



Правительство Москвы  
Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА МОСКВЫ»

Генпроектное подразделение:

Экология НПО «С и Р ПК»

Проектное подразделение: НПО Т и Д № 5

Контракт № 0173200022714000022

Договор № 7-14/4

**«ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ УЧАСТКА БРАТЕЕВСКОЙ  
ПОЙМЫ, ОГРАНИЧЕННОГО ПРОЕКТИРУЕМЫМ ПР. №5396,  
УЛ. БРАТЕЕВСКОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЗОНОЙ МЕТРОПОЛИТЕНА,  
С УЧЕТОМ РАЗМЕЩЕНИЯ ЭЛЕКТРОДЕПО «ЮЖНОЕ» (БРАТЕЕВО-2)»**

**Пояснительная записка**

**Разделы «Существующее состояние и предпосылки развития транспортной  
инфраструктуры», «Существующее состояние и предпосылки развития  
инженерной инфраструктуры», «Комплексная оценка предпосылок и  
тенденций развития территории», «Планировочное решение линейного  
объекта транспортной инфраструктуры»**

Том №

ЭКЗЕМПЛЯР №

Заказчик: Москомархитектура

Москва, 2014 год

Правительство Москвы  
Комитет по архитектуре и градостроительству

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА МОСКВЫ»

Генпроектное подразделение:  
Экология НПО «С и Р ПК»  
Проектное подразделение: НПО Т и Д № 5

Контракт № 0173200022714000022  
Договор № 7-14/4

**«ПОДГОТОВКА ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ УЧАСТКА БРАТЕЕВСКОЙ  
ПОЙМЫ, ОГРАНИЧЕННОГО ПРОЕКТИРУЕМЫМ ПР. №5396,  
УЛ. БРАТЕЕВСКОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЗОНОЙ МЕТРОПОЛИТЕНА, С  
УЧЕТОМ РАЗМЕЩЕНИЯ ЭЛЕКТРОДЕПО «ЮЖНОЕ» (БРАТЕЕВО-2)»**

**Пояснительная записка**

**Разделы «Существующее состояние и предпосылки развития транспортной  
инфраструктуры», «Существующее состояние и предпосылки развития  
инженерной инфраструктуры», «Комплексная оценка предпосылок и  
тенденций развития территории», «Планировочное решение линейного  
объекта транспортной инфраструктуры»**

**Том №**

ЭКЗЕМПЛЯР №

И.о. директора

Первый зам. директора  
по производственным вопросам

Главный инженер

Руководитель НПО «Экология»

Руководитель НПО Т и Д № 5

Зам. руководителя НПО Т и Д № 5

Начальник мастерской РО и ВТ

Главный инженер проектов

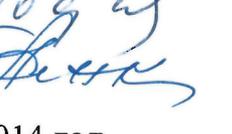
 К.Р. Нигматулина

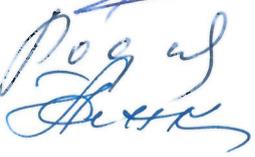
 О.Д. Григорьев

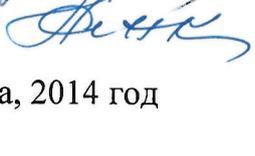
 М.Г. Крестмейн

 Е.В. Лебедева

 И.А. Бахирев

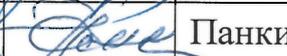
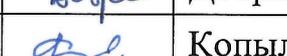
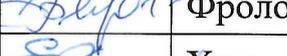
 Т.В. Сигаева

 А.П. Родионова

 О.В. Панкина

Москва, 2014 год

Разделы «Существующее состояние и предпосылки развития транспортной инфраструктуры», «Существующее состояние и предпосылки развития инженерной инфраструктуры», «Комплексная оценка предпосылок и тенденций развития территории», «Планировочное решение линейного объекта транспортной инфраструктуры» выполнены коллективом в составе:

№ п/п	Должность, ученая степень	Раздел	Подпись	Фамилия, Имя, Отчество
I. ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы»				
1. Авторы разделов: НПО Т и Д №5				
1.1.	Руководитель НПО Т и Д № 5			Бахирев И.А.
1.2.	Зам. рук. НПО Т и Д № 5			Сигаева Т.В.
1.3.	Начальник мастерской РО и ВТ			Родионова А.П.
1.4.	Главный инженер проектов			Панкина О.В.
1.5.	Ведущий инженер, ответственный за выпуск			Бочкарева Ю.В.
1.6.	Начальник мастерской развития УДС			Ожерельева Н.А.
1.7.	Заведующий отделом ПР НГПТ			Новиков Г.А.
1.8.	Зам. зав. отделом ПР НГПТ			Добрыгина Т.И.
1.9.	Главный специалист			Копылова Л.М.
1.10.	Главный специалист			Чернашкина Е.В.
1.11.	Главный специалист			Васильев О.В.
1.12.	Заведующий группой			Шумилина В.А.
1.13.	Ведущий инженер			Павлова Л.В.
1.14.	Ведущий инженер			Карасев А.А.
1.15.	Ведущий инженер			Прокофьева Л.Ф.
1.16.	Инженер 1 категории			Фролова Ю.А.
1.17.	Инженер 1 категории			Хохлова Е.А.
1.18.	Инженер I категории			Бурутина Н.В.
1.19.	Инженер 2 категории			Иванова Е.А.
1.20.	Инженер 3 категории			Рысакова С.О.
1.21.	Инженер			Подлегаев М.А.

## СОСТАВ

сдаваемых материалов к разделам «Существующее состояние и предпосылки развития транспортной инфраструктуры», «Существующее состояние и предпосылки развития инженерной инфраструктуры», «Комплексная оценка предпосылок и тенденций развития территории», «Планировочное решение линейного объекта транспортной инфраструктуры»:

№№ книг, ТОМОВ	Наименование материалов	Название чертежей
<b>Том №</b>	<p><b>1. Текстовые материалы:</b>            1.1. Пояснительная записка по разделам Разделы «Существующее состояние и предпосылки развития транспортной инфраструктуры», «Существующее состояние и предпосылки развития инженерной инфраструктуры», «Комплексная оценка предпосылок и тенденций развития территории», «Планировочное решение линейного объекта транспортной инфраструктуры» на 53 листах, в том числе 9 чертежей на 9 листах, 1 том</p>	
	<p><b>2. Графические материалы:</b></p>	<p>2.1. Схема существующего обслуживания территории скоростным внеуличным транспортом М 1:10000, 1 чертеж на 1 листе в томе;            2.2. Развитие улично-дорожной сети и скоростного внеуличного транспорта, предусмотренное имеющимися проектными проработками, М 1:25000, 2 чертежа на 2 листах в томе;            2.3. План магистральных инженерных коммуникаций, существующее положение, М 1:2000, 1 чертеж на 1 листе в томе;            2.4. Размещение электродепо и трассировки соединительной ветки метрополитена, план варианты, М1:10000, 1 чертеж на 1 листе в томе</p>

		<p>2.5. Принципиальные решения по размещению электродепо и трассировке соединительной ветки метрополитена по инженерно-техническим и строительным условиям, других объектов (по рекомендуемому варианту), план, М1:2000, профиль, М1:5000, Мв1:500, 2 чертежа на 2 листах в томе</p> <p>2.6. План размещения электродепо и трассировки соединительной ветки метрополитена, рекомендуемый вариант совмещенный со схемой организации движения транспорта, М1:2000, 1 чертеж на 1 листе в томе</p> <p>2.7. Схема транспортного обслуживания территории с предложениями по развитию улично-дорожной сети, М1:2000, 1 чертеж на 1 листе в томе</p> <p>2.8. Предложения по размещению строительных площадок, М1:2000, 1 чертеж на 1 листе в томе</p> <p>2.9. План границ технических и охранных зон метрополитена, М1:2000, 1 чертеж на 1 листе в томе</p>
--	--	--

## **Пояснительная записка**

## Содержание

	Лист
Введение	8
1. Характеристика и оценка обслуживания рассматриваемой территории скоростным внеуличным транспортом (СВТ). Анализ работы скоростного внеуличного транспорта с размещением их обустройств	9
2. Основные направления развития системы скоростного внеуличного транспорта на первую очередь и расчетный срок по материалам Генерального плана	12
3. Анализ имеющихся проектных проработок и принятых решений по развитию транспортной инфраструктуры	13
4. Анализ современного состояния и загрузки улично-дорожной сети и видов транспорта транспортными и пассажирскими потоками. Основные направления развития улично-дорожной сети на первую очередь и расчетный срок по материалам Генерального плана	15
5. Анализ работы наземного городского пассажирского транспорта с размещением их обустройств	20
6. Градостроительные требования к реорганизации территории, включая предложения по транспортной и инженерной инфраструктуре	23
7. Определение возможности восприятия дополнительных транспортных нагрузок от проектируемого объекта (объектов) с учетом предусмотренного ранее развития транспортной инфраструктуры	24
8. Предложения по развитию транспортной инфраструктуры территории	25
9. Анализ и характеристика существующих магистральных инженерных коммуникаций. Предпосылки развития систем инженерного обеспечения по утвержденным проектам	28

10. Предложения по размещению электродепо и соединительной ветки. Принципиальные решения по размещению электродепо и трассировке соединительной ветки метрополитена по инженерно-техническим и строительным условиям, других объектов с предложениями по размещению строительных площадок, зон размещения крупных инженерных коммуникаций для обеспечения работы депо (по рекомендуемому варианту) 30
11. Выбор рекомендуемого варианта размещения электродепо и трассировки соединительной ветки метрополитена по градостроительным и инженерно-техническим условиям 36
12. Предложения по транспортно-планировочным решениям территорий в зоне планируемого размещения проектируемого электродепо и соединительной ветки на период пуска в эксплуатацию 43
- 12.1 Улично-дорожная сеть 43
- 12.2 Предложения по организации работы наземного городского пассажирского транспорта в районе проектируемого электродепо «Южное» 49
13. Основные планировочные и технико-эксплуатационные характеристики электродепо и соединительной ветки метрополитена 53

## Введение

В составе разделов «Существующее состояние и предпосылки развития транспортной инфраструктуры», «Существующее состояние и предпосылки развития инженерной инфраструктуры», «Комплексная оценка предпосылок и тенденций развития территории», «Планировочное решение линейного объекта транспортной инфраструктуры» выполнена характеристика существующего состояния и использования территории под размещение линейного объекта метрополитена, выявление предпосылок развития территории на основе анализа существующих характеристик, разработка проектных предложений и основных положений проекта планировки линейного объекта метрополитена, включая:

- существующее состояние и предпосылки развития транспортной инфраструктуры;

- существующее состояние и предпосылки развития инженерной инфраструктуры.

- предложения по размещению электродепо и соединительной ветки. Принципиальные решения по размещению электродепо и трассировке соединительной ветки метрополитена по инженерно-техническим и строительным условиям, других объектов с предложениями по размещению строительных площадок, зон размещения крупных инженерных коммуникаций для обеспечения работы депо;

- выбор рекомендуемого варианта размещения электродепо и трассировки соединительной ветки метрополитена по градостроительным и инженерно-техническим условиям;

- предложения по транспортно-планировочным решениям территорий в зоне планируемого размещения проектируемого электродепо и соединительной ветки на период пуска в эксплуатацию;

- основные планировочные и технико-эксплуатационные характеристики электродепо и соединительной ветки метрополитена.

## 1. Характеристика и оценка обслуживания рассматриваемой территории скоростным внеуличным транспортом (СВТ). Анализ работы скоростного внеуличного транспорта с размещением их обустройств

В настоящее время транспортное обслуживание рассматриваемой территории осуществляется станцией «Алма-Атинская» Замоскворецкой линии метрополитена (участок Замоскворецкой линии метрополитена «Красногвардейская» - «Алма-Атинская» введен в эксплуатацию в декабре 2012 года), наземными видами транспорта: общественным и индивидуальным.

Существующая загрузка метрополитена в часы «пик» и сутки приводится по данным ГУП «Московский метрополитен» на октябрь 2013 года.

**Станция «Алма-Атинская»** Замоскворецкой линии метрополитена размещается в районе Братеево, в квартале 3а в створе Паромной улицы, между Ключевой и Братеевской улицами, имеет два вестибюля:

- северный наземный – вблизи Братеевской улицы у примыкания к ней Паромной улицы (строение 16, корпус 1) с выходами к жилой и общественной застройке, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта;

- южный подземный – вблизи Ключевой улицы (строение 16, корпус 6) с выходом к застройке, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта.

Загрузка станции «Алма-Атинская» составляет в рабочий день:

- в сутки – 30,6 тыс. чел.,

- в утренний час «пик» (8<sup>00</sup>-9<sup>00</sup> час) – 4,2 тыс. чел., в том числе вход – 3,7 тыс. чел., выход – 0,5 тыс. чел.,

- в вечерний час «пик» (18<sup>00</sup>-19<sup>00</sup> час) – 3,6 тыс. чел., в том числе вход – 0,7 тыс. чел., выход – 2,9 тыс. чел.

Станция в наиболее напряженные часы работы имеет значительный резерв пропускной способности на вход и выход пассажиров.

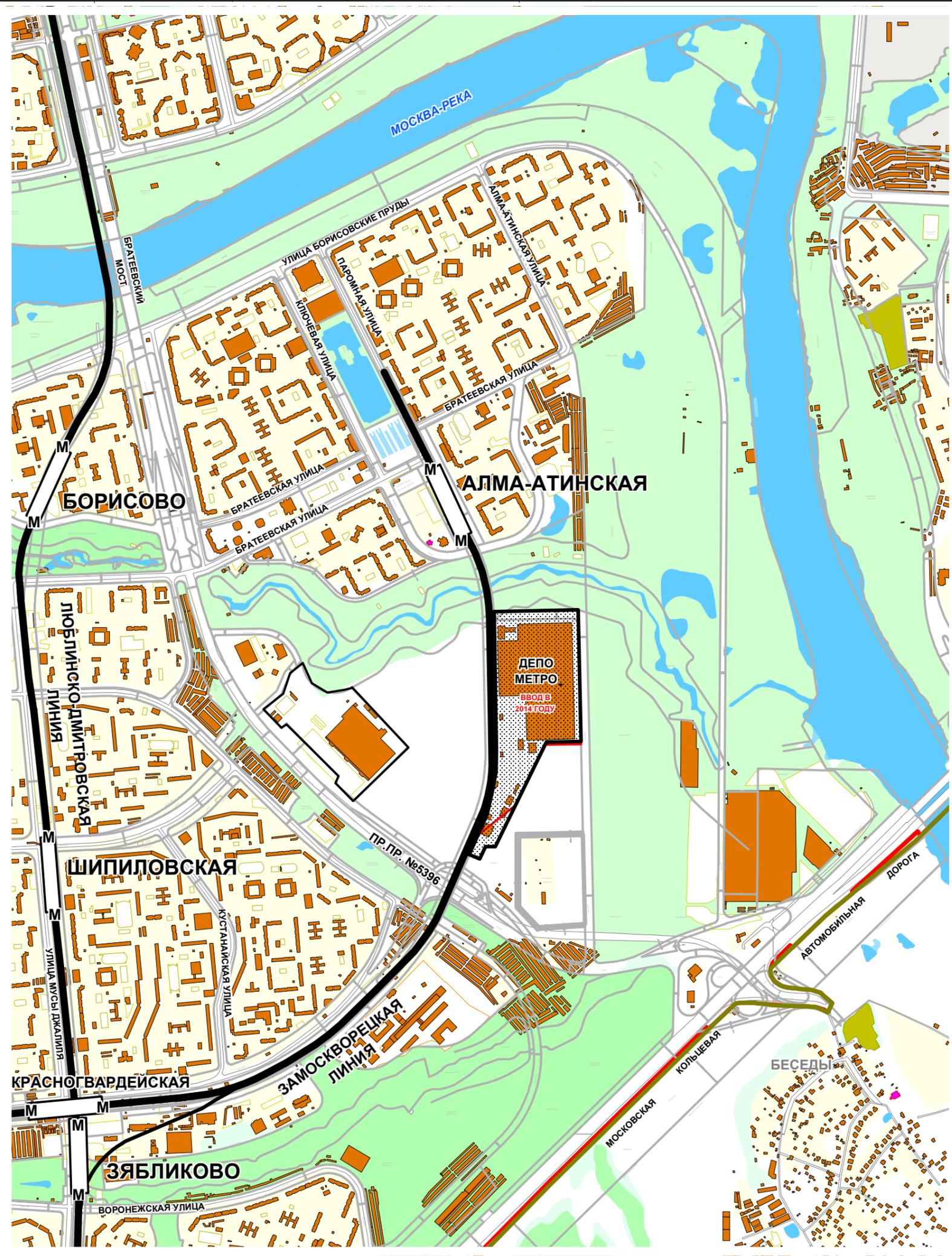
**Замоскворецкая линия** метрополитена в настоящее время работает от станции «Алма-Атинская» до станции «Речной вокзал», является диаметальной, имеет 21 станцию, в том числе 6 – в центре города в пределах Кольцевой линии метрополитена, из них - 5 пересадочных станций, образующих пересадочные узлы практически со всеми линиями метрополитена, по 1-му пересадочному узлу линия имеет в срединной («Каширская») и периферийной («Красногвардейская» - «Зябликово») частях города, что дает возможность выбора пассажирам оптимальных путей следования при поездках по системе метрополитена.

Максимальный пассажиропоток на линии на участке «Автозаводская»–«Павелецкая» в утренний час «пик» составляет в направлении центра 61,2 тыс. чел., от центра – 24,8 тыс. чел. При существующих размерах движения на линии 38 пар 8-ми вагонных составов и провозной способности 51,1 тыс. чел. в час, условия перевозок на линии в среднем за час «пик» составляют в направлении центра 5,5 стоящих человека на 1 м<sup>2</sup> свободной площади салона вагона при

занятых местах для сидения, что выше нормативного показателя - 4,5 чел./м<sup>2</sup> в 1,2 раза, от центра условия перевозок – нормативные.

Существующее обслуживание территории скоростным внеуличным транспортом представлено на чертеже в томе.

СОГЛАСОВАНО:			
ИНВ.№ ПОДЛИН.	ПОДПИСЬ И ДАТА	ВЗАМЕН.ИНВ.№	ГЕН.ПРОЕКТ.



**МЕТРОПОЛИТЕН:**

- ЛИНИИ
- СТАНЦИИ
- ЭЛЕКТРОДЕПО

	Рук.НПОТД№5	Бахирев И.А.	2014г.	Контракт № 0173200022714000022 Договор №7-14/4 Заказчик: Москомархитектура	Раздел: Существующее состояние и предпосылки развития транспортной инфраструктуры	Стадия	Лист	Листов				
	Зам.рук.НПОТД№5	Сигаева Т.В.							Тема: «Проект планировки участка Братеевской поймы, ограниченного проектируемым пр.№5396, ул.Братеевской и технической зоной метрополитена, с учетом размещения электродепо «Южное» (Братеево-2)»			
	Нач. маст.РОиВТ	Родионова А.П.								пп	1	1
	Гл.инж.проектов	Панкина О.В.										
Зав. группой	Шумилина В.А.	ГУП "НИ и ПИ Генплана Москвы" Генпроектировщик: НПО "Экология-7" Проектировщик: НПО ТД №5										
Нормоконтроль	Макурина Г.А.											

## **2. Основные направления развития системы скоростного внеуличного транспорта на первую очередь и расчетный срок по материалам Генерального плана.**

Генеральным планом города Москвы, утвержденным Законом города Москвы от 05.05.10 г. №17, на рассматриваемой территории до 2015 года предусматривалось сооружение электродепо «Братеево» Замоскворецкой линии метрополитена и, при сооружении соединительной ветки между Замоскворецкой и Люблинско-Дмитровской линии в районе станций «Красногвардейская» – «Зябликово», для обеспечения технического обслуживания и отстоя подвижного состава двух линий метрополитена.

### **3. Анализ имеющихся проектных проработок и принятых решений по развитию транспортной инфраструктуры**

В настоящее время на территории, зарезервированной для размещения электродепо «Братеево», запроектирован (положительное заключение Государственной экспертизы №МГЭ/1797-3/2) и строится многофункциональный комплекс для обслуживания и ремонта электроподвижного состава Московского метрополитена, который предусматривается ввести в эксплуатацию ориентировочно в 2014 году.

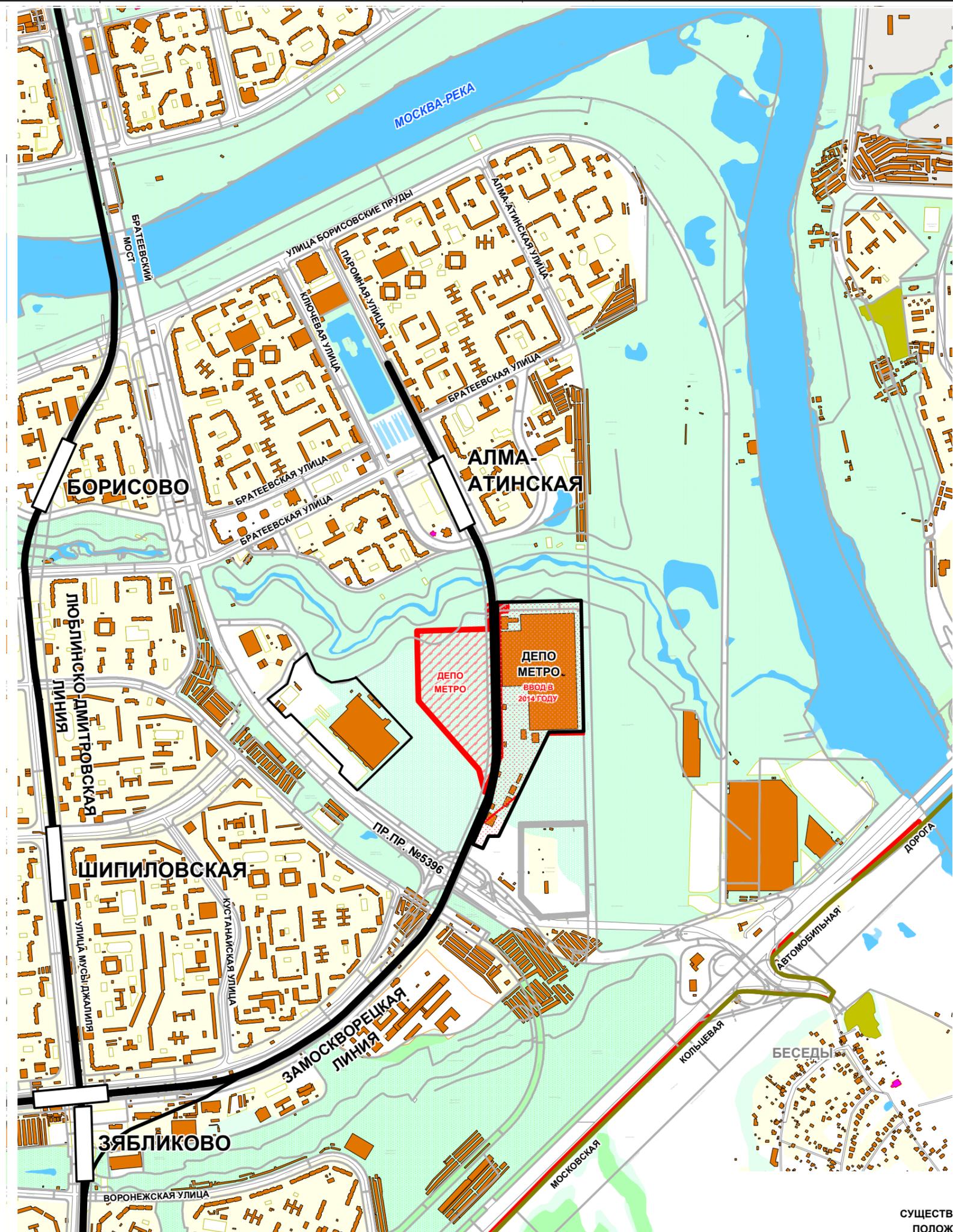
В соответствии с протоколом совещания у Мэра Москвы от 21.12.2013г. №4-27-145/3 до 2020 года предусматривается сооружение 163,3 км линий метрополитена, в т.ч. линию Третий пересадочный контур длиной 61,5 км.

Для обеспечения работы линии метрополитена Третий пересадочный контур необходимо соорудить электродепо.

В связи с тем, что в срединной и центральной зонах города в условиях плотной городской застройки территория для размещения электродепо определена, Правительством Москвы принято решение о передаче электродепо «Варшавское» Замоскворецкой линии для обслуживания проектируемой линии Третий пересадочный контур и проектировании нового электродепо «Южное» в районе Братеево, которое необходимо для технического обслуживания и отстоя подвижного состава двух линий метрополитена – Замоскворецкой и Люблинско-Дмитровской.

Развитие улично-дорожной сети и скоростного внеуличного транспорта, предусмотренное имеющимися проектными проработками. Скоростной внеуличный транспорт представлено на чертеже в том же.

СОГЛАСОВАНО:			
ИНВ.№ ПОДЛИН.	ПОДПИСЬ И ДАТА	ВЗАМЕН.ИНВ.№	ГЕН.ПРОЕКТ.



СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ      ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

**МЕТРОПОЛИТЕН:**

- ЛИНИИ
- СТАНЦИИ
- ЭЛЕКТРОДЕПО



Рук.НПОТД№5	Бахирев И.А.		Контракт № 0173200022714000022 Договор №7-14/4 Заказчик: Москомархитектура
Зам.рук.НПОТД№5	Сигаева Т.В.		
Рук.НПО№7	Лебедева Е.В.		Тема: «Проект планировки участка Братеевской поймы, ограниченного проектируемым пр.№5396, ул.Братеевской и технической зоной метрополитена, с учетом размещения электродепо «Южное» (Братеево-2)»
Нач. маст.РОИВТ	Родионова А.П.		
Гл.инж.проектов	Панкина О.В.		Раздел: Существующее состояние и предпосылки развития транспортной инфраструктуры
Зав.группой	Шумилина В.А.	2014г.	
Нормоконтроль	Макурина Г.А.		Стадия      Лист      Листов пп              2              2
Чертеж: Развитие улично-дорожной сети и скоростного внеуличного транспорта, предусмотренное имеющимися проектными проработками. Скоростной внеуличный транспорт, разработано в М1:25000, распечатано в М1:15000			ГУП "НИ и ПИ Генплана Москвы" Генпроектировщик:НПО "Экология-7" Проектировщик: НПО ТД №5

#### 4. Анализ современного состояния и загрузки улично-дорожной сети и видов транспорта транспортными и пассажирскими потоками. Основные направления развития улично-дорожной сети на первую очередь и расчетный срок по материалам Генерального плана

Территория проектируемого электродепо "Южное" (Братеево-2) расположена в районе Братеево Южного административном округа города Москвы. Рассматриваемая территория расположена вдоль Замоскворецкой линии метрополитена в границах МКАД, пр.пр.5396, Орехового бульвара, Братеевской ул. и Ключевой ул.

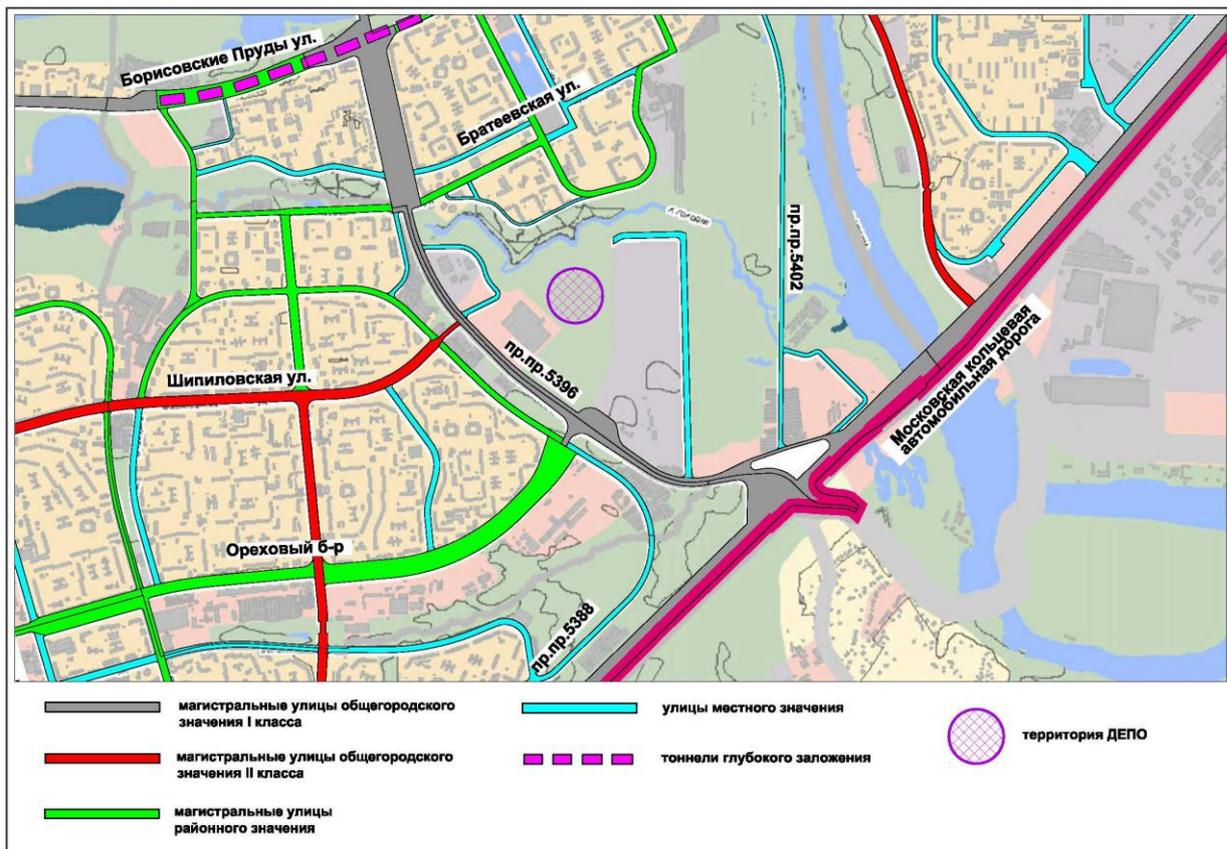


Рис.4.1 Перспективная схема магистралей Генерального Плана Москвы

Согласно перспективной схеме и структуре магистралей Актуализированного Генерального плана развития Москвы до 2025 г. МКАД, ул. Борисовские Пруды и проезд №5396 являются магистральными улицами общегородского значения I класса, Шипиловская ул. – магистральным улицей общегородского значения II-го класса, Ореховый бульвар, Братеевская улица и Ключевая улица являются магистральными улицами районного значения (см. рис 4.1).

Ширина МКАД в красных линиях составляет 90,0 м. МКАД имеет две проезжие части по 18,75 м по 5 полос движения в каждом направлении, разделенных ограждением 2,2 м.

Ширина проезда 5396 по действующим красным линиям составляет 40,0 м, которые включают в себя проезжую часть, тротуары и полосы озеленения по обе-

им сторонам улицы. Существующая ширина проезжей части составляет 27,0 м (6 полос движения суммарно в оба направления).

Ширина Орехового бульвара по действующим красным линиям составляет 95,0 м, которые включают в себя проезжую часть, тротуары и полосы озеленения по обеим сторонам улицы. Ширина проезжей части составляет 13,0 м (по 2 полосы движения в каждом направлении).

Ширина Братеевской улицы по действующим красным линиям составляет 35,0 м (на участке от проезда 5399 до Паромной улицы) и 25,0 м (на участке от Паромной улицы до Алма-атинской улицы), которые включают в себя проезжую часть, тротуары и полосы озеленения по обеим сторонам улицы. Существующая ширина проезжей части составляет 14,0 м на первом участке (по 2 полосы движения в каждом направлении) и 9,0 м (по одной полосе движения в каждом направлении).

Ширина Ключевой улицы (проезд 5431) по действующим красным линиям составляет 30,0 м, которые включают в себя проезжую часть, тротуары и полосы озеленения по обеим сторонам улицы. Существующая ширина проезжей части составляет 16,5-18,0 м (4 полосы движения суммарно в оба направления).

Непосредственно в районе размещения депо метрополитена улично-дорожная сеть отсутствует.

В составе данной работы проведено натурное обследование транспортных потоков в утренний час "пик", результаты которого сведены в единую картограмму, построенную с использованием программного комплекса ЕММЕ/2. Размеры движения транспорта (в приведенных единицах в час в одном направлении) и уровень загрузки улично-дорожной сети (Кз) представлены в таблице:

Название магистрали	Интенсивность движения транспорта	Коэффициент загрузки
МКАД	9400	1,1
Проезд 5396	2200	0,7
Ореховый бульвар	700	0,4
Братеевская улица	330	0,2
Ключевая улица	280	0,1

Из приведенной выше таблицы видно, что в настоящее время МКАД исчерпал запас пропускной способности. Проезд 5396, Ореховый бульвар, Братеевская улица и Ключевая улица работают с запасом пропускной способности. На пределе пропускной способности работает узел на пересечении МКАД с пр.пр.5396. Движение по вышеперечисленным улицам, за исключением МКАД, регулируемое. По МКАД организовано непрерывное движение транспорта.

Пешеходное движение осуществляется по тротуарам и наземным пешеходным переходам через пр.пр.5396, Ореховый бульвар, Братеевскую, Ключевую и Паромные улицы.

## **Предпосылки развития улично-дорожной сети**

Основу планировочной структуры магистралей в соответствии с внесенными изменениями в перспективную схему магистралей Генерального плана Москвы образуют четыре хордовых направления: Северо-восточная хорда, Южная рокада, Северо-Западная хорда, Юго-восточная хорда. Северо-Западная (на участке), Северо-Восточная и Юго-восточная хорды трассируются в одном транспортном коридоре с МК МЖД на участке от Октябрьской железной дороги до Курского направления МЖД.

Основными задачами развития улично-дорожной сети Москвы в увязке с сетью автомобильных дорог Московского региона являются:

- обеспечение пропуски перспективных объемов движения автомобильного транспорта, удовлетворение потребности пассажиров и городского хозяйства в быстрых, безопасных и удобных сообщениях между отдельными районами Москвы, аэропортами, между населенными пунктами Московского региона и ЦЭР;
- интеграция магистральной улично-дорожной сети Москвы в сеть автодорог Российской Федерации и международные транспортные коридоры;
- разгрузка центральной части города от транзитных транспортных и пассажирских потоков;
- повышение пропускной способности улично-дорожной сети;
- приведение к мировым стандартам показателей обеспеченности населения улично-дорожной сетью;
- снижение негативного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду.

В целях решения поставленных задач развитие магистральной улично-дорожной сети будет осуществляться по следующим приоритетным направлениям:

1. Формирование хордовых направлений.
2. Реконструкция МКАД.
3. Развитие системы радиальных направлений.
4. Развитие системы поперечных направлений, в том числе на новых территориях Москвы.
5. Реконструкция существующих железнодорожных переездов со строительством путепроводов в увязке со строительством главных путей.

Реализация данных мероприятий должна осуществляться в увязке с развитием сети автомобильных дорог Московского региона в целом.

В соответствии с АИП непосредственно на рассматриваемой территории мероприятий по развитию улично-дорожной сети не предусмотрено.

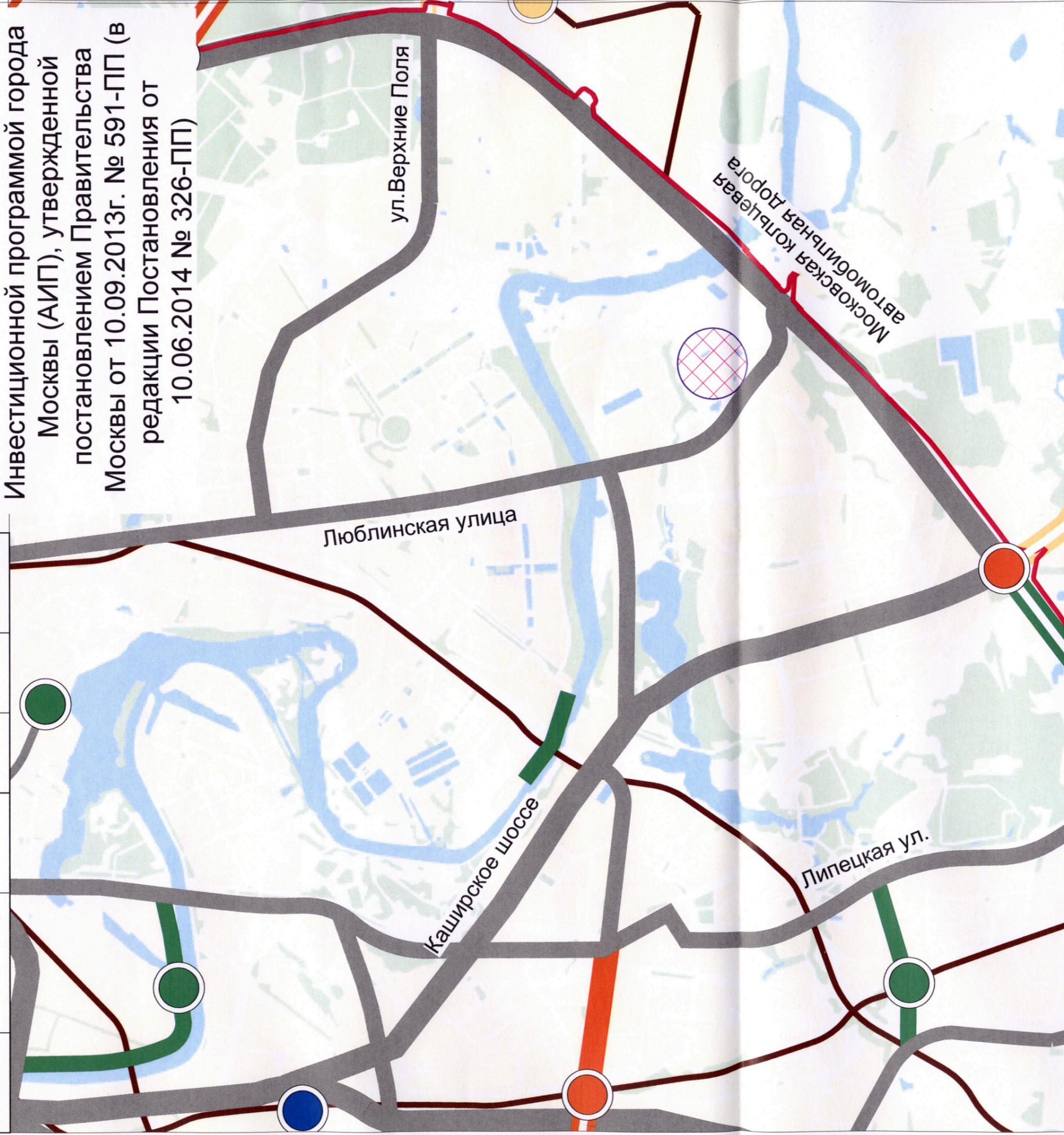
На прилегающей территории в настоящее время завершились локально-реконструктивные мероприятия на Каширском шоссе.

В соответствии с Актуализированным Генеральным планом развития Москвы до 2025 г. на прилегающей территории на перспективу предусматривается завершение формирования Южной Рокады реконструкция МКАД на участках от Бесединского моста через реку Москва до Каширского шоссе, включая реконструкцию развязки на пересечении проезда 5396 с МКАД, и от ул. Верхние Поля до Бесединского моста через реку Москва, строительство развязок на примыкании Орехового бульвара к Шипиловской ул. и пр.пр.5396.

Согласовано:

Ивл. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

**Развитие улично-дорожной сети в соответствии с Адресной Инвестиционной программой города Москвы (АИП), утвержденной постановлением Правительства Москвы от 10.09.2013г. № 591-ПП (в редакции Постановления от 10.06.2014 № 326-ПП)**



магистраль: объекты по которым заключены госконтракты

новое строительство: реконструкция

транспортные сооружения: территория депо

объекты для проведения торгов, начиная с 2014 года

объекты для проведения торгов, после 2014 года

мероприятия на территории Московской области



Руководитель НПО Экология	Левбеда Е.В.	2014	Договор №7-14/4
Руководитель НПО ТИД	Бахирев И.А.		Заказчик: Москомархитектура
Зам. рук. НПО ТИД	Сигаева Т.В.		
Нач. маст. РОиВТ	Родионова А.П.		
Нач. маст. развития УДС	Ожерельева Н.А.		
Главный специалист Инженер I категории	Чернашкина Е.В.		
	Хохлова Е.А.		
Нормоконтроль	Макурина Г.А.		

Раздел: Существующее состояние и перспективы развития транспортной инфраструктуры		Стадия	Лист	Листов
Чертеж: Развитие улично-дорожной сети, предусмотренной имеющимися проектными проработками		ПП	1	1
Масштаб 1:25000		Генпроектировщик: НПО №7 Экология Проектировщик: НПО ТИД №5		

## 5. Анализ работы наземного городского пассажирского транспорта с размещением их обустройств

Рассматриваемая территория для проектируемого электродепо «Южное» расположена в районе Братеево ЮАО г. Москвы вблизи Проектируемого проезда № 5396.

Ближайшими станциями скоростного внеуличного транспорта (СВТ) к рассматриваемой территории являются:

- станции «Зябликово», «Шипиловская», «Борисово», «Марьино» Люблинско-Дмитровской линии метрополитена;
- станции «Красногвардейская», «Алма-Атинская» Замоскворецкой линии метрополитена;

Рассматриваемая площадь расположена в пешеходной доступности от Задонского проезда, на котором работают маршруты автобуса ГУП «Мосгортранс» №№ 694, 704 и коммерческих операторов №№ 276м, 644м с суммарной частотой движения 30 ед./ч. Маршруты обеспечивают транспортную связь со станциями метро «Красногвардейская», «Зябликово», «Шипиловская» и платформой Москворечье Курского направления Московской железной дороги (МЖД).

Также в пешеходной доступности расположена станция метро «Алма-Атинская» (южный вестибюль), вблизи которого работают маршруты автобуса №№ 128, 619, 764 и маршрут коммерческих операторов «Братеево – Молл Гэллери» с суммарной частотой движения 22,7 ед./ч, обеспечивающие внутрирайонные и межрайонные транспортные связи, в том числе со станциями «Марьино», «Люблино», «Борисово» Люблинско-Дмитровской линии метрополитена.

На Проектируемом проезде № 5396, в непосредственной близости от рассматриваемой площади, расположен остановочный пункт коммерческих операторов «Гипермаркет «Ашан», обслуживаемый маршрутами №№ 141м, Братеево-Ашан, Красногвардейская-Ашан, Шипиловская-Ашан с суммарной частотой движения 14 ед./ч. Маршруты обеспечивают подвоз пассажиров к станциям «Алма-Атинская» и «Красногвардейская» Замоскворецкой, «Шипиловская» и «Марьино» Люблинско-Дмитровской линий метрополитена.

Эксплуатационные показатели маршрутов ГУП «Мосгортранс», работающих на рассматриваемой территории, приведены в таблице ниже.

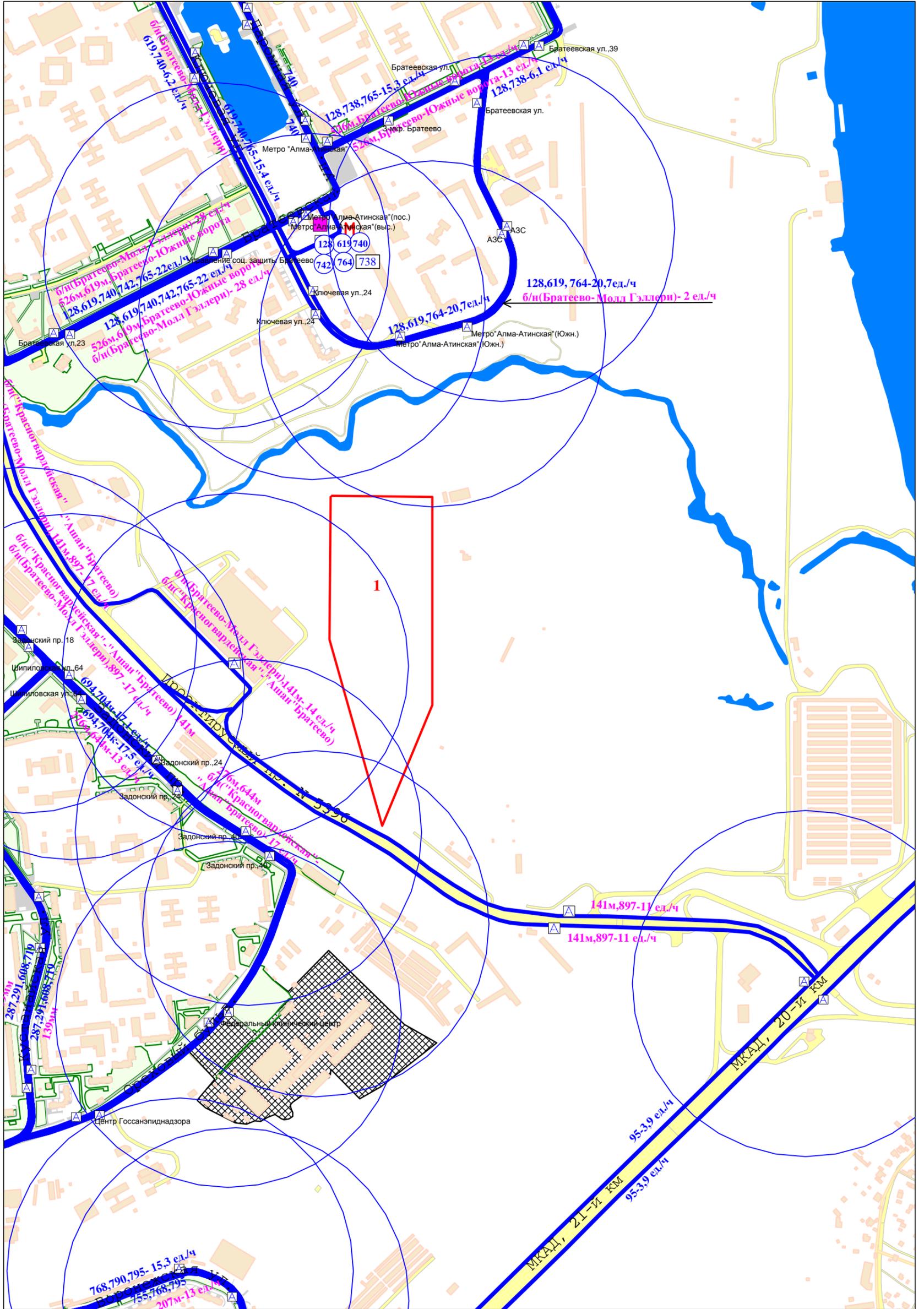
### Эксплуатационные показатели маршрутов ГУП «Мосгортранс», работающих в рассматриваемом районе

№ п/п	№ маршрута, парк	Конечные пункты	Вы-пуск, в т.ч. ОБВ	Время обор. рейса, мин.	Длина маршрута, км	Частота, ед./ч
<b>Автобус</b>						
1.	694 (16)	Каширское ш., д. 148 Платф. Москворечье	14/0	94	13,2	9,0
2.	704к (16)	Каширское ш., д. 148 - кольцевой	5/0	50	14,3	8,5

№ п/п	№ маршрута, парк	Конечные пункты	Выпуск, в т.ч. ОБВ	Время обор. рейса, мин.	Длина маршрута, км	Частота, ед./ч
3.	704ч (16)	Каширское ш., д. 148 - кольцевой	5/0	52	14,6	8,1
4.	128 (13)	М. «Алма-Атинская» М. «Марьино»	1/0	43	5,1	1,4
5.	619 (13)	М. «Алма-Атинская» М. «Люблино»	8/7	90	11,6	5,3
6.	738 (13)	М. «Алма-Атинская» М. «Каширская»	6/6	77	10,9	4,7
6.	740 (13)	М. «Алма-Атинская» Платф. Москворечье	2/0	68	8,0	0,9
7.	742 (13)	М. «Алма-Атинская» М. «Нагатинская»	7/7	81	12,8	5,2
8.	764 (13)	М. «Алма-Атинская» М. «Борисово»	10/10	43	5,2	14,0
9.	765 (16)	М. «Орехово» Братеево	11/0	72	9,4	9,2

Существующая схема маршрутов ГУП «Мосгортранс», работающих в районе проектируемого электродепо «Южное», приведена на «Существующей схеме движения маршрутов наземного транспорта в районе размещения депо метрополитена в Братеево».

# Существующая схема движения маршрутов наземного транспорта в районе размещения депо метрополитена в Братеево



Условные обозначения:

- 768 - автобусный маршрут ГУП "Мосгортранс";
- 207M - маршрут коммерческих операторов;
- - зона пешеходной доступности остановочного пункта;
- вариант размещения электродепо.

Схема  
 ГУП "НИ и ПИ Генплана г.Москвы  
 НПО ТИД №5, договор № 7-14/4

## **6. Градостроительные требования к реорганизации территории, включая предложения по транспортной и инженерной инфраструктуре**

В соответствии с протоколом совещания у Мэра Москвы от 21.12.2013г. №4-27-145/3 до 2020 года предусматривается сооружение 163,3 км линий метрополитена, в т.ч. линию Третий пересадочный контур длиной 61,5 км.

Для обеспечения работы линии метрополитена Третий пересадочный контур необходимо соорудить электродепо.

В связи с тем, что в срединной и центральной зонах города в условиях плотной городской застройки территория для размещения электродепо определена, Правительством Москвы принято решение о передаче электродепо «Варшавское» Замоскворецкой линии для обслуживания проектируемой линии Третий пересадочный контур и проектировании нового электродепо «Южное» в районе Братеево, которое необходимо для технического обслуживания и отстоя подвижного состава двух линий метрополитена – Замоскворецкой и Люблинско-Дмитровской.

Территорию для размещения проектируемого электродепо «Южное» (рекомендуемый вариант) пересекает теплосеть 2д-400, построенная для обслуживания многофункционального комплекса электродепо «Братеево», которая должна быть переустроена при строительстве электродепо «Южное».

## **7. Определение возможности восприятия дополнительных транспортных нагрузок от проектируемого объекта (объектов) с учетом предусмотренного ранее развития транспортной инфраструктуры**

В составе работы определено ориентировочное количество работающих в проектируемых электродепо «Братеево» и «Южное».

По данным ОАО «Мосинжпроект» количество работающих на данных двух предприятиях составит 2,9 тыс. чел., в т.ч. в многофункциональном строящемся комплексе электродепо «Братеево» – 2,0 тыс. чел, новом электродепо «Южное» – 0,9 тыс. чел.

Дополнительная нагрузка на транспортную систему по отправлению и прибытию на всех видах транспорта в максимальный час «пик» составит 1,5 тыс. чел. в каждом направлении, в том числе:

- на легковом транспорте – 0,2 тыс. чел.;
- на метрополитене (пешеходный подход к станции «Алма-Атинская» около 700 м) – 1,2 тыс. чел.;
- подъезд на маршрутах наземного пассажирского транспорта от станции метрополитена «Красногвардейская» и «Зябликово», а также из районов Борисово, Зябликово до остановки ТЦ «Ашан» – 0,1 тыс. чел.

Станция «Алма-Атинская» Замоскворецкой линии метрополитена в настоящее время имеет значительный запас пропускной способности на вход и выход пассажиров.

## **8. Предложения по развитию транспортной инфраструктуры территории**

### **Скоростной внеуличный транспорт**

В настоящее время на территории, зарезервированной для размещения электродепо «Братеево», запроектирован (положительное заключение Государственной экспертизы №МГЭ/1797-3/2) и строится многофункциональный комплекс для обслуживания и ремонта электроподвижного состава Московского метрополитена, который предусматривается ввести в эксплуатацию ориентировочно в 2014 году.

В соответствии с протоколом совещания у Мэра Москвы от 21.12.2013г. №4-27-145/3 до 2020 года предусматривается сооружение 163,3 км линий метрополитена, в т.ч. линию Третий пересадочный контур длиной 61,5 км.

Для обеспечения работы линии метрополитена Третий пересадочный контур необходимо соорудить электродепо.

В связи с тем, что в срединной и центральной зонах города в условиях плотной городской застройки территория для размещения электродепо определена, Правительством Москвы принято решение о передаче электродепо «Варшавское» Замоскворецкой линии для обслуживания проектируемой линии Третий пересадочный контур и проектировании нового электродепо «Южное» в районе Братеево, которое необходимо для технического обслуживания и отстоя подвижного состава двух линий метрополитена – Замоскворецкой и Люблинско-Дмитровской.

### **Улично-дорожная сеть**

Основу планировочной структуры магистралей в соответствии с внесенными изменениями в перспективную схему магистралей Генерального плана Москвы образуют четыре хордовых направления: Северо-восточная хорда, Южная рокада, Северо-Западная хорда, Юго-восточная хорда. Северо-Западная (на участке), Северо-Восточная и Юго-восточная хорды трассируются в одном транспортном коридоре с МК МЖД на участке от Октябрьской железной дороги до Курского направления МЖД.

Основными задачами развития улично-дорожной сети Москвы в увязке с сетью автомобильных дорог Московского региона являются:

- обеспечение пропускания перспективных объемов движения автомобильного транспорта, удовлетворение потребности пассажиров и городского хозяйства в быстрых, безопасных и удобных сообщениях между отдельными районами Москвы, аэропортами, между населенными пунктами Московского региона и ЦЭР;
- интеграция магистральной улично-дорожной сети Москвы в сеть автодорог Российской Федерации и международные транспортные коридоры;
- разгрузка центральной части города от транзитных транспортных и пассажирских потоков;
- повышение пропускной способности улично-дорожной сети;

- приведение к мировым стандартам показателей обеспеченности населения улично-дорожной сетью;
- снижение негативного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду.

В целях решения поставленных задач развитие магистральной улично-дорожной сети будет осуществляться по следующим приоритетным направлениям:

1. Формирование хордовых направлений.
2. Реконструкция МКАД.
3. Развитие системы радиальных направлений.
4. Развитие системы поперечных направлений, в том числе на новых территориях Москвы.
5. Реконструкция существующих железнодорожных переездов со строительством путепроводов в увязке со строительством главных путей.

Реализация данных мероприятий должна осуществляться в увязке с развитием сети автомобильных дорог Московского региона в целом.

В соответствии с АИП непосредственно на рассматриваемой территории мероприятий по развитию улично-дорожной сети не предусмотрено.

На прилегающей территории в настоящее время завершились локально-реконструктивные мероприятия на Каширском шоссе.

В соответствии с Актуализированным Генеральным планом развития Москвы до 2025 г. на прилегающей территории на перспективу предусматривается завершение формирования Южной Рокады реконструкция МКАД на участках от Бесединского моста через реку Москва до Каширского шоссе, включая реконструкцию развязки на пересечении проезда 5396 с МКАД, и от ул. Верхние Поля до Бесединского моста через реку Москва, строительство развязок на примыкании Орехового бульвара к Шипиловской ул. и пр.пр.5396.

Перечень предложений по развитию транспортной инфраструктуры приведен в таблице 1.

Таблица 1

## Перечень предложений по развитию транспортной инфраструктуры

№№ п/п	Адрес объекта	Наименование мероприятий	Единица измерения	Количество
1	Участок Братеевской поймы, ограниченный пр.пр. 5396, ул. Братеевской и технической зоной метрополитена	Строительство электродепо «Южное»	кв. м	120000
2	Участок Братеевской поймы, ограниченный пр.пр. 5396, ул. Братеевской и технической зоной метрополитена	Строительство соединительной ветки от Замоскворецкой линии метрополитена к электродепо «Южное»	км	0,3
3	Участок Братеевской поймы, ограниченный пр.пр. 5396, ул. Братеевской и технической зоной метрополитена	Реконструкция проезда вдоль ТЦ «Молл Гэллери» с 4,5 м до 7,0 м на участке от ТЦ до границы участка депо «Южное»	км кв. м	0,21 1470
4	Участок Братеевской поймы, ограниченный пр.пр. 5396, ул. Братеевской и технической зоной метрополитена	Строительство проезда на продолжении проезда вдоль ТЦ «Молл Гэллери» по территории депо «Южное»	км кв. м	0,37 2590

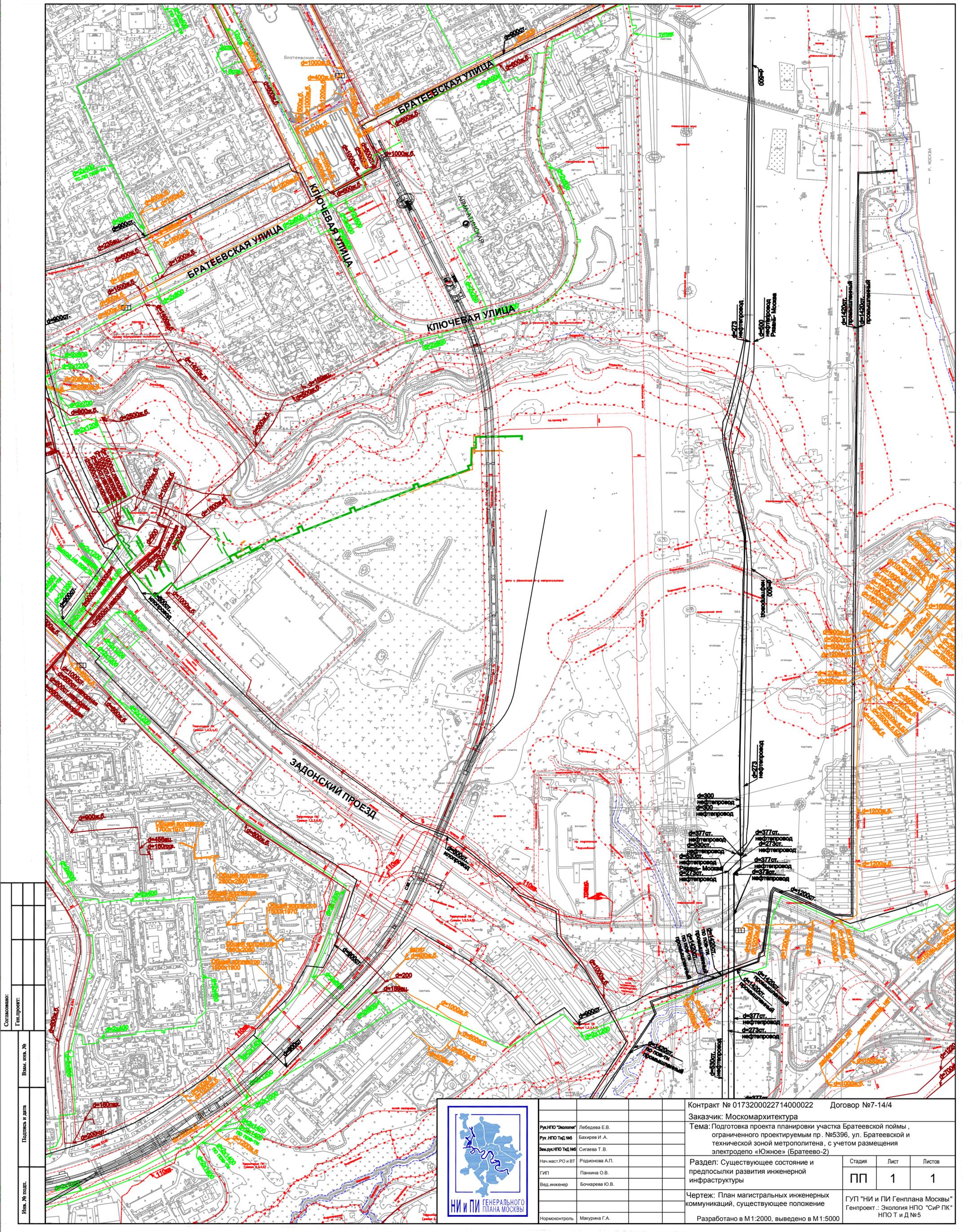
## **9. Анализ и характеристика существующих магистральных инженерных коммуникаций. Предпосылки развития систем инженерного обеспечения по утвержденным проектам**

На рассматриваемой территории района Братеево размещаются следующие крупные инженерные коммуникации:

- нефтепровод д-273, д-500,
- илопровод д-630, д-1420,
- теплосеть 2 д-400,
- газопровод д-700 ст.в.д,
- водопровод 2 д-200, д-1420 промышленный,
- теплосеть 2 д-1200,
- водопровод д-900,
- канализация д-200, д-1000, д-800, д-600,
- водосток д-1000 ж.б., д-400 ж.б.,
- кабель Мосэнерго д-110 кВ,
- общий коллектор д-2500х2500, д-1500х1970.

Территорию для размещения проектируемого электродепо «Южное» (рекомендуемый вариант) пересекает теплосеть 2д-400, построенная для обслуживания многофункционального комплекса электродепо «Братеево», которая должна быть переустроена при строительстве электродепо «Южное».

План магистральных инженерных коммуникаций, существующее положение показан на чертеже в томе.



Сопоставление:	Ген.проект:
Взам. ит. №	
Подпись и дата	
Ит. № подл.	



Рук.НПО "Экология"	Лебедева Е.В.
Рук.НПО ТИД №5	Бахирев И.А.
Зам.руководителя НПО ТИД №5	Сигаева Т.В.
Нач.мост.РО и ВТ	Родионова А.П.
ГИП	Панина О.В.
Вед.инженер	Бочарева Ю.В.
Нормоконтроль	Макурина Г.А.

Контракт № 0173200022714000022	Договор №7-14/4		
Заказчик: Москомархитектура			
Тема: Подготовка проекта планировки участка Братеевской поймы, ограниченного проектируемым пр. №5396, ул. Братеевской и технической зоной метрополитена, с учетом размещения электродельно «Южное» (Братеево-2)			
Раздел: Существующее состояние и предпосылки развития инженерной инфраструктуры	Стадия	Лист	Листов
	ПП	1	1
Чертеж: План магистральных инженерных коммуникаций, существующее положение		ГУП "НИ и ПИ Генплана Москвы" Генпроект.: Экология НПО "Сир ПК" НПО Т и Д № 5	
Разработано в М1:2000, выведено в М1:5000			

**10. Предложения по размещению электродепо и соединительной ветки. Принципиальные решения по размещению электродепо и трассировке соединительной ветки метрополитена по инженерно-техническим и строительным условиям, других объектов с предложениями по размещению строительных площадок, зон размещения крупных инженерных коммуникаций для обеспечения работы депо (по рекомендуемому варианту)**

В настоящее время на территории, зарезервированной для размещения электродепо «Братеево», запроектирован (положительное заключение Государственной экспертизы №МГЭ/1797-3/2) и строится многофункциональный комплекс для обслуживания и ремонта электроподвижного состава Московского метрополитена, который предусматривается ввести в эксплуатацию ориентировочно в 2014 году.

В соответствии с протоколом совещания у Мэра Москвы от 21.12.2013 г. №4-27-145/3 до 2020 года предусматривается сооружение 163,3 км линий метрополитена, в т.ч. линию Третий пересадочный контур длиной 61,5 км.

Для обеспечения технического обслуживания, ремонта и отстоя подвижного состава линии метрополитена Третий пересадочный контур необходимо соорудить электродепо.

В связи с тем, что в срединной и центральной зонах города в условиях плотной городской застройки, территория для размещения электродепо не определена.

Правительством Москвы принято решение о передаче электродепо «Варшавское» Замоскворецкой линии для обслуживания проектируемой линии Третий пересадочный контур и проектировании нового электродепо «Южное» в районе Братеево, в котором будет осуществляться техническое обслуживание, ремонт и отстой подвижного состава двух линий метрополитена – Замоскворецкой и Люблинско-Дмитровской.

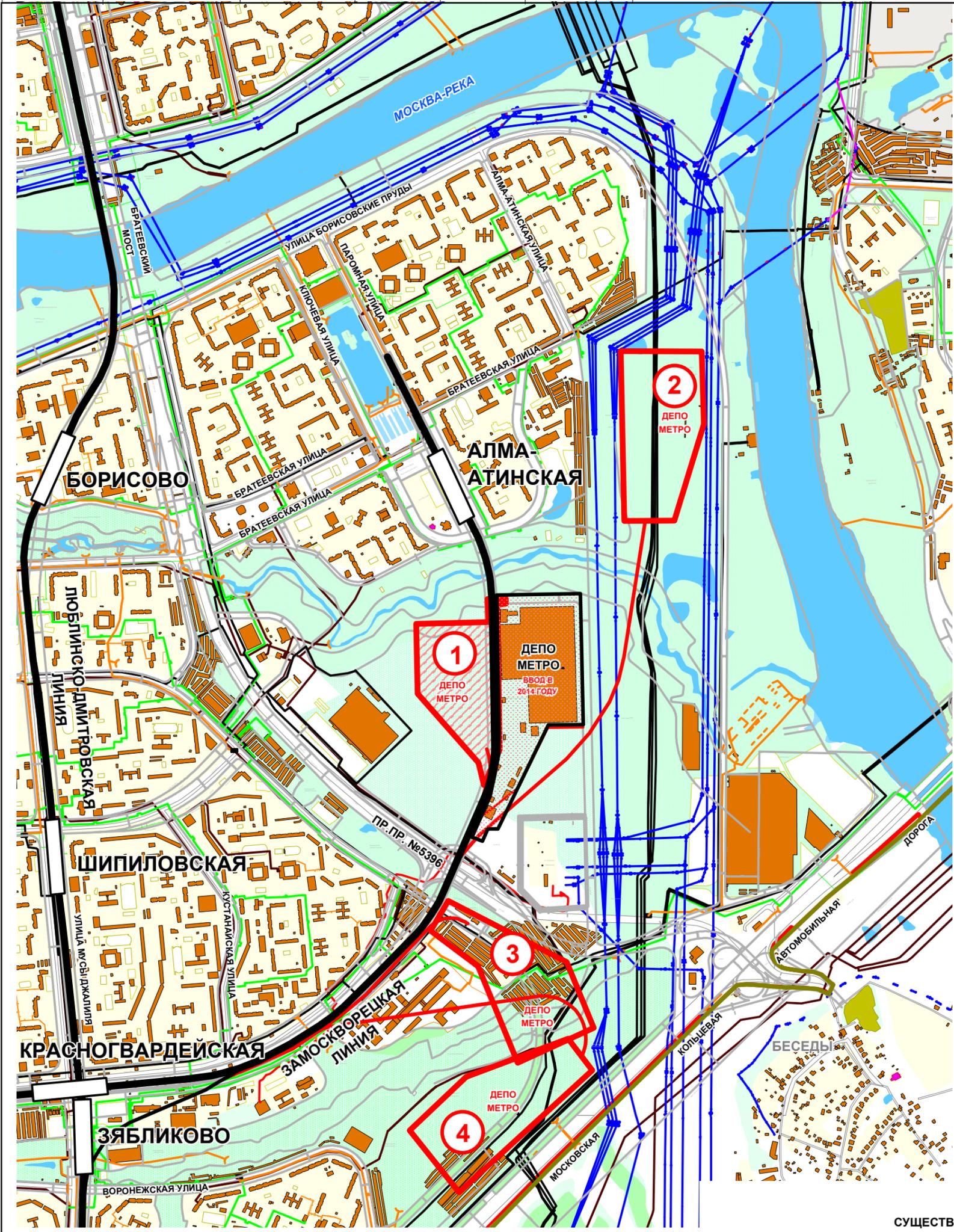
**В составе проекта планировки проработаны варианты размещения электродепо «Южное»:**

- **вариант 1** – с западной стороны от строящегося электродепо «Братеево», вдоль него и трассы Замоскворецкой линии метрополитена.
- **вариант 2** – вблизи жилого района Братеево, севернее русла реки Городни.
- **вариант 3** – южнее пр. пр. 5396, на территории существующих гаражей и в водоохранной зоне.
- **вариант 4** – вдоль МКАД, с южной стороны от водоохранной зоны р. Шмелевки и Соровского ручья.

Размещение электродепо и трассировки соединительной ветки метрополитена, план, варианты представлено на чертеже в томе.

Сравнение вариантов размещения проектируемого электродепо метрополитена «Южное» показано в таблице 2.

СОГЛАСОВАНО:	
ГЕН.ПРОЕКТ.	
ИНВ.№ ПОДЛИН.	ПОДПИСЬ И ДАТА
ВЗАМЕН.ИНВ.№	



СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ  
ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

**МЕТРОПОЛИТЕН:**

- ЛИНИИ
- СТАНЦИИ
- ЭЛЕКТРОДЕПО

	Рук.НПОТД№5	Бахиров И.А.	2014г.	Раздел: Планировочное решение линейного объекта транспортной инфраструктуры	Стадия пп	Лист 1	Листов 1	
	Зам.рук.НПОТД№5	Сигаева Т.В.						Контракт № 0173200022714000022 Договор №7-14/4 Заказчик: Москомархитектура
	Рук.НПО№7	Лебедева Е.В.						Тема: «Проект планировки участка Братеевской поймы, ограниченного проектируемым пр.№5396, ул.Братеевской и технической зоной метрополитена, с учетом размещения электродепо «Южное» (Братеево-2)»
	Нач. маст.РОИВТ	Родионова А.П.						
Гл.инж.проектов	Панкина О.В.							
Зав.группой	Шумилина В.А.							
Нормоконтроль	Макурина Г.А.			Чертеж: Размещение электродепо и трассировки соединительной ветки метрополитена, план, варианты, разработано в М1:10000, распечатано в М1:15000	ГУП "НИ и ПИ Генплана Москвы" Генпроектировщик: НПО "Экология-7" Проектировщик: НПО ТД №5			

Таблица 2

## Сравнение вариантов размещения проектируемого электродепо метрополитена «Южное»

№ п/п	Показатели	Варианты размещения электродепо			
		1	2	3	4
1.	<b>Градостроительные показатели</b>				
1.1	Размещение проектируемого депо метрополитена в плане города, статус территории (ориентировочные минимальные габариты депо 500x205 м)	С западной стороны от строящегося электродепо «Братеево», вдоль него и трассы ЗЛМ. Территория ПК	Вблизи жилого района Братеево, севернее русла реки <b>Городни</b> . Территория ПК	Южнее пр.пр.5396 на территории существующих гаражей и в водоохранной зоне. Территория ПК	Вдоль МКАД, с южной стороны от водоохранной зоны р. Шмелевки и Соровского ручья. Территория ПК
1.2	Инженерные коммуникации в зоне размещения проектируемого депо, необходимость перекладки	Строящаяся теплосеть 2 д-400, водопровод 2 д-200. Необходима перекладка, возможна	Нефтепровод д-273, д-500. Необходима перекладка. Перекладка не представляется возможной	Нефтепровод д-273, д-500. Илопровод д-630, д-1420 теплосеть 2 д-1200 водопровод д-900 Необходима перекладка. Перекладка не представляется возможной	Нефтепровод д-273, д-500. Илопровод д-630, д-1420 Необходима перекладка. Перекладка не представляется возможной
1.3	Снос имеющейся застройки	нет	нет	Снос гаражных комплексов, ориентировочно 1500 гаражей	нет
1.4	Расстояние от жилой и общественной застройки	более 300м	более 300м		более 700м
2.	<b>Инженерно-технические показатели строительства и работы депо</b>				
2.1	Возможность обеспечения удобного подъезда от главных путей ЗЛМ к депо. Длина подъездной ветки.	Длина подъездной ветки – 0,3 км. Непосредственное присоединение к существующему вееру путей	Длина подъездной ветки 1,5 км Присоединение к строящемуся вееру путей	Длина подъездной ветки 1,1 км Присоединение к соединительной ветке ЗЛМ и ДЛЛМ	Длина подъездной ветки 1,5 км Присоединение к соединительной ветке ЗЛМ и ДЛЛМ
2.2	Обеспечение требований и тех. условий ГУП «Московский метрополитен» по организации единого инженерно-технического комплекса с депо «Братеево» для взаимоувязанной работы строящегося и проектируемого депо	Возможно	Не представляется возможным Будут работать 2 самостоятельных депо с единым порталом и сооружением объектов депо в каждом в полном объеме	Не представляется возможным Будут работать 2 самостоятельных депо с сооружением объектов депо в каждом в полном объеме. Увязка через службу СБЦ метрополитена	Не представляется возможным Будут работать 2 самостоятельных депо с сооружением объектов депо в каждом в полном объеме. Увязка через службу СБЦ метрополитена

№ п/п	Показатели	Варианты размещения электродепо			
		1	2	3	4
2.3	Ориентировочная стоимость сооружения нового депо с подъездной веткой с учетом перекладки инженерных коммуникаций	Общая стоимость – 12,15 млрд. рублей, в том числе депо - 12 млрд. руб.; подъездная ветка и перекладка инженерных коммуникаций 0,15 млн. руб.	Общая стоимость – 13,5 млрд. рублей, в том числе депо - 12 млрд. руб.; подъездная ветка и перекладка инженерных коммуникаций 1,5 млн. руб.	Общая стоимость – 15,2 млрд. рублей, в том числе депо - 12 млрд. руб.; подъездная ветка и перекладка инженерных коммуникаций 3,2 млн. руб.	Общая стоимость – 15,2 млрд. рублей, в том числе депо - 12 млрд. руб.; подъездная ветка и перекладка инженерных коммуникаций 3,2 млн. руб.
3.	<b>Проблемы и мероприятия, необходимые для размещения депо на территории природного комплекса, статус территории</b>				
3.1	Необходимость изъятия участка территории ООПТ, подбор компенсационного участка, проведение государственной экологической экспертизы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- территория объекта ПК № 147-ЮАО «Братеевская пойма с долинами р. Шмелёвки и Соровского ручья»;</li> <li>- планируемая к образованию ООПТ «Фаунистический заказник «Братеевская пойма».</li> <li>- Утверждена приказом Государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) от 15.06.2012 № 233/ГЭЭ;</li> <li>- 80-90% участка включает в себя ценные природные сообщества, подлежащие обязательному сохранению;</li> <li>- потребуются корректировка объекта ПК с подбором участка территориальной компенсации;</li> <li>- потребуются корректировка материалов, обосновывающих придание территории статуса ООПТ с повторным прохождением ГЭЭ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- территория объекта ПК № 149-ЮАО «Братеевская пойма с технической зоной ЛЭП и долиной р. Городни»;</li> <li>- планируемая к образованию ООПТ «Фаунистический заказник «Братеевская пойма».</li> <li>- Материалы, обосновывающие придание территории статуса ООПТ утверждены приказом ГЭЭ от 15.06.2012 № 233/ГЭЭ;</li> <li>- частично расположен в границах водоохранной зоны;</li> <li>- включает в себя места обитания уязвимых в черте города видов птиц и места произрастания редких растений;</li> <li>- потребуются корректировка объекта ПК с подбором участка территориальной компенсации;</li> <li>- потребуются корректировка материалов, обосновывающих придание территории статуса ООПТ с повторным прохождением ГЭЭ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- территория объекта ПК № 147-ЮАО «Братеевская пойма с долинами р. Шмелёвки и Соровского ручья»;</li> <li>- планируемая к образованию ООПТ «Ландшафтный заказник «Зябликово».</li> <li>- Утверждены приказом Государственной экологической экспертизы от 16.01.2012 № 5/ГЭЭ;</li> <li>- частично расположен в границах водоохранной зоны, прибрежной зоны и <b>береговой полосы</b>;</li> <li>- частично расположен в границах планируемого к созданию памятника природы «Долина Соровского ручья»;</li> <li>- включает в себя места обитания редких и исчезающих видов животных и растений, территорию ценных природных сообществ, подлежащие обязательному сохранению;</li> <li>- потребуются корректировка объекта ПК с подбором участка территориальной компенсации;</li> <li>- потребуются корректировка материалов, обосновывающих придание территории статуса</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- территория объекта ПК № 147-ЮАО «Братеевская пойма с долинами р. Шмелёвки и Соровского ручья»;</li> <li>- планируемая к образованию ООПТ «Ландшафтный заказник «Зябликово».</li> <li>- Материалы, обосновывающие придание территории статуса ООПТ утверждены приказом Государственной экологической экспертизы от 16.01.2012 № 5/ГЭЭ;</li> <li>- частично расположен в границах водоохранной зоны и прибрежной зоны;</li> <li>- частично расположен в границах планируемого к созданию памятника природы «Долина Соровского ручья»;</li> <li>- приблизительно 30% территории участка занимают ценные природные сообщества долины Соровского ручья.</li> </ul>

№ п/п	Показатели	Варианты размещения электродепо			
		1	2	3	4
				ООПТ с повторным прохождением ГЭЭ.	
3.2	<p>Экологические и санитарно-эпидемиологические ограничения</p>	<p>Участок расположен в долине реки Городни и представляет собой заболоченную территорию. Понижение уровня грунтовых вод приведет к обмелению Городни.</p> <p>Неблагоприятное воздействие ожидается во время проведения строительных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-нарушение почвенно-растительного слоя;</li> <li>-загрязнение рабочей зоны горюче-смазочными материалами;</li> <li>-шумовое воздействие от работающих строительных механизмов и транспорта принесет дискомфорт в среду обитания фауны, к отпугиванию наземных и почвообитающих животных;</li> <li>-приведет к гибели объектов охраны флоры и фауны.</li> </ul> 	<p>Участок своей северо-восточной частью попадает в водоохранную зону (200м) Москва-реки. Строительство допустимо.</p> <p><b>С точки зрения экологии этот вариант можно считать приоритетным.</b></p>	<p>1. Участок попадает в водоохранную зону (50м), прибрежную защитную (50) и береговую (5м) полосы реки Шмелевки. Водоохранным законодательством в прибрежной защитной полосе (ст.65 ВК РФ) запрещено распахать землю и размещать отвалы размываемых грунтов.</p> <p>2. Размещение объекта приведёт к фрагментации долины р. Шмелёвки, переформированию русла реки, нарушению ее гидрологического режима (фактически к потере водного объекта).</p> <p>3. К западу от границы рассматриваемой площадки расположен Федеральный клинический центр (Больница №83). Согласно п.8.раздела 7.1.2. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 ориентировочный размер санитарно-защитной зоны производства по ремонту подвижного состава метрополитена составляет <b>100 метров от границ участка предприятия.</b></p>	<p>Участок своей северо-западной частью попадает в водоохранную зону (50м), прибрежную защитную полосу (50м) реки Шмелевки. Строительство допустимо.</p> <p>Отрицательный фактор: к площадке нужно вести подъездные пути метрополитена, которые будут прокладываться через русло реки Шмелевки и мимо Федерального клинического центра (Больница №83).</p>

№ п/п	Показатели	Варианты размещения электродепо			
		1	2	3	4
					

## **11. Выбор рекомендуемого варианта размещения электродепо и трассировки соединительной ветки метрополитена по градостроительным и инженерно-техническим условиям**

Анализ вариантов размещения электродепо «Южное» по инженерно-строительным, техническим и эксплуатационным характеристикам показал, что наилучшие условия работы электродепо обеспечиваются при его размещении на площадке по варианту 1:

- в полном объеме учитываются требования и технические условия ГУП «Московский метрополитен», уполномоченной организации, осуществляющей эксплуатацию Московского метрополитена, по организации единого инженерно-технического комплекса с депо «Братеево» для взаимоувязанной работы строящегося и проектируемого депо;

- длина подъездной ветки к электродепо – наименьшая и составляет 0,3 км, в то время как в вариантах 2-4 длина подъездной ветки – 1,1-1,5 км;

- стоимость сооружения электродепо и подъездной ветки по проработкам ОАО «Мосинжпроект» составит 12,15 млрд. руб., в вариантах 2-4 от 13,5 до 15,2 млрд. руб.

По рекомендуемому варианту электродепо «Южное» площадью 12,0 га планируется разместить с западной стороны от строящегося многофункционального комплекса электродепо «Братеево», вдоль него и трассы Замоскворецкой линии метрополитена на территории природного комплекса №147-ЮАО «Братеевская пойма с долинами р. Шмелевки и Соровского ручья».

Планируемый объект электродепо «Южное» состоит из комплекса строений, связанных между собой внутренними проездами. На территории электродепо по данным ОАО «Мосинжпроект» планируется размещение зданий и сооружений депо, создание транспортной инфраструктуры и инженерного обеспечения объектов депо.

Основное здание – отстойно-ремонтный комплекс с камерой мойки составов и производственными участками, общей площадью застройки помещений – 57000 м кв., предусматривается разместить в северной части территории проектируемого депо.

Уточненное размещение объектов депо – отстойно-ремонтного комплекса, административно-бытового корпуса мотовозного цеха, здания эксплуатационных служб, складских и вспомогательных зданий и сооружений, площадей застройки будет разработано ОАО «Мосинжпроект» в составе проектной документации.

В составе проектной документации в соответствии с Постановлением Российской Федерации № 307 от 06.04.13 г. и № 644 от 29.07.13 г. должны быть разработаны размещения крупных инженерных коммуникаций для обеспечения работы депо.

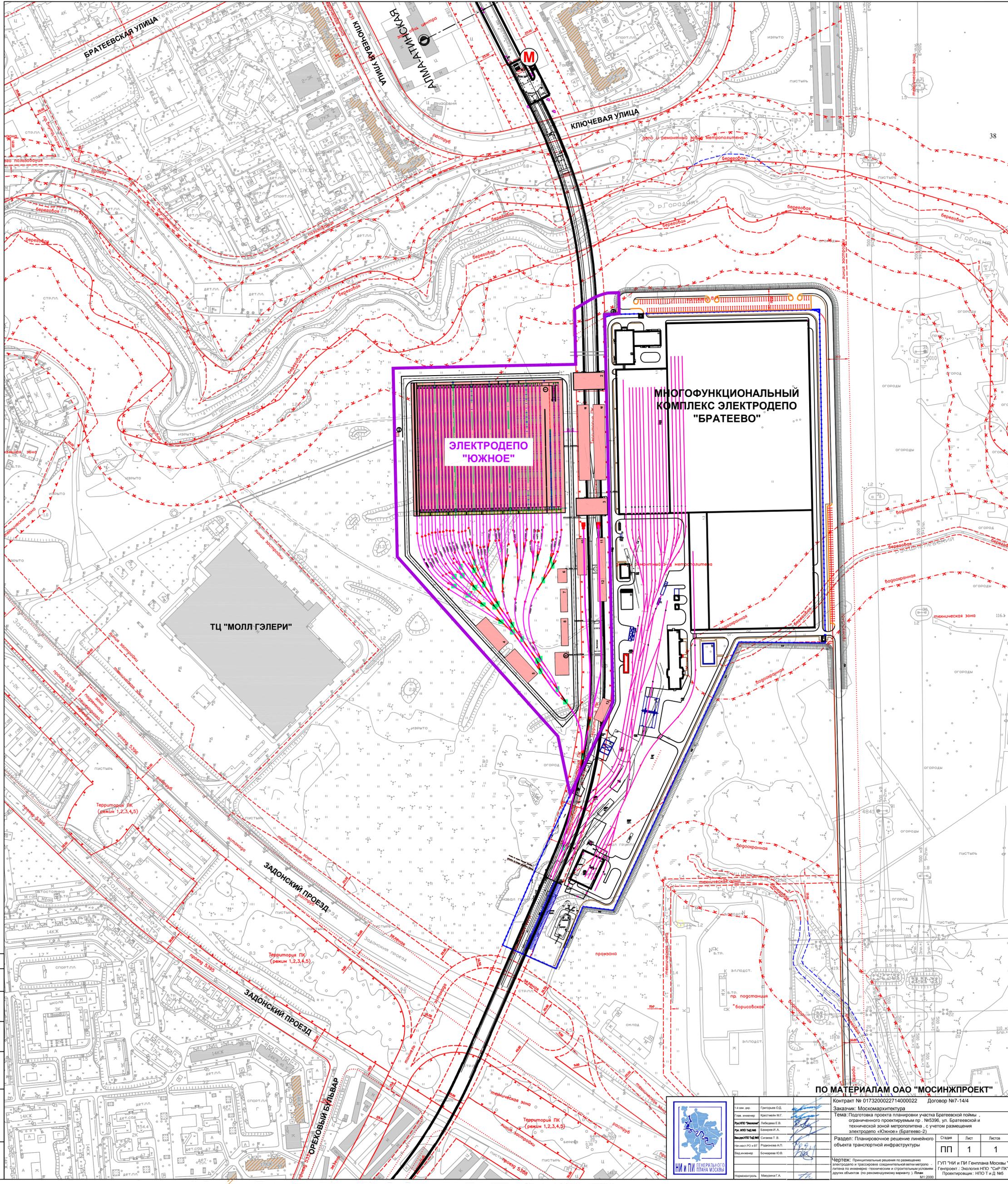
На территорию электродепо намечается организовать два въезда с северной и северо-западной стороны электродепо с учетом уже существующих дорог. Пожарный проезд для электродепо будет построен вдоль внутренней границы (ограждения) электродепо.

В составе раздела выполнены следующие графические материалы, приведенные в томе:

- Принципиальные решения по размещению электродепо и трассировке соединительной ветки метрополитена по инженерно-техническим и строительным условиям, других объектов (по рекомендуемому варианту), план, профиль;

- План размещения электродепо и трассировки соединительной ветки метрополитена, рекомендуемый вариант, совмещенный со схемой организации движения транспорта;

- Предложения по размещению строительных площадок.



ЭЛЕКТРОДЕПО  
"ЮЖНОЕ"

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
КОМПЛЕКС ЭЛЕКТРОДЕПО  
"БРАТЕЕВО"

ТЦ "МОЛЛ ГЭЛЕРИ"

ЗАДОНСКИЙ ПРОЕЗД

ЗАДОНСКИЙ ПРОЕЗД

ПРОЕЗД БУЛЬВАР

ПО МАТЕРИАЛАМ ОАО "МОСИНЖПРОЕКТ"

Контракт № 0173200022714000022 Договор №7-144  
 Заказчик: Москомархитектура  
 Тема: Подготовка проекта планировки участка Братеевской поймы ограниченного проектируемым пр. №5396, ул. Братеевской и технической зоны метрополитена с учетом размещения электродепо «Южное» (Братеево-2)

Раздел: Планировочное решение линейного объекта транспортной инфраструктуры

Страна	Лист	Листов
ПП	1	1

Чертеж: Принципиальные решения по размещению электродепо и трансформации соседней территории метрополитена по инженерно-техническим и строительным условиям объекта (по рекомендованному варианту). План М:2000

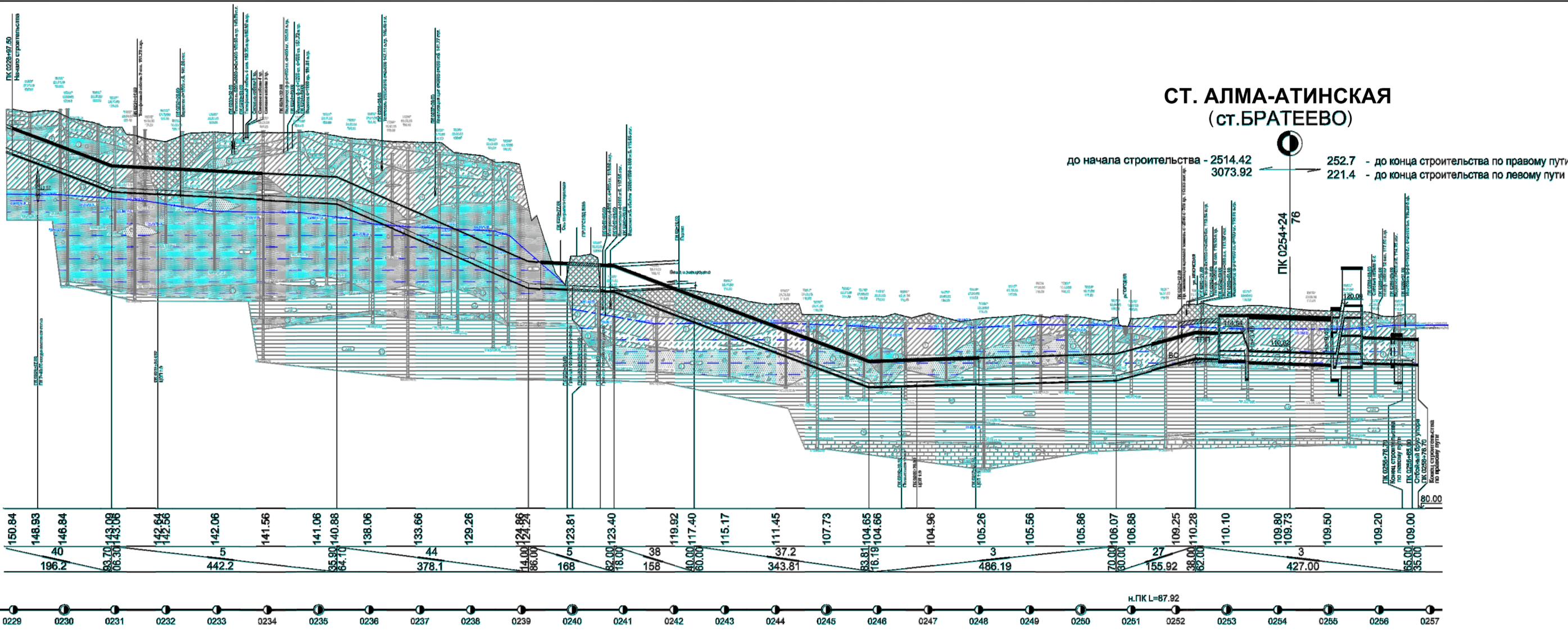
Генпроект: Экология НПО "СНП ПК"  
 Проектировщик: НПО "И Д №5"



И.И.И.	Григорьев О.Д.	
Ген. инженер	Костышев М.Г.	
Пр. АИД	Лобанов Е.В.	
Пр. АИД	Савинов И.А.	
Инженер-проектировщик	Сидорова Т.В.	
Инженер-проектировщик	Радченко А.П.	
Инженер	Бочарова Ю.В.	
Инженер	Мухоморова Г.А.	

Составлено: \_\_\_\_\_  
 Проверено: \_\_\_\_\_  
 Дата: \_\_\_\_\_

# СТ. АЛМА-АТИНСКАЯ (ст. БРАТЕЕВО)



Выполнено по материалам ЗАО "Градинжпроект", разработанным в составе "Подготовки проекта планировки участка линейного объекта метрополитена Замоскворецкой линии от станции «Красногвардейская» до строящейся станции «Братеево»

<p>НИИ и ПИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА МОСКВЫ</p>	И-и зам. дир.	Григорьев О.Д.	Контракт № 0173200022714000022 Договор №7-14/4 Заказчик: Москомархитектура Тема: Подготовка проекта планировки участка Братеевской поймы, ограниченного проектируемым пр. №5396, ул. Братеевской и технической зоной метрополитена, с учетом размещения электродоро «Южно» (Братеево-2) Раздел: Планировочное решение линейного объекта транспортной инфраструктуры	Стадия	Лист	Листов		
	Глав. инженер	Крестинян М.Г.		Стдия Лист Листов	1 1	1 1		
	Рук.НПО "Экология"	Лебедева Е.В.						
	Рук. НПО ТИД №5	Бахирев И.А.						
Вед.НПО ТИД №5	Сигаева Т.В.	Нач.мост.РО и ВТ	Родионова А.П.	Вед.инженер	Бочкарева Ю.В.	Нормоконтроль	Макурина Г.А.	Чертеж: Принципиальные решения по размещению электродоро и трассировке соединительной ветки метрополитена по инженерно-техническим и строительным условиям других объектов (по рекомендуемому варианту). Профиль Мг1:5000, Мг1:500 ГУП "НИИ и ПИ Генплана Москвы" Генпроект.: Экология НПО "Сир ПК" Проектировщик: НПО Т и Д №5

Согласовано:	
Генпроект:	
Взам. инв. №:	
Изм. №:	

БРАТЕЕВСКАЯ УЛИЦА

СТ. М. "АЛМА-АТИНСКАЯ"  
ЮЖНЫЙ ВЕСТИБУЛЬ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
КОМПЛЕКС ЭЛЕКТРОДЕПО  
"БРАТЕЕВО"

ЭЛЕКТРОДЕПО  
"ЮЖНОЕ"

ТЦ "МОЛЛ ГЭЛЕРИ"

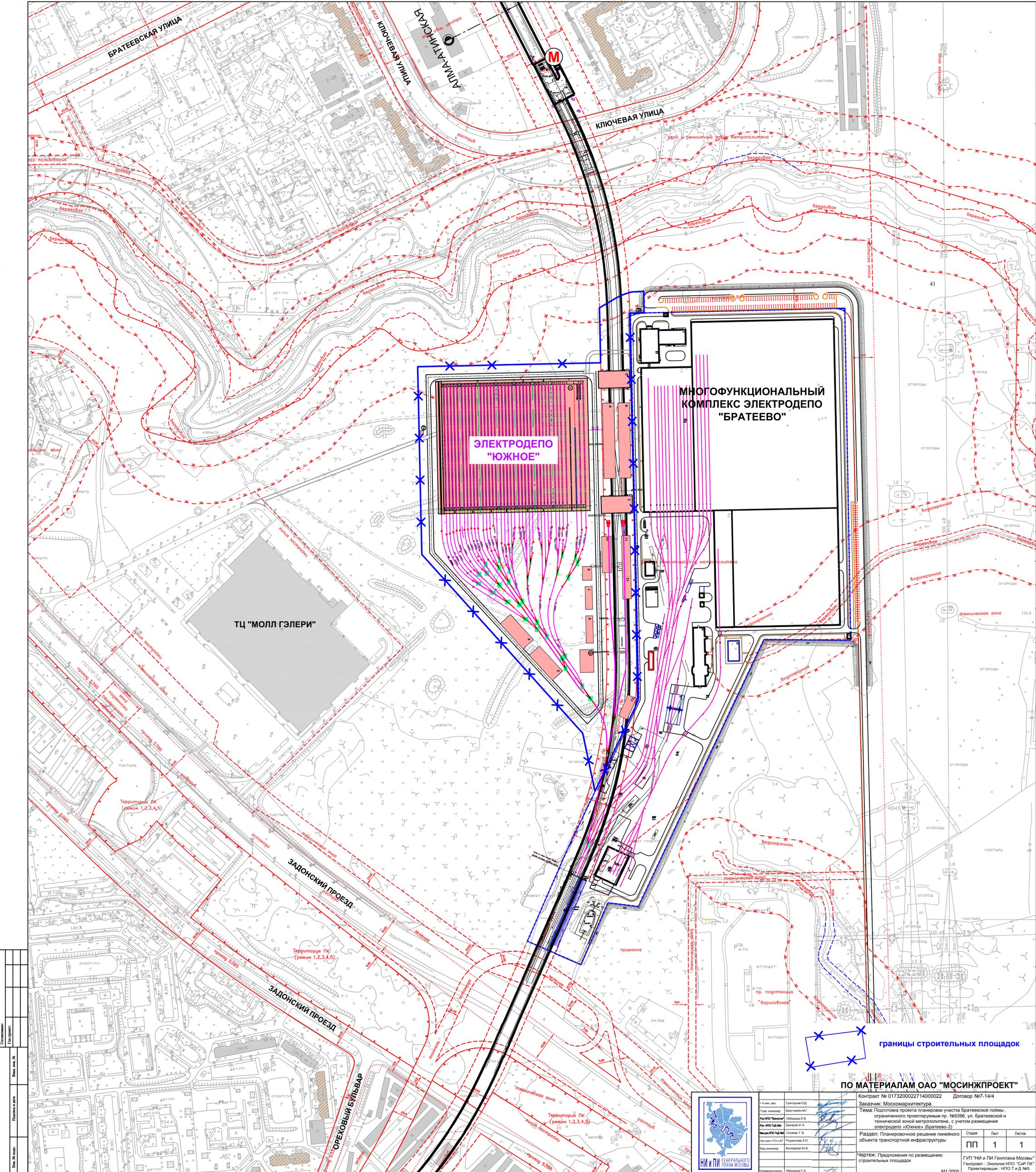
СТОЯНКА НАЗЕМНЫХ  
ВИДОВ ТРАНСПОРТА

-  организация движения транспорта
-  светофор
-  существующая проезжая часть
-  проектируемая проезжая часть
-  организация движения пешеходов
-  существующие пешеходные переходы
-  проектируемые пешеходные переходы
-  остановка наземного пассажирского транспорта
-  выходы со станции метрополитена
-  зона пешеходной доступности станций метрополитена (800 м)
-  вьезды на территорию проектируемого электродепо "Южное"



1-й зам. дир.	Григорьев О.Д.
Гл. инж.	Крыжовый М.Г.
Рис. ПО "Эксперт"	Лобозов Е.В.
Рис. ПО "Дизайн"	Белкина И.А.
Рис. ПО "Тех. проект"	Сидорова Т.В.
Инж. спец. РД и ВТ	Радионов А.П.
Вед. инженер	Бендерова Ю.В.
Инженер-проектировщик	Макурина Г.А.

Контракт № 0173200022714000022		Договор №7-14/4	
Заказчик: Москомархитектура			
Тема: Подготовка проекта планировки участка Братеевской поймы, ограниченного проектируемым пр. №5396, ул. Братеевской и технической зоной метрополитена, с учетом размещения электродепо «Южное» (Братеево-2)			
Раздел: Планировочное решение линейного объекта транспортной инфраструктуры	Стадия	Лист	Листов
	ПП	1	1
Чертеж: План размещения электродепо и трассировки соединительной ветви метрополитена рекомендуемый вариант - совмещенный со схемой движения транспорта			ГУП "НИИ и ПИ Генплана Москвы" Генпроект: Экология НПО "САР ПИ" Проектировщик: НПО ТИ и Д №5
М1:2000			



**ЭЛЕКТРОДЕПО  
"ЮЖНОЕ"**

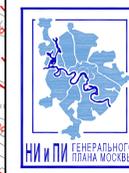
**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
КОМПЛЕКС ЭЛЕКТРОДЕПО  
"БРАТЕЕВО"**

**ТЦ "МОЛЛ ГЭЛЕРИ"**

границы строительных площадок

**ПО МАТЕРИАЛАМ ОАО "МОСИНЖПРОЕКТ"**

Составитель:	
Проверил:	
Исполнитель:	
Лист № _____	



Ген. инж.:	Генеральный директор
Глав. инженер:	Крестовый М.Г.
Руководитель проекта:	Лыбарева Е.В.
Инженер-проектировщик:	Байраки И.А.
Инженер-проектировщик:	Сидорова Т.В.
Инженер-проектировщик:	Родина А.П.
Инженер-проектировщик:	Бочарова Ю.В.
Инженер-проектировщик:	Макурина Г.А.

Контракт № 0173200022714000022	Договор №7-14/4	
Заказчик: Москомархитектура		
Тема: Подготовка проекта планировки участка Братеевской поймы, ограниченного проектируемым пр. №5396, ул. Братеевской и технической зоной метрополитена, с учетом размещения электродепо «Южное» (Братеево-2)		
Раздел: Планировочное решение линейного объекта транспортной инфраструктуры		
Чертеж: Предложения по размещению строительных площадок		
Стация	Лист	Листов
ПП	1	1
ГУП "НИ И ПИ Генплана Москвы" Генпроект.: Экология НПО "СНР ПК" Проектирование: НПО Т и Д №5		
М1:2000		



## **12. Предложения по транспортно-планировочным решениям территорий в зоне планируемого размещения проектируемого электродепо и соединительной ветки на период пуска в эксплуатацию**

### **12.1. Улично-дорожная сеть**

#### **Организация движения транспорта и пешеходов**

Предложения по транспортному обслуживанию проектируемого электродепо "Южное" выполнена на 1-ю очередь и на расчетный срок с учетом ранее выполненных работ на рассматриваемую территорию:

1. "Разработка проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - нового радиального направления от 3-го транспортного кольца через районы Южный порт, Печатники, Марьино, Братеево до МКАД с продлением до Каширского шоссе по трассе ЛЭП" - договор №5-11/96.

2. "Проект планировки территории объектов транспортной инфраструктуры – транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Братеево» (Алма-Атинская) с учетом развития прилегающей к ТПУ территории" - договор №5-12/495.

Территория проектируемого электродепо "Южное" примыкает к территории существующего электродепо "Братеево", въезд на которую в настоящее время осуществляется с пр.пр. № 5461 и далее по пр.пр. № 841. Ширина проезжей части пр.пр.5461 составляет 7,0 м по 1 полосе движения в каждом направлении. Ширина проезда в красных линиях составляет 30,0 м. Пересечение пр.пр. 5461 с пр.пр. 5396 организовано со светофорным регулированием.

Также в непосредственной близости от территории проектируемого электродепо расположен ТЦ «Молл Гэллери», для заезда на территорию которого построен местный проезд. По данному проезду также осуществляется въезд на территорию существующего электродепо "Братеево". Ширина проезда на участке от пр.пр. 5396 до ТЦ «Молл Гэллери» составляет 8,0 м по 1 полосе движения в каждом направлении, а от ТЦ «Молл Гэллери» до электродепо "Братеево" - 4,5 м. Проезд для обслуживания ТЦ «Молл Гэллери» и электродепо "Братеево" проходит по территории проектируемого электродепо "Южное".

В соответствии с Адресной Инвестиционной программой города Москвы (АИП), утвержденной постановлением Правительства Москвы от 10.09.2013 №591-ПП (в редакции от 10.06.2014 № 326-ПП) в границах рассматриваемой территории мероприятий по развитию улично-дорожной сети не предусмотрено.

Учитывая природоохранный статус прилегающей территории для организации подъезда к депо «Южная» максимально используется существующая сеть проездов.

На 1-ю очередь (к моменту завершения строительства депо) проектом предлагается организовать въезд на территорию электродепо "Южное" с уже

существующих проездов. Проезд для обслуживания ТЦ «Молл Гэллери» необходимо до границы участка депо реконструировать с расширением проезжей части до 7,0 м по одной полосе движения в каждую сторону. На территории проектируемого электродепо предлагается изменить конфигурацию данного проезда для освобождения территории, проезд будет организован по периметру участка. Пр.пр. № 5461 предлагается продлить на территорию проектируемого электродепо, ширина проезда составит 6,0 м. в соответствии с требованиями пожарной безопасности по периметру участка депо «Южная» запроектирован проезд шириной 5,5 м. Тротуары вдоль проездов не предусматриваются.

К расчетному сроку предусматривается завершение формирования нового радиального направления Печатники – Братеево, которое на рассматриваемой территории включает в себя пр.пр. 5396. Транспортно-планировочным решением магистрали предусматривается строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении с Шипиловской ул. и Задонским проездом с обеспечением полного поворотного движения по всем направлениям. Строительство транспортной развязки позволит организовать более удобный подъезд к электродепо со стороны центра.

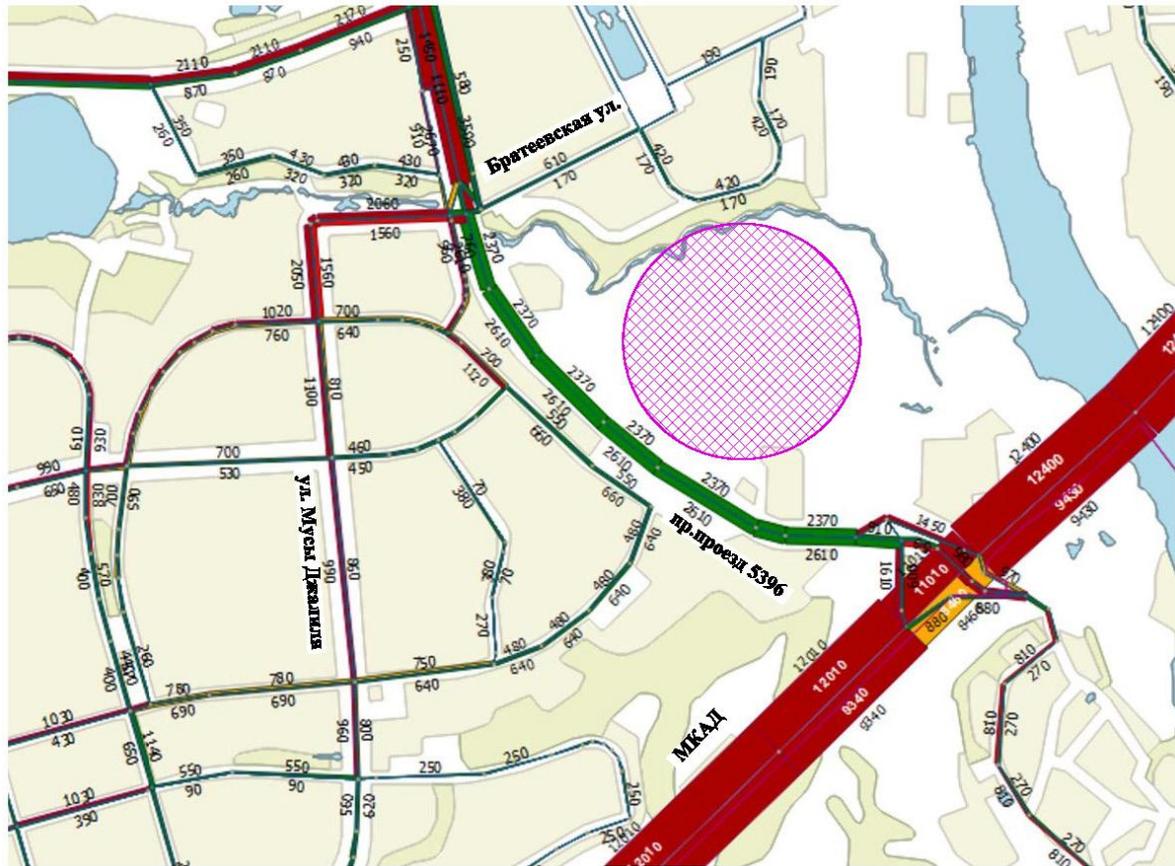
Движение пешеходов (сотрудников электродепо), как и в настоящее время, будет организовано от станции "Алма-Атинская" Замоскворецкой линии метрополитена, на базе которой будет сформировано ТПУ, и от остановочных пунктов наземного городского пассажирского транспорта по существующему наземному пешеходному переходу через Ключевую ул. и далее по существующей тропиночной сети до электродепо "Братеево" и "Южное".

### **Загрузка улично-дорожной сети транспортными потоками.**

Расчеты транспортных потоков, выполнены в среде программного комплекса ЕММЕ, с учетом прогноза роста автомобильного парка, дополнительной нагрузки от прилегающих объектов и предложений по дорожно-мостовому строительству, разработанных в составе АИП и Генерального плана развития Москвы.



Результаты расчетов, выполненных на 1-ю очередь, представлены на рис. 1 и в таблице ниже.



характеристика по уровню загрузки

$< 0,8$	- запас пропускной способности
$0,8 \dots 0,95$	- "рабочее состояние"
$0,95 \dots 1,1$	- предел <i>нормативной</i> пропускной способности
$> 1,1$	

Рис 1. Картограмма транспортных потоков, 1-я очередь

### Интенсивность транспортных потоков. 1-я очередь

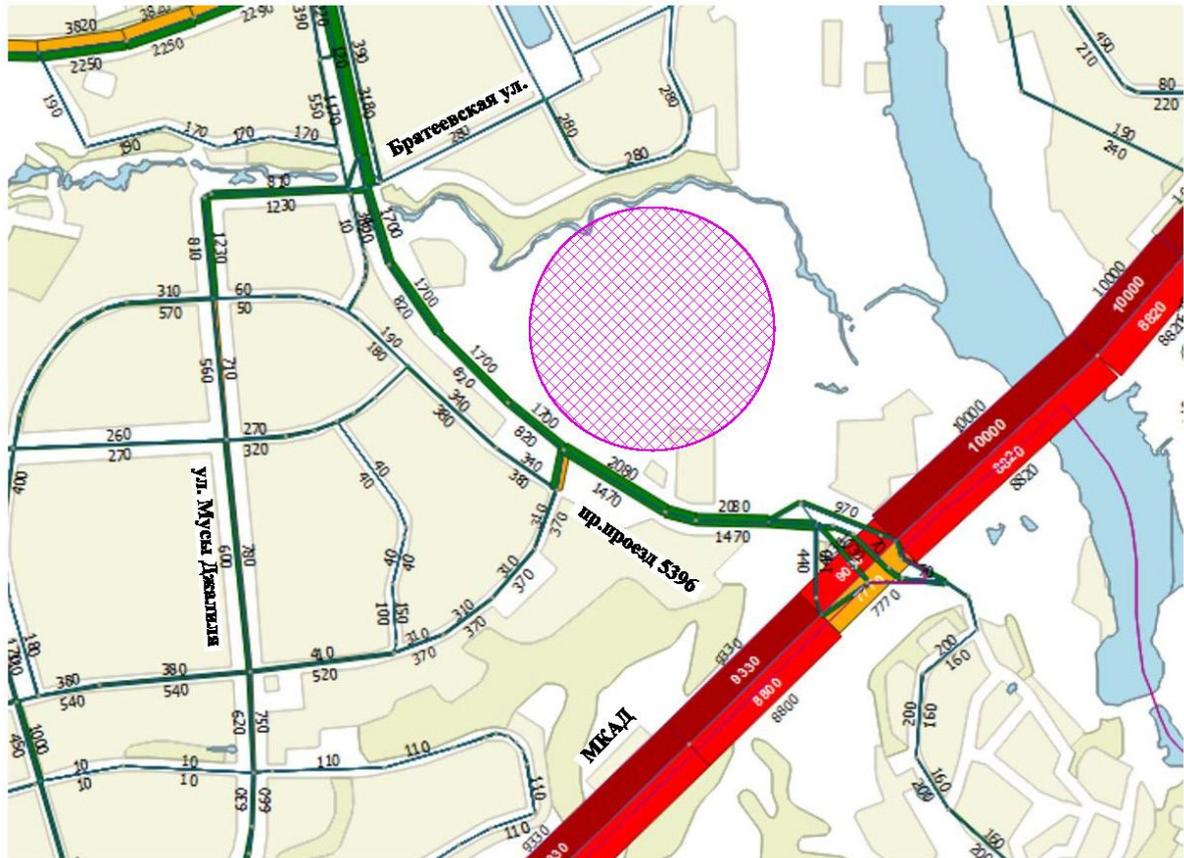
Название магистрали	Интенсивность движения транспорта	Коэффициент загрузки
Внешнее кольцо МКАД	12000-12400	1,30-1,34
Внутреннее кольцо МКАД	9340-9430	1,01-1,02
Пр.пр. 5396	2370-2610	0,53-0,59

Как видно из таблицы, МКАД будет работать с исчерпанием запаса пропускной способности, проезд 5396 сохранит запас пропускной способности более 25%.

Моделирование транспортных потоков на расчетный срок выполнено с учетом формирования Южной рокады по ул. Борисовские Пруды с выходом на ул. Верхние Поля, формирования магистрали Печатники-Братеево, реконструкции МКАД и с учетом развития прилегающей территории.

Результаты расчетов, выполненных на расчетный срок представлены на рис. 2 и в таблице ниже.

Как показал анализ уровня загрузки улично-дорожной сети, в утренний час «пик» на расчетный срок уровень загрузки МКАД и пр.пр.5396 снизится, но МКАД по-прежнему в двух направлениях будет работать с исчерпанием пропускной способности. Запас пропускной способности пр.пр.5396 в обоих направлениях составит более 25%.



характеристика по уровню загрузки

- < 0,8 - запас пропускной способности
- 0,8...0,95 - "рабочее состояние"
- 0,95...1,1 >1,1 - предел *нормативной* пропускной способности

Рис 2. Картограмма транспортных потоков

Интенсивность транспортных потоков. Расчетный срок

Название магистрали	Интенсивность движения транспорта	Коэффициент загрузки
Внешнее кольцо МКАД	9930-10000	1,01-1,08
Внутреннее кольцо МКАД	8800-8820	0,95-0,96
Пр.пр. 5396	1470-2080	0,33-0,47

## Выводы

С учетом природоохранного статуса прилегающей территории для организации подъезда к электродепо «Южная» максимально используется сложившаяся сеть проездов с ее реконструкцией.

Подъезд к электродепо «Южная» как на 1-ю очередь, так и на расчетный срок будет организован по проезду № 5461 через территорию существующего электродепо «Братеево», а также по существующему проезду вне красных линий, который в настоящее время обслуживает депо «Братеево» и ТЦ «Молл Гэллери».

Подъезд к электродепо «Южная» из центра будет осуществляться по проезду № 5461.

Ширина проезда № 5461 составляет 7,0 м, проезд вдоль ТЦ Молл Гэллери предлагается расширить с 4,5 м до 7,0 м.

На пересечении проезда № 5461 с проездом № 5396 сохраняется светофорный объект.

На расчетный срок предусматривается завершение формирования магистрали Печатники-Братеево и строительство транспортной развязки на пересечении с Шипиловской ул., что позволит улучшить подъезд к депо со стороны центра.

Размещение электродепо не окажет влияния на загрузку улично-дорожной сети.

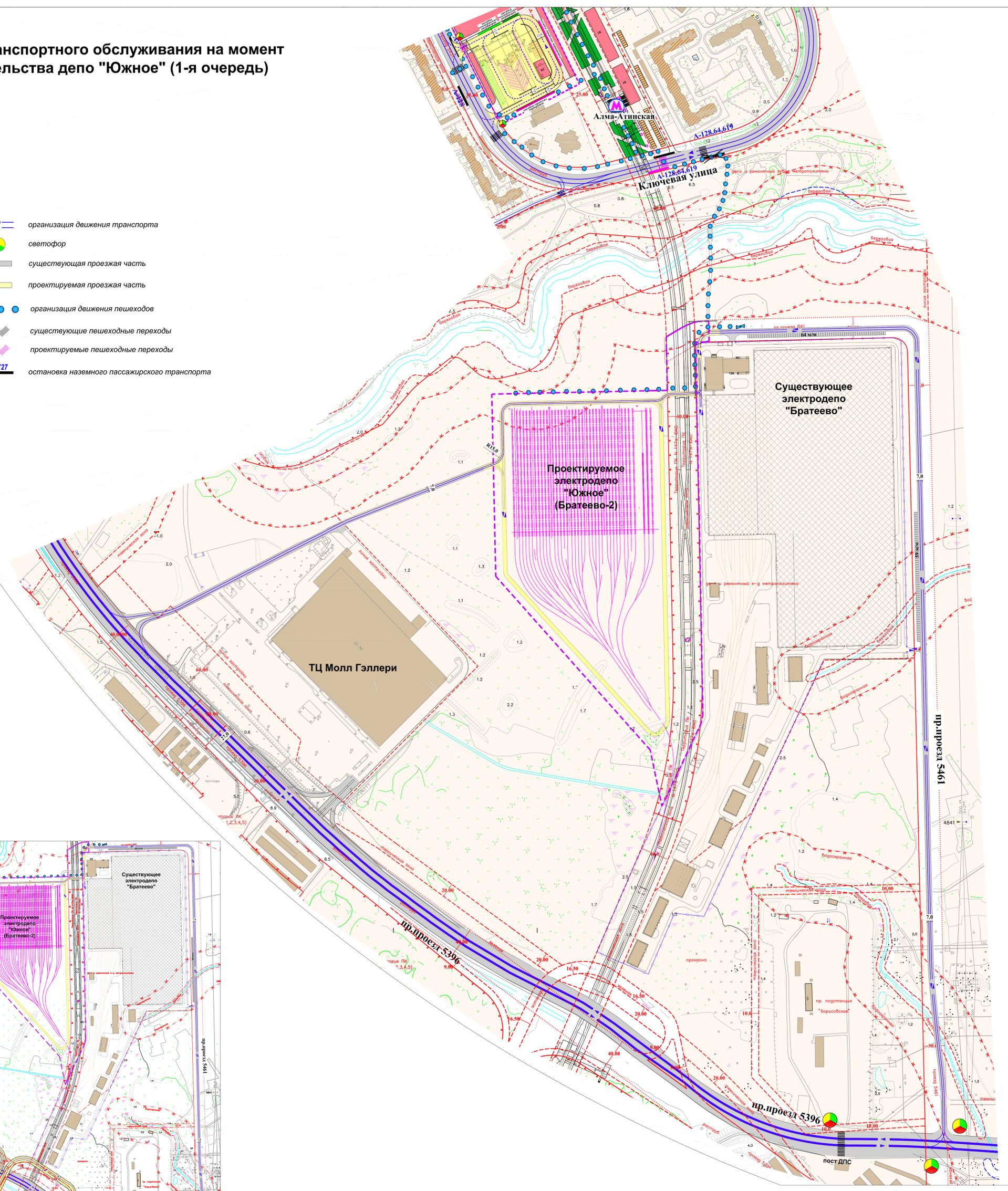
Перегрузка МКАД транспортными потоками как на 1-ю очередь, так и на расчетный срок будет обусловлена развитием территории Московского региона.

Обслуживание сотрудников депо будет осуществляться ближайшей станцией Алма-Атинская Замоскворецкой линии метрополитена и маршрутами наземного городского пассажирского транспорта, организованными по улично-дорожной сети района Братеево. Пеший подход от станции метрополитена и остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта будет, как и настоящее время, осуществляться по тропиночной сети через озелененную территорию.

Схема транспортного обслуживания территории с предложениями по развитию улично-дорожной сети представлена в томе.

# Схема транспортного обслуживания на момент строительства депо "Южное" (1-я очередь)

- организация движения транспорта
- светофор
- существующая проезжая часть
- проектируемая проезжая часть
- организация движения пешеходов
- существующие пешеходные переходы
- проектируемые пешеходные переходы
- остановка наземного пассажирского транспорта



М 1:4000

	Главный инженер: Гриньков О.Д. Инженер: Кудряшова М.Т. Инженер: Лобанова Е.В. Инженер: Басарева Н.А. Инженер: Ситникова Т.В. Инженер: Рыжиков А.П. Инженер: Овчинникова Н.А. Инженер: Чернышова Е.В. Инженер: Холмова Е.А.	2014	Договор №7-144 Заказчик: Мосметрострой	Contract №6173200022714000022
	Работы: Проект планировки участка Братеевской поймы, ограниченного проектируемым пр. №5396, ул. Братеевской и технической зоной метрополитена, с учетом размещения электродепо "Южное" (Братеево-2)			
Раздел: Планировочное решение линейного объекта транспортной инфраструктуры			Страницы: 1	Листы: 1
Чертеж: Схема транспортного обслуживания территории с предлагаемой по развитию улично-дорожной сети			ГУП "НИИПИ Генплана Москвы" Генеральному: НПО №7 Зеленоград Проектировщик: НПО ТИД №5 Масштаб: 1:2000	

## **12.2. Предложения по организации работы наземного городского пассажирского транспорта в районе проектируемого электродепо «Южное»**

Рассматриваемая территория для проектируемого электродепо «Южное» расположена в районе Братеево ЮАО г. Москвы вблизи Проектируемого проезда №5396.

Ближайшими станциями скоростного внеуличного транспорта (СВТ) к рассматриваемой территории являются:

- станции «Зябликово», «Шипиловская», «Борисово», «Марьино» Люблинско-Дмитровской линии метрополитена;
- станции «Красногвардейская» Замоскворецкой линии метрополитена.

В настоящее время все маршруты наземного городского пассажирского транспорта (ГУП «Мосгортранс», операторы Московского транспортного союза), работающие на рассматриваемой территории, обеспечивают транспортные связи со станциями скоростного внеуличного транспорта:

- станции «Алма-Атинская», «Красногвардейская» и «Домодедовская» Замоскворецкой линии метрополитена;
- станции «Люблино», «Марьино», «Шипиловская» и «Зябликово» Люблинско-Дмитровской линии метрополитена;
- платформа «Москворечье» Курского направления Московской железной дороги.

Рассматриваемая территория расположена в пешеходной доступности от Задонского проезда, на котором работают маршруты автобуса ГУП «Мосгортранс» №№ 694, 704 и коммерческих операторов №№ 276м, 644м с суммарной частотой движения 30 ед./ч. Маршруты обеспечивают транспортные связи населения со станциями метро «Красногвардейская», «Зябликово», «Шипиловская» и платформой Москворечье Курского направления Московской железной дороги (МЖД).

Также в пешеходной доступности расположена станция метро «Алма-Атинская» (южный вестибюль), вблизи которого работают маршруты автобуса №№ 128, 619, 764 и маршрут коммерческих операторов «Братеево – Молл Гэллери» с суммарной частотой движения 22,7 ед./ч, обеспечивающие внутрирайонные и межрайонные транспортные связи, в том числе со станциями «Марьино», «Люблино», «Борисово» Люблинско-Дмитровской линии метрополитена.

На Проектируемом проезде №5396, в непосредственной близости от рассматриваемой площади, расположен остановочный пункт коммерческих операторов «Гипермаркет «Ашан», обслуживаемый маршрутами №№141м, Братеево – Ашан, Красногвардейская-Ашан, Шипиловская – Ашан с суммарной частотой движения 14 ед./ч. Маршруты обеспечивают подвоз пассажиров к станциям «Алма-Атинская» и «Красногвардейская» Замоскворецкой, «Шипиловская» и «Марьино» Люблинско-Дмитровской линий метрополитена.

Для оценки существующей загруженности маршрутов общественного транспорта (в утренний час «пик») в составе настоящей работы проведён соответствующий анализ. Для маршрутов, проходящих по рассматриваемой территории, проанализировано количество пассажиров, проехавших через эти остановки, и резерв провозных возможностей при существующих условиях движения.

В настоящее время пассажиропоток по Задонскому проезду (маршруты ГУП «Мосгортранс» №№694, 704к, 704ч) составляет порядка 1500 чел. в час «пик» в обоих направлениях. Резерв провозных способностей действующей системы транспортного обслуживания населения наземным пассажирским транспортом (ГУП «Мосгортранс») в настоящее время составляет около 80%.

Это позволит обеспечить подвоз работников проектируемого электродепо «Южное» к местам приложения труда.

Для повышения качества и безопасности транспортного обслуживания населения предлагается запроектировать и построить внеуличный пешеходный переход через Проектируемый проезд № 5396 в районе остановочного пункта «Задонский проезд, д.40» и пешеходный подход к нему. В случае невозможности строительства внеуличного пешеходного перехода, необходимо запроектировать и построить наземный пешеходный переход с вызывным светофором. Обустройство пешеходного перехода в указанном месте обусловлено высокой интенсивностью движения транспорта (3750 единиц в час «пик» в оба направления) и широкой проезжей частью без разделительного газона (по три полосы в каждом направлении).

Предлагаемая схема маршрутов ГУП «Мосгортранс», работающих в районе проектируемого электродепо «Южное», приведена на схеме «Предложения по схеме движения маршрутов наземного транспорта в районе размещения депо метрополитена в Братеево».

При намеченной организации у станции «Алма-Атинская» транспортно-пересадочного узла общая загрузка станции в утренний час «пик» возрастет, в том числе на первую очередь до 7,6 тыс. чел., на расчетный срок – до 10,5 тыс. чел.

Предложения по организации движения маршрутов наземного транспорта в районе размещения депо метрополитена в Братеево представлено на схеме.

Загрузка станции «Алма-Атинская» Замоскворецкой линии метрополитена в утренний час «пик» по вестибюлям, в том числе в зоне подхода и подъезда наземным транспортом на расчетный срок представлена в таблице 3.

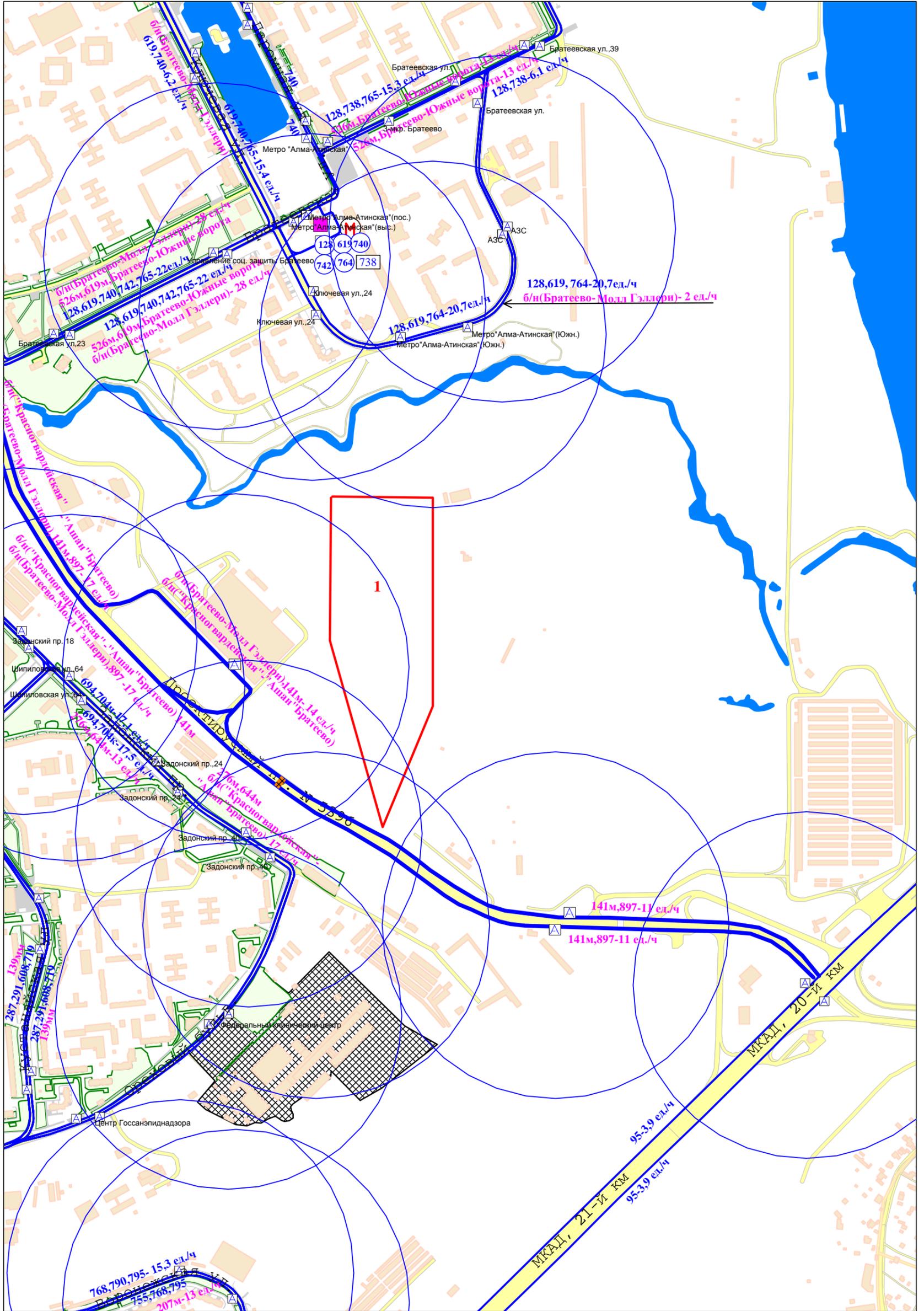
Таблица 3

**Загрузка станции «Алма-Атинская» Замоскворецкой линии метрополитена по вестибюлям,  
в том числе в зоне подхода и подъезда наземным транспортом на первую очередь и расчетный срок**

утренний час «пик», тыс. чел.

№ п/п	Наименование вестибюлей	Посадка			Высадка			Всего		
		Итого	в том числе		Итого	в том числе		Итого	в том числе	
			в зоне подхода	в зоне подь- езда назем- ным транс- портом		в зоне подхода	в зоне подь- езда назем- ным транс- портом		в зоне подхода	в зоне подьезда наземным транспор- том
1.	<b>Первая оче- редь, всего</b>	<b>6,5</b>	<b>4,5</b>	<b>2,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>7,6</b>	<b>5,3</b>	<b>2,3</b>
	в том числе по вестибюлям:									
	северный	<b>5,9</b>	4,1	1,8	1,0	0,7	0,3	6,9	4,8	2,1
	южный	<b>0,6</b>	0,4	0,2	0,1	0,1	-	0,7	0,5	0,2
2.	<b>Расчетный срок, всего</b>	<b>7,0</b>	<b>5,0</b>	<b>2,0</b>	<b>3,5</b>	<b>2,5</b>	<b>1,0</b>	<b>10,5</b>	<b>7,5</b>	<b>3,0</b>
	в том числе по вестибюлям:									
	северный	<b>6,3</b>	4,4	1,9	3,2	2,3	0,9	9,5	6,7	2,8
	южный	<b>0,7</b>	0,6	0,1	0,3	0,2	0,1	1,0	0,8	0,2

# Предложения по схеме движения маршрутов наземного транспорта в районе размещения депо метрополитена в Братеево



**Условные обозначения:**

- 768 - автобусный маршрут ГУП "Мосгортранс";
- 207м - маршрут коммерческих операторов;
- - зона пешеходной доступности остановочного пункта;
- ▨ - внеуличный пешеходный переход;
- ▭ (красный) - вариант размещения электродепо.

Схема  
 ГУП "НИ и ПИ Генплана г.Москвы  
 НПО ТИД №5, договор № 7-14/4

### 13. Основные планировочные и технико-эксплуатационные характеристики электродепо и соединительной ветки метрополитена

Основные планировочные и технико-эксплуатационные характеристики электродепо «Южное» Замоскворецкой линии метрополитена и соединительной ветки метрополитена приведены в таблице ниже.

№	Показатели	Характеристика показателей, мероприятия
1.	Электродепо:	
1.1	Площадь участка, га	12,0
1.2	Площадь застройки, кв. м	62 540
1.3	Общая площадь зданий, кв. м	66 990
1.4	Способ строительства	открытый
2.	Соединительная ветка:	
2.1	Длина соединительной ветки, км	0,3
3.	Оценка эффективности мероприятия	<p><b>Сооружение электродепо «Южное»</b> Замоскворецкой и Люблинско-Дмитровской линий метрополитена (при условии сооружения между ними соединительной ветки) позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повысить надежность работы линий и безопасность перевозки пассажиров за счет увеличения количества подвижного состава на линии и улучшения качества его технического обслуживания;</li> <li>- увеличить размеры движения на Люблинско-Дмитровской линии метрополитена в час «пик» с 36 до 40 пар 8-ти вагонных составов, провозную способность линии до 54,0 тыс. чел. в час, улучшить условия перевозок пассажиров на линии</li> </ul>

