

Утверждаю:



Начальник ГКУ «Дирекция по
строительству подземных
транспортных сооружений»

А.Г.Церцейл

2011 год.

» 09

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

**Выполнение проектных работ по объектам:
«Второй участок первой линии метрополитена в г.Казани от
станции метро «Авиастроительная» до станции метро «Козья
Слобода» в стадии «рабочая документация».**

1. Сведения об объекте капитального строительства:

Станции «Авиастроительная», «Московская», «Декабристов» входят в состав «Второго участка первой линии метрополитена в г. Казани от станции «Козья Слобода» до станции «Авиастроительная».

Адрес строительства: Авиастроительный район, Московский район г. Казани.

2. Основные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства с учетом его вида, функционального назначения и характерных особенностей:

Участок от станции «Козья Слобода» до станции «Авиастроительная» запроектирован как продление первой линии метрополитена в г. Казани, эксплуатируемый - от станции «Проспект Победы» до станции «Козья Слобода».

Строительная длина участка	5,093 км;
Эксплуатационная длина участка	4,817 км;
Количество станций	3, в том числе 1-на пересадочная (на перспективу).

Пассажиропотоки:

- на первый период эксплуатации	420,4 тыс.чел./сутки;
- на второй период эксплуатации	500,6 тыс. чел./сутки;
- на расчетный срок	570,1 тыс.чел./сутки.

Эксплуатация составов (в час пик):

- на первый период	24 пары пятивагонных поездов в час;
- на перспективу	40 пар пятивагонных поездов в час.

Время сообщения от станции «Авиастроительная»

до станции «Проспект Победы» при

средней скорости 51 км/час

24 мин.

Время полного оборота

51 мин.

Количество составов на линии

20.

4. Сведения о лицах, осуществивших подготовку проектной документации и выполнивших инженерные изыскания

4.1. Проектно-сметную документацию на стадии «ПД» подготовили:

ОАО «Институт «Казгражданпроект».

