

ВЫПИСКА

из техничеcко-распорядительного акта
станции «Спартак» Таганско-Краснопресненской линии,
утвержденного и.о. начальника Службы движения А.В. Анурьевым
10.06.2014 г.

1. Общие сведения о станции.

1.3. Границы станции:

- по I главному пути – входной светофор СП-455 и выходной светофор 445м;
- по II главному пути – входной светофор СП-438 и сигнальный знак «Граница станции», установленный на расстоянии 180 метров от светофора «А» в сторону станции «Тушинская».

1.4. Виды и месторасположение связи.

Виды связи	Месторасположение связи	С кем осуществляется связь
Поездная диспетчерская	Диспетчерский пункт станции (ДПС)	С поездным диспетчером
Тоннельная	В торцах пассажирских платформ по отправлению поездов; У светофоров: СП-455, СП-451м, СП-449, СП-438, СП-442, СП-444, СП-448м, А, Вм; Между стрелками № 1 и № 2	С поездным диспетчером
Стрелочная	Диспетчерский пункт станции (ДПС), у стрелок №№ 1,2, платформа по I и II главным станционным путям у 1 вагона, помещение электромеханика СЦБ	С работниками, находящимися на стрелках №№ 1,2, на платформе, с электромехаником СЦБ, дежурным поста централизации
Административно-хозяйственная	Диспетчерский пункт станции (ДПС)	Для общей служебной связи
Оперативная	Диспетчерский пункт станции (ДПС)	С оператором Ситуационного центра, с диспетчерами служб, дежурными постов централизаций, дежурными по электродепо, инженером ЦДП Службы сигнализации, централизации и блокировки, старшим инструктором по производственно-техническим вопросам Службы подвижного состава, дежурными ПВС Служб пути и тоннельных сооружений, ОПО, начальниками Служб, заместителем главного ревизора по безопасности движения поездов
Устройство громкоговорящего оповещения	ДПС, кабины контролеров автоматических пропускных пунктов, кабина дежурного у эскалатора	Для передачи информации на платформу по I и II путям, в тоннель, на вестибюли
Местная	Диспетчерский пункт станции (ДПС), кабины контролеров автоматических пропускных пунктов, комната полиции, кабинет начальника станции и другие помещения станции, кабина дежурного у эскалатора	С контролерами автоматических пропускных пунктов, полицией, начальником станции и другими объектами станции, дежурным у эскалатора

1.5. Сведения о путях.

№ пути	Наименование пути и его назначение	Длина путей						Наличие контактного рельса
		Полная			Полезная			
		От	До	М	От	До	М	
I	Главный станционный путь для приема и отправления нечетных электропоездов, хозяйственных поездов и производства маневров	Светофора СП-455	Светофора 445м	551	Светофора «Вм»	Светофора 445м	190	Да
II	Главный станционный путь для приема и отправления четных электропоездов, хозяйственных поездов и производства маневров	Светофора СП-438	Знака «Граница станции»	930	Торца пассажирской платформы со стороны станции «Щукинская»	Светофора СП-448м	196,5	Да

1.6. Сведения о стрелках.

1.6.1. Ведомость централизованных стрелок.

№ стрелки	Положение стрелки	Кто переводит стрелку кurbелем (при невозможности перевода с пульта)	№.№ кurbелей и места их хранения
1	В направлении I главного станционного пути (+)	Дежурный по станции, начальник станции, старший электромеханик СЦБ, электромеханик СЦБ, дорожный мастер, помощник дорожного мастера, машинист-инструктор, работник СТП службы СЦБ (электромеханик, старший электромеханик), работник ПВС Службы пути (инспектор по контролю за состоянием пути, старший инспектор по контролю за состоянием пути, мастер ПВС)	№ 1 – на диспетчерском посту станции (ДПС) в запортом и запломбированном ящике. № 2 - заблокирован в аппарате блокировки на съезде 1/2
2	В направлении II главного станционного пути (+)		

1.8. Сведения о светофорах в границах станции.

№ светофора	№ пути, пикет	Расположение светофора (слева или справа по ходу)	Способ управления	Назначение	Оборудован ли авто-стопом	На сколько метров вынесен автостоп
СП-455	I главный станционный путь ПК 0165+08,4	Справа	Полуавтоматического действия	Входной	Да	
СП-451м	I главный станционный путь ПК 0163+15	Справа	Полуавтоматического действия	Входной	Да	
СП-449	I главный станционный путь ПК 0162+03,1	Справа	Полуавтоматического действия	Входной	Да	
445м	I главный станционный путь ПК 0159+57	Справа	Автоматического действия	Выходной	Да	
Вм	I главный станционный путь ПК 0161+46,964	Справа	Полуавтоматического действия	Выходной, совмещенный с маневровым	Да	
СП-438	II главный станционный путь ПК 0155+17	Справа	Полуавтоматического действия	Входной	Да	
СП-442	II главный станционный путь ПК 0157+17	слева	Полуавтоматического действия	Входной	Да	
СП-444	II главный станционный путь ПК 0158+83	слева	Полуавтоматического действия	Входной	Да	
СП-448м	II главный станционный путь ПК 0161+45	справа	Полуавтоматического действия	Выходной, совмещенный с маневровым	Да	
А	II главный станционный путь ПК 0162+66,923	Справа	Полуавтоматического действия	Маневровый	Да	
ОП	II главный станционный путь ПК 0158+83	Справа	-	Сигнал опасности	Да	

Все светофоры полуавтоматического действия оборудованы пригласительными сигналами, кроме светофора «А» по маршруту подачи на II главный станционный путь.

Светофоры СП-448м, «Вм», «А» оборудованы маршрутными указателями.

На светофоре СП-448м маршрутный указатель имеет показания:

- «2» - при мигающем лунно-белом огне пригласительного сигнала по маршруту отправления на станцию «Тушинская»;

- «А» при мигающем лунно-белом огне пригласительного сигнала по маршруту подачи за светофор «А».

На светофоре «Вм» маршрутный указатель имеет показания:

- «2» - при мигающем лунно-белом огне пригласительного сигнала по маршруту отправления на станцию «Тушинская»;

- «А» - при мигающем лунно-белом огне пригласительного сигнала по маршруту подачи за светофор «А».

На светофоре «А» маршрутный указатель имеет показания:

- «1» - при лунно-белом огне светофора по маршруту подачи на I главный станционный путь;

- «2» - при лунно-белом огне светофора по маршруту подачи на II главный станционный путь.

2. Прием и отправление поездов.

2.1. Прием (въезд) поезда на станцию или отправление поезда со станции при запрещающем показании (красный огонь, один красный и один желтый огни, погасшие огни, непонятное показание) входных или выходных светофоров, в том числе светофоров, совмещенных со светофорами ограждения металлоконструкции.

2.1.1. Прием поезда на станцию или отправление поезда со станции при запрещающем показании входных светофоров СП-455, СП-451м, СП-449, СП-438, СП-442, СП-444 или выходных светофоров СП-448м, Вм полуавтоматического действия, после остановки поезда перед светофором, доклада об этом поездному диспетчеру допускается по пригласительному сигналу, а при его неисправности – по приказу или копии приказа поездного диспетчера со скоростью не более 20 км/час при нажатой педали (кнопке) бдительности до появления разрешающего сигнального показания АЛС, а поезда необорудованного устройствами АЛС-АРС или с неисправными устройствами АЛС-АРС - до следующего светофора.

Отправление поезда со станции при запрещающем показании выходного светофора 445м автоматического действия, дальнейшее движение после остановки перед светофором, доклада об этом поездному диспетчеру и получения от него подтверждения о том, что сообщение принято, разрешается со скоростью не более 20 км/час при нажатой педали (кнопке) бдительности до появления сигнального показания АЛС, а поезда с неисправными устройствами АЛС-АРС или необорудованного устройствами АЛС-АРС - до следующего светофора.

2.1.2. Светофор СП-451м увязан с металлоконструкцией № 401, расположенной по I главному пути перегона «Тушинская - Спартак» на ПК 0162+82, светофор 445м увязан с металлоконструкцией № 395, расположенной по I главному пути перегона «Спартак - Щукинская» на ПК 0138+60, светофоры СП-448м, Вм увязаны с металлоконструкцией № 400, расположенной по II главному пути перегона «Спартак - Тушинская» на ПК 0162+83.

При запрещающем показании светофоров, увязанных с металлоконструкциями, поездной диспетчер дает указание:

- дежурному по станции проверить наличие ключа в блокировочном выключателе на станции и включить рабочее и аварийное освещение на соответствующем перегоне;

- диспетчеру Электромеханической службы - проверить положение металлоконструкций;

- работникам Службы сигнализации, централизации и блокировки – проверить состояние электрических цепей ключа-железа и устройств СЦБ.

№ светофора	№ металлоконструкции, увязанной со светофором	Пикет, на котором расположена металлоконструкция	Месторасположение металлоконструкции
СП-451м	№ 401	ПК 0162+82	I главный путь перегона «Тушинская - Спартак»
СП-448м, Вм	№ 400	ПК 0162+83	II главный путь перегона «Спартак - Тушинская»
445м	№ 395	ПК 0138+60	I главный путь перегона «Спартак - Щукинская»

Если к началу движения поездов светофор имеет запрещающее показание, а положение металлоконструкции электромехаником Электромеханической службы еще не проверено, то первый поезд на соответствующий перегон отправляется резервом.

Машинист предупреждается поездным диспетчером по поездной радиосвязи о следовании с особой бдительностью в зоне металлоконструкции.

Если во время движения поездов светофор имеет запрещающее показание, то машинист первого поезда, следующего на соответствующий перегон, предупреждается поездным диспетчером по поездной радиосвязи о следовании с особой бдительностью в зоне металлоконструкции. Проследование светофора, имеющего запрещающее показание, осуществляется в соответствии с ПТЭ.

О показании светофора ограждения, положении металлоконструкции и возможности ее проследования машинист должен доложить поездному диспетчеру. Если по докладу машиниста светофор ограждения нормально погашен и препятствий для движения поездов в зоне металлоконструкции нет, то отправление последующих поездов и проследование светофора, имеющего запрещающее показание, осуществляется в соответствии с ПТЭ.

Если светофор ограждения имеет запрещающее показание, а препятствия для движения поездов в зоне расположения металлоконструкций нет, то на поезда выдаются письменные предупреждения при отсутствии на станции ключа в блокировочном выключателе и устные предупреждения – при его наличии в блокировочном выключателе.

Выдача предупреждений осуществляется впредь до доклада электромеханика Электромеханической службы по тоннельной связи об открытом и запертом положении металлоконструкции.

Проезд светофора ограждения М400, М401, М395 (при движении в правильном направлении), МК400, МК401, МК395 (при движении в неправильном направлении), имеющих запрещающее показание, после остановки поезда перед ним, доклада об этом поездному диспетчеру и получения от него подтверждения, что сообщение понято, допускается с особой бдительностью со скоростью не более 20 км/час до металлоконструкции.

Проследование металлоконструкции (независимо от направления движения: в правильном или неправильном) осуществляется до сигнального знака «Ограждение металлоконструкции» с особой бдительностью со скоростью не более 10 км/час и далее согласно ПТЭ. О положении металлоконструкции и возможности ее проследования машинист обязан доложить поездному диспетчеру.

2.2. Порядок приема поезда (состава) на станцию или отправление со станции при запрещающем показании светофора и при неисправности пригласительного сигнала и отсутствии всех видов связи с поездным диспетчером (или невозможности вызова поездного диспетчера)

Прием поезда (состава) на станцию или отправление со станции при запрещающем показании входных светофоров СП-455, СП-451м, СП-449, СП-438, СП-442, СП-444 или выходных светофоров СП-448м, Вм полуавтоматического действия и при неисправности их пригласительных сигналов, а также при неисправности всех видов связи с поездным диспетчером (или невозможности вызова поездного диспетчера) производится после остановки поезда (состава) перед светофором по копии приказа поездного диспетчера.

Дежурный поста централизации связывается через оператора Ситуационного центра с поездным диспетчером по оперативной связи и получает приказ на проследование светофора с запрещающим показанием, затем выписывает копию.

Копию приказа поездного диспетчера на проезд входных светофоров СП-455, СП-451м, СП-449, СП-438, СП-442, СП-444 с запрещающим показанием вручает машинисту дежурный по станции «Спартак» путем спуска на путь и прохода до кабины машиниста.

Возвращение дежурного по станции на станцию осуществляется в кабине машиниста.

2.3.2.1. Порядок приготовления маршрута следования поезду или составу вручную.

При приготовлении маршрута следования поезду или составу вручную дежурный поста централизации или поездной диспетчер проверяет свободу пути и дает распоряжение дежурному по станции, начальнику станции, старшему электромеханику СЦБ, электромеханику СЦБ, дорожному мастеру, помощнику дорожного мастера, машинисту-инструктору, работнику СТП службы СЦБ (старшему электромеханику, электромеханику), работнику ПВС Службы пути (инспектору или старшему инспектору по контролю за состоянием пути, мастеру ПВС) о приготовлении маршрута вручную.

Работник, получивший распоряжение дежурного поста централизации о приготовлении маршрута вручную, повторяет это распоряжение, получает курбель с поста централизации или берет его из аппарата блокировки, установленного на съезде 1/2.

Дежурный поста централизации о выдаче курбеля делает соответствующую запись в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, контактной сети» (далее «Журнал осмотра»). Работник, получивший курбель на посту централизации, расписывается в «Журнале осмотра» в его получении и идет готовить маршрут.

При приготовлении маршрута перевод стрелок начинается с дальней стрелки от начала маршрута следования поезда или состава.

О приготовлении маршрута работник докладывает дежурному поста централизации по телефону стрелочной связи.

В случае отсутствия контроля положения стрелки работник, производивший ее перевод курбелем, запирает на закладку, докладывает по тоннельной или поездной диспетчерской связи об установке стрелки в маршруте (какой остряк прижат, какой отжат, в плюсовом или минусовом положении) поездному диспетчеру.

После приготовления маршрута работник, переводивший стрелки вручную, возвращает курбель на пост централизации или вкладывает его в аппарат блокировки, о чём делается запись в «Журнале осмотра».

Разрешается выход в тоннель одного работника, имеющего право переводить стрелку вручную и запирает стрелку на закладку при наличии напряжения на контактом рельсе только после закрытия на запрещающее показание светофора, ограждающего эту стрелку, выключения стрелки кнопкой «КВ».

2.4. Порядок дальнейшего следования поезда при проезде внезапно перекрывшегося входного или выходного светофора.

При проезде внезапно перекрывшихся входных светофоров СП-455, СП-449, СП-438, СП-442, СП-444 дальнейшее следование разрешается после остановки поезда и доклада машиниста об этом поездному диспетчеру по приказу или копии приказа поездного диспетчера.

При проезде внезапно перекрывшихся входного светофора СП-451м, выходного светофора СП-448м, совмещенных со светофором ограждения металлоконструкции, дальнейшее следование разрешается после остановки поезда и доклада об этом машиниста поездному диспетчеру по приказу или копии приказа поездного диспетчера с особой бдительностью при проследовании в зоне металлоконструкции.

При проезде внезапно перекрывшегося выходного 445м, совмещенного со светофором ограждения металлоконструкции, дальнейшее следование разрешается после остановки поезда, доклада об этом поездному диспетчеру и получения от него подтверждения о том, что сообщение принято - со скоростью не более 20 км/час и с особой бдительностью при проследовании в зоне металлоконструкции при нажатой педали (кнопке) бдительности до появления сигнального показания АЛС, а поезда с неисправными устройствами АЛС-АРС или необорудованного устройствами АЛС-АРС - до следующего светофора.

О возможности проследования металлоконструкции машинист уведомляет поездного диспетчера по поездной радиосвязи, тоннельной связи или дежурного по станции соответствующих станций.

2.5. Порядок приема электропоезда или хозяйственного поезда на частично занятый путь станции.

Прием электропоезда или хозяйственного поезда на частично занятые в пределах пассажирской платформы пути станции допускается по распоряжению поездного диспетчера после предупреждения машиниста поездным диспетчером по поездной радиосвязи или по его указанию – дежурным по станции на одной из станций.

Проезд входных светофоров полуавтоматического действия с запрещающим показанием производится по пригласительному сигналу, приказу или копии приказа поездного диспетчера после предупреждения машиниста поездным диспетчером по поездной радиосвязи или по его указанию дежурным по станции.

Машинист обязан остановить поезд у начала платформы и подать сигнал остановки.

Поезд следует от начала платформы по сигналу дежурного по станции со скоростью не более 10 км/час.

Машиниста поезда, находящегося на станции, предупреждает поездной диспетчер по поездной радиосвязи или по его указанию дежурный по станции.

2.6. Порядок движения поездов при прекращении действия основных средств сигнализации.

При неисправности двух и более смежных светофоров автоматического действия поездной диспетчер передает приказ о прекращении действия автоблокировки на пути соответствующего перегона, который записывается в «Журнал диспетчерских приказов».

Копию приказа поездного диспетчера о прекращении действия автоблокировки дежурный по станции выдает каждому машинисту под роспись до прибытия машиниста-инструктора и машинисту-инструктору, который в дальнейшем будет инструктировать локомотивные бригады с выдачей им копии приказа поездного диспетчера, заверенной дежурным по станции (дежурным поста централизации).

При отправлении поезда со станции, где прекращено действие автоблокировки, должен соблюдаться интервал между поездами не менее интервала, указанного в расписании или поездном талоне.

Проследование входных светофоров СП-455, СП-451м, СП-449, СП-438, СП-442, СП-444 или выходных светофоров СП-448м, Вм при их неисправности после остановки допускается по пригласительному сигналу, приказу или копии приказа поездного диспетчера порядком, установленным в п.2.1.

Номер светофора, перед которым должен быть отключен поездной автостоп, и номер светофора, после которого должен быть включен поездной автостоп, определяет поездной диспетчер.

3. Организация маневровой работы.

3.2. Производство маневровых передвижений при запрещающем показании (красный огонь, погасшие огни, непонятное показание) маневрового светофора.

Маневровые передвижения (перестановка с одного пути на другой) при запрещающем показании светофора «А», маневрового показания светофоров СП-448м, «Вм» производятся со скоростью не более 20 км/час по пригласительному сигналу: светофора «А» до сигнального знака «Остановка первого вагона»; светофоров СП-448м, «Вм» до сигнального знака «Граница станции».

При неисправности пригласительного сигнала или его отсутствии на светофоре «А» по маршруту подачи на II главный станционный путь маневровые передвижения производятся:

- по распоряжению поездного диспетчера, переданному машинисту по поездной диспетчерской связи, тоннельной связи или поездной радиосвязи;
- по распоряжению дежурного поста централизации, переданному машинисту под контролем поездного диспетчера по поездной диспетчерской или тоннельной связи;
- по сигналу дежурного по станции, подаваемому на основании распоряжения дежурного поста централизации, переданного по поездной диспетчерской или тоннельной связи после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

3.3 Маневровые передвижения на занятый путь станции.

Маневровые передвижения на занятые пути станции допускаются с разрешения поездного диспетчера и производятся по пригласительному сигналу, а при неисправности или его отсутствии на светофоре «А» по маршруту подачи на II главный станционный путь:

- по распоряжению поездного диспетчера, переданному машинисту по поездной диспетчерской, тоннельной связи или поездной радиосвязи;
- по распоряжению дежурного поста централизации с разрешения поездного диспетчера, переданному машинисту под контролем поездного диспетчера по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской или тоннельной связи;
- по сигналу дежурного по станции, подаваемому на основании распоряжения дежурного поста централизации, переданного по поездной диспетчерской или тоннельной связи после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

О маневровом передвижении на занятый путь машинисты предупреждаются лично дежурным по станции или поездным диспетчером по поездной диспетчерской, тоннельной связи или поездной радиосвязи.

3.4. Перечень маршрутов, непредусмотренных таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов.

Маневровые передвижения подвижного состава в границах станции по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов производятся:

Электросоставов:

- С I главного станционного пути к входному светофору СП-455 - после закрытия I главного пути перегона «Тушинская - Спартак» и I главного станционного пути станции «Спартак» - по распоряжению поездного диспетчера, дежурного поста централизации или по сигналу дежурного по станции после предупреждения машиниста о маневровом передвижении;
- Со II главного станционного пути за сигнал опасности к входному светофору СП-438 - после закрытия II главного пути перегона «Щукинская - Спартак» и II главного станционного пути станции «Спартак» - по распоряжению поездного диспетчера, дежурного поста централизации или по сигналу дежурного по станции после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

При производстве маневровых передвижений по сигналу дежурного по станции машинисту выдается копия приказа поездного диспетчера о закрытии пути перегона.

Хозяйственных поездов:

- С I главного станционного пути к входному светофору СП-455 - по распоряжению поездного диспетчера, дежурного поста централизации или по сигналу дежурного по станции после предупреждения машиниста о маневровом передвижении;
- Со II главного станционного пути за сигнал опасности к входному светофору СП-438 - по распоряжению поездного диспетчера, дежурного поста централизации или по сигналу дежурного по станции после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

3.5. Порядок возвращения маневрового подвижного состава на прежнее место стоянки после вынужденной остановки за маневровым светофором.

При необходимости возвращения маневрового состава на прежнее место стоянки после вынужденной остановки за маневровыми светофорами СП-448м, «А», «Вм» возвращение производится по распоряжению поездного диспетчера или с разрешения поездного диспетчера по распоряжению дежурного поста централизации, переданному машинисту по поездной диспетчерской, тоннельной связи или по сигналу дежурного по станции после доклада машиниста о смене кабины управления поездом при обеспечении безопасности движения поездов.

3.8. Ночной отстой электросоставов - нет.

4. Дополнительные указания.

4.1. Перечень негабаритных мест и тоннелей стесненного габарита в границах станции.

Негабаритных мест и тоннелей со стесненным габаритом нет.

4.6. В исключительных случаях, по указанию поездного диспетчера, разрешается отправлять пассажирские поезда по лунно-белому показанию светофоров СП-448м, «Вм» на станцию «Гушинская» после устного предупреждения машиниста.

При неисправности светофоров СП-448м, «Вм» отправление электропоезда с пассажирами производится с разрешения поездного диспетчера по пригласительному сигналу, приказу или копии приказа поездного диспетчера.

4.10. Время стоянки электропоездов на I и II главных станционных путях – 20 секунд.

4.11. Запрещается перекрывать светофор, отменять ранее установленный маршрут, изменять маршрут следования без разрешения поездного диспетчера.

До перекрытия светофора, отмены ранее установленного маршрута, изменения маршрута следования поезда (подвижного состава) поездной диспетчер или дежурный поста централизации обязаны дать указание машинисту остановиться, предупредить о предстоящем перекрытии светофора, отмене ранее установленного маршрута и получить подтверждение машиниста по поездной диспетчерской, тоннельной связи или поездной радиосвязи о том, что предупреждение понято правильно.

4.12. При выключении устройств СЦБ (стрелок) с сохранением или без сохранения пользования сигналами, проверка фактической свободности пути (изолированного участка) и фактического положения и запирающего (закрепления) выключенных стрелок производится дежурным поста централизации или по его распоряжению дежурным по станции.

Проверка фактической свободности пути (изолированного участка) или положение стрелки и ее запирающее производится до пропуска первого поезда.

Начальник станции

«11» июля 2014г.

Артамонова Е.Л.

