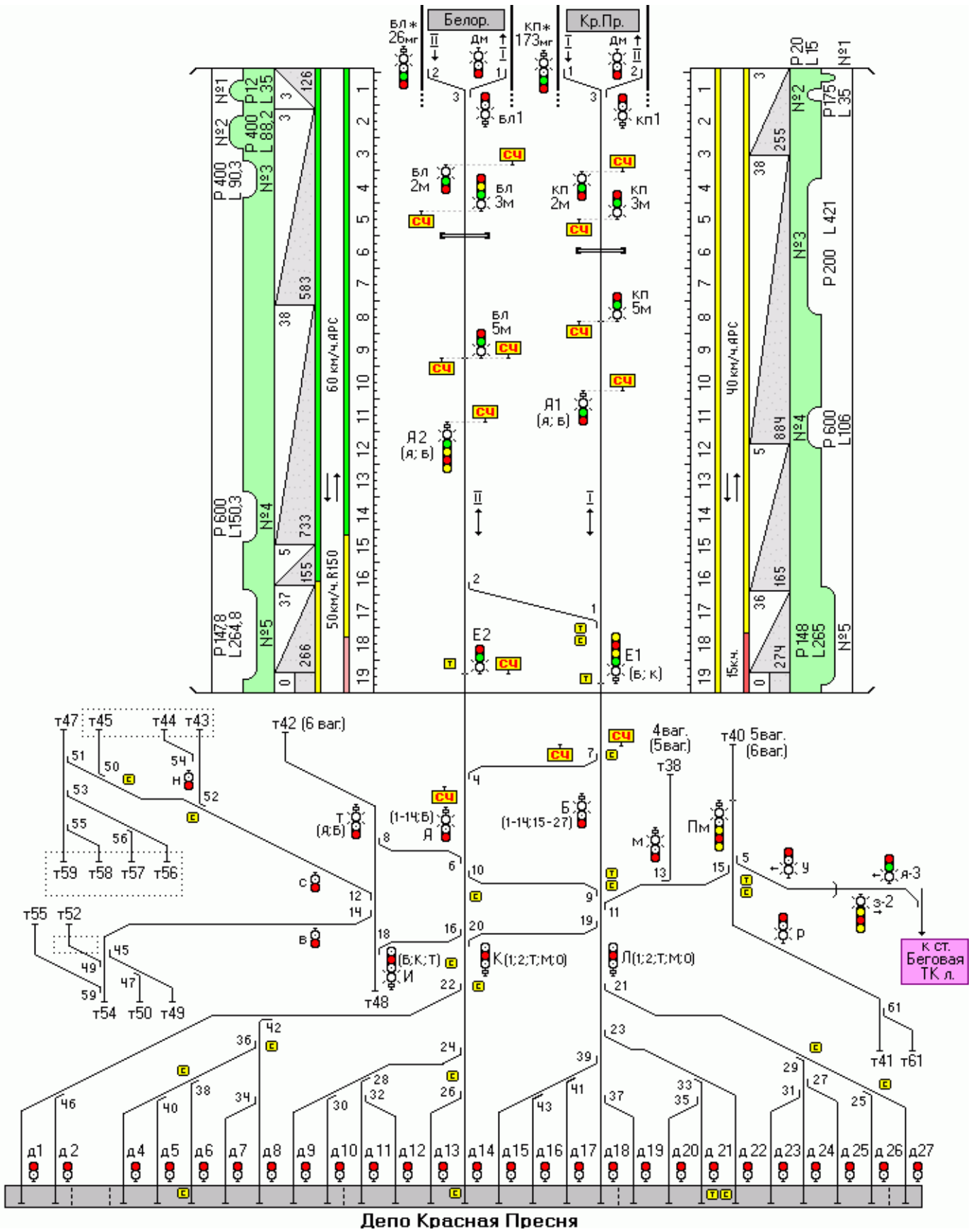


ЭЛЕКТРОДЕПО КРАСНАЯ ПРЕСНЯ.



Депо Красная Пресня

Перегоны.

В нечетном направлении.

Со стороны ст. Краснопресненская.

Однопутная ветвь, примыкающая к эл. депо Красная Пресня, оборуд. двухстор. автобл. с автостопами и защ. уч-ками и дополненная устр. АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

Со стороны ст. Беговая.

Однопутная ветвь, примыкающая к эл. депо Красная Пресня, оборуд. двухстор. автобл. с автостопами и защ. уч-ками и дополненная устр. АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тонн. связью.

Перегон в четном направлении.

Однопутная ветвь, примыкающая к эл. депо Красная Пресня со стороны ст. Белорусская, оборудованная двухсторонней автоблокировкой с автостопами и защ. уч-ками и дополненная устройствами АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

Границы станции.

- По 1 гл. пути соед. ветви со станции Краснопресненская входной св-р А-1.
- По 2 гл. пути соед. ветви со ст. Белорусская входной светофор А-2.
- По соед. ветви со ст. Беговая - вых. св. З-2.

Виды и расположение связи.

Тоннельная

св. Е-1, Е-2, у стрелки №5, на 22 деповском пути.

Стрелочная

Пост централизации, у Дж. по депо.; у стрелок №№-1/2, 5, 6/10, 7, 11, 20/22, 26/36, 38, 50, 5, 2; на 6,14, 22 деповском пути, у Дж. по мотодепо.

Сведения о светофорах.

А-1	(9+74)	1.ветвь	п. автом.	входной	с автост.
А-2	(12+67)	2.ветвь	п. автом.	входной	с автост.
Е-1	(18+66)	1.рампа	п. автом.	выходн.	с автост.
Е-2	(18+66)	2.рампа	п. автом.	выходн.	с автост.
А-3	(055+68)	3.ветвь	п. автом.	входной	с автост.
З-2	(003+15)	3.ветвь	п. автом.	выходн.	с автост.
Пм	(004+84)	парк. п.	п. автом.	вых. ман.	б. автост.
У	(003+59)	парк. п.	п. автом.	маневр.	б. автост.

Светофоры К; Л; И; В; Р; М; Н; Б; С; Т; А; Д1 - Д27 – маневровые, без автостопов.

Маршрутные указатели у светофоров:

1. **А-1** и **А-2** (А; Б) при зеленом и двух желтых на светофоре А-2 и зеленом на А-1, а также при пользовании п.с. по маршрутам до св. «А» и «Б».
2. **Е-1**(Б; К)
 - «Б» при двух желтых или п.с. на ст. Белорусская.
 - «К» при зеленом или п.с.. на ст. Краснопресненская по маршрутам до светофоров КП-5м и БЛ-5м.
3. **И** (Б; К; Т)
 - «Б» и «К» освещаются при двух л.б. огнях св. и при пользовании п.с.. по маршрутам отправления на ст. Белор. и Краснопр.
 - «Т» при л.б.. огне по маршруту на 42 тупик.
4. **К** и **Л** (1; 2; Т; О; М;).
 - «1» и «2» при двух л.б. по маршрутам на линию до св-ров Е-1 и Е-2.

- «Т», «О», «М» при л.б. по маршрутам подачи на 42, 40, 38 пути.
5. Т (А; В; И).
 - «А» при л.б. по маршрутам подачи в парки «А» и «Б» (за св-ры К, Л).
 - «В» при л.б. по маршруту подачи (за св. «В»).
 - «И» при л.б. по маршруту подачи (за св. «И»).
 6. Маршр. Указатель «А» установленный между стрелками 6 и 10 (1-14; К; И; Б).
 7. Маршр. Указатель «Б» установленный между стрелками 11 и 19 (15-27; К; Л).
- Светофоры Е-1, Е-2, А-1, А-2, А-3, Пм, З-2, У, Т, А, Б, И, М, Р и В имеют пригласительные сигналы (п.с.).

Прием и отправление поездов при запр. показании светофоров.

Св. п. автом. действия входных: А-1, А-2, А-3 или вых. Е-1, Е-2, З-2, Пм, а также при запр. сигн. показании АЛС в кабине упр. маш-та - после остановки перед светофором допускается по п.с.

При неисправности п.с. производится - по устному приказу ДЦХ или копии приказа ДЦХ со скоростью не более 20км/ч., под ПБ до появления разреш. частоты на пульте АЛС, а при отсутствии или неисправ. АЛС-АРС до следующего св-ра.

Копию приказа ДЦХ на проезд входных св-ров А-1, А-2, А-3 выдает ДСЦП станции отправления по указанию ДЦХ. Копию приказа ДЦХ на проезд вых. св-ров Е-1, Е-2, З-2, Пм выдает ДСЦП через Дж. по депо «Красная Пресня» по указанию ДЦХ.

В период движения эл. поездов при запр. показании вых. св-ра Пм, ДЦХ дает команду ДС станции Беговая проверить наличие ключей от М.К. в блокировочном выключателе на станции. При отсутствии ключей - ДЦХ дает указание работникам службы ЭМС, службы Сигн. и Связи проверить состояние М.К.

ДС ст. Беговая включает рабочее и авар. освещение и выдает машинисту письменное предупреждение о проследовании М.К с особой бдительностью, со скоростью не более 20 км/ч. до сиг. знака «Ограждение металлоконструкции» и далее согласно ПТЭ.

В письм. предупреждении указывается месторасположение металлоконструкции. При наличии ключей - движение эл. поездов осуществляется порядком, установленным ПТЭ для проследования св-ров с запр. показаниями, с особой бдительностью при следовании в зоне М.К и с обязательным уведомлением ДЦХ о возможности проследования М.К.

Если к началу движения эл. поездов ключей от М.К не окажется в блокир. выключателе на станции Беговая, движение эл. поездов разрешается только после выяснения состояния М.К.

Если первый поезд проследовал беспрепятственно, а ключи от М.К продолжают отсутствовать, движение поездов осуществляется согласно ПТЭ с особой бдит. при следовании в зоне М.К и с обязательным уведомлением ДЦХ.

Порядок проверки ДСЦП свободности пути и правильности приготовления маршрутов.

При нормальном действии устр. СЦБ. - по показаниям контрольных приборов на аппарате управления и табло.

При неисправности устр. СЦБ. - ВИЗУАЛЬНО - путем выхода на балкон или по докладам монтера пути по уходу за стр. переводами, электромеханика СЦБ, дорожного мастера, деж. стрелочного поста (ДСП).

Порядок дальнейшего следования поезда при проезде внезапно перекрывающегося входного, выходного (в границах электродепо) св-ра.

После остановки, доклада об этом машиниста, ДЦХ или ДСЦП, дальнейшее движение осуществляется по ПТЭ, порядком установленным для проследования св-ров с запр. показанием (в том числе св-ров увязанных с М.К).

Прием эл. состава на частично занятый путь эл. депо

Допускается с разрешения ДЦХ по п.с., по устному приказу ДЦХ или по копии приказа ДЦХ, выданной машинисту ДСЦП или ДС ст. отправления, по указанию ДЦХ.

Организация маневровой работы.

Ман. передвижения на путях с централиз. стрелками производятся по распоряжению ДСЦП. На путях с не централиз. стрелками, маневры производятся по распоряжению мастера мотодепо или бригадира машинистов мотодепо. На путях депо с 1-27, в пределах от ворот эл. депо, до св-ров Д1-27, по распор. Дж. по депо.

Руководство маневровыми передвижениями на парковых путях с централизованными стрелками возложено на Дж. по депо, а на путях мотодепо - на мастера мотодепо, бригадира машинистов.

Производство маневровых передвижений при запрещающем показании маневрового св-ра.

При запр. показаниях ман. св-ров Пм, И, Р, В, М, Б, Т, У, А маневры производятся по п.с., а при его неисправности или отсутствии по данному маршруту, или отсутствию его на св-рах Д1-Д27, К, Л, Н, С - маневровые передвижения производятся:

- по устному распоряжению ДСЦП переданному машинисту по п. дисп., тоннельной, стрелочной связи, ман. радиосвязи;
- по сигналу ДСП, подаваемому на основании распоряжения ДСЦП, переданному лично, или по стр. связи под контролем ДЦХ, после обязательной проверки свободности пути и готовности маршрута. (устн. распор. записывается в Журнал осмотра), со скор. не более 10 км/ч.

Маневровые передвижения на занятый путь эл. депо.

Допускаются только с разрешения ДЦХ и производятся по п.с.

При неисправности п.с. или его отсутствии - по устному распоряжению ДСЦП, переданному машинисту по п. р. связи, п. диспетчерской, тоннельной, маневровой р. связи или по ручному сигналу Дж. ст. поста, после предупреждения о предстоящем передвижении на занятый путь машиниста ДСЦП или Дежурным. по депо.

Порядок возвращения ман. состава наместо прежней стоянки после вынужденной остановки за ман. св-ром.

Производится по устному распоряжению ДСЦП с разрешения ДЦХ, переданному по п. диспетчерской, тоннельной, стрелочной связи или ман. р. связи при обеспечении безоп. движения поездов.

Производство ман. передвижений на обкаточном пути (40-41т.).

Происходит при автоматическом режиме смены показаний на св-рах Пм и Р с открытием маршрутного указателя «О».

Маневровые передвижения на занятые деп. пути, при которых хв. вагон не заезжает за маневровый светофор «Д» - ЗАПРЕЩАЕТСЯ!!!

В случаях, когда ман. состав не заехал хв. вагоном за ман. св-р «Д» (по неисправности, и. т.д.) правом на ман. передвижение в обратном направлении в сторону вытяжного пути до св-ров «К» и «Л» является устное распоряжение ДСЦП, переданное маш-ту под контролем ДЦХ по п. диспетчерской или тоннельной связи.

При следовании поезда из депо на ст. Краснопресненская, во время стоянки поезда перед «желтым» показ. св. КП-5 (в соответствии с установленным порядком) может иметь место неисправность св. КП-3.

О наличии п.с. на св. КП-3 маш. может не знать, так как его не видно. В этом случае, при неисправ. св. КП-3, ДСЦП, при «желтом» показ. св. КП-5 зажигает на нем п.с. Машинисту, в этом случае, следует отправить поезд и следовать до КП-3 со скоростью не более 20 км/ч., далее по ПТЭ.

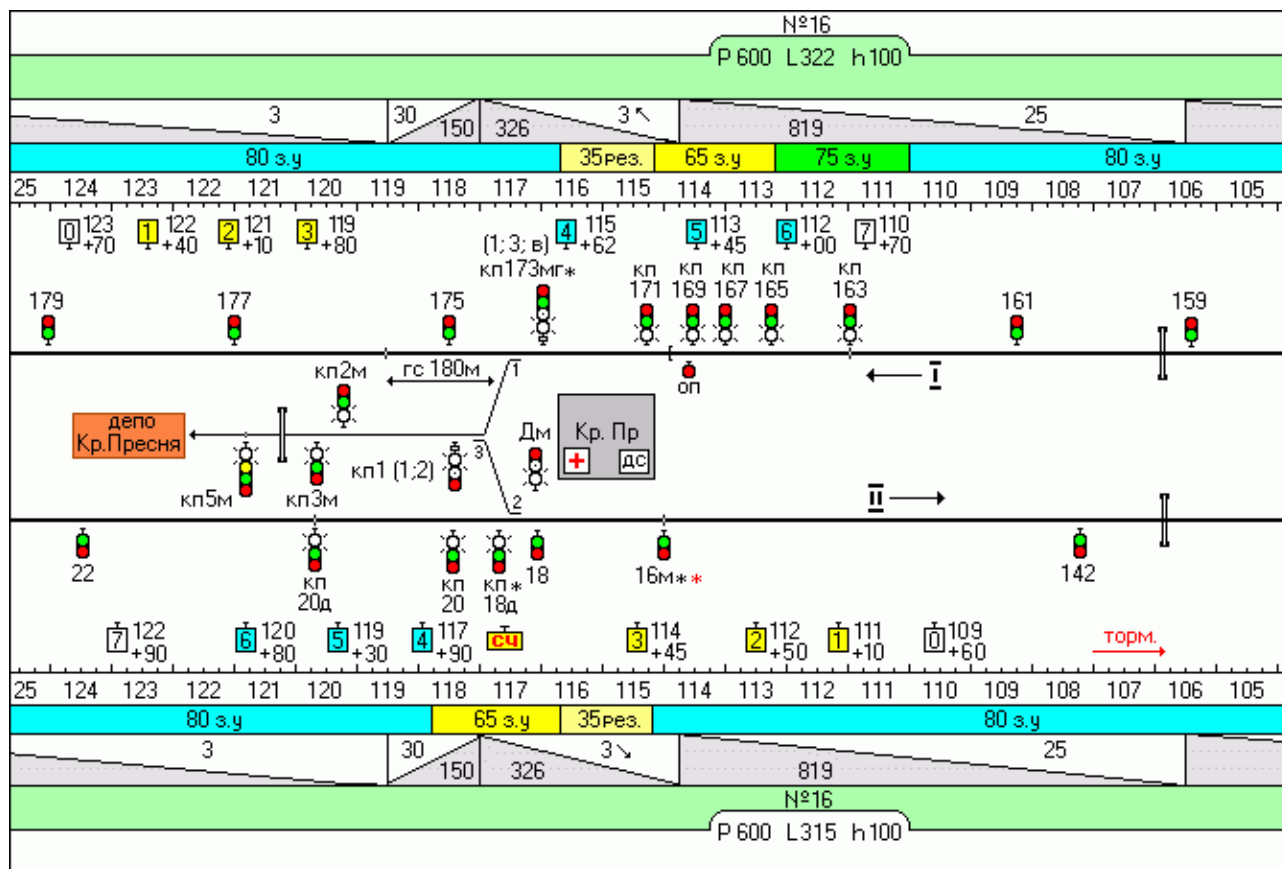
При прекращении действия основных средств сигнализации и связи движение по соединительным ветвям **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, прием, и выдача составов в депо не производится.

Маневровые передвижения с выездом к светофорам Е-1, Е-2, 3-2 по маршрутам, не предусмотренным централизацией, **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

Запрещается оставлять маневровый состав на вытяжном пути эл. депо у маневрового св-ра, имеющего запр. показание (прерывать маневры), перед приемом или отправлением составов.

Разрешается производство маневров одним вагоном.

СТАНЦИЯ КРАСНОПРЕСНЕНСКАЯ.



Перегоны

В нечетном направлении

Краснопресненская – Белорусская - двухпутный, оборудован односторонней автоблокировкой с автостопами и защитными уч-ками и дополненный устр. АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

В четном направлении

Краснопресненская –Киевская - аналогично.

По соединительной ветви.

Однопутная ветвь, примыкающая к эл. депо Красная Пресня, обор. двухстор. автобл. с автостопами и защ. уч-ками и дополненная устр. АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тонн. Связью

Границы станции.

1. По 1 Гл. пути - вх. св. КП-163 и сигн. знак уст. на расст. 180 м от центра стрелочного перевода №1 в сторону ст. Белорусская.
2. По 2 Гл. пути - вх. св. КП-20д и вых св.16м.
3. По соед. ветви - вх. св. КП-5м, у которого установлен знак Г.С.

Виды и расположение связи.

Тоннельная:

1. По 1 гл. ст. пути на платформе - в голове поезда (ДЦХ.)
2. По 1 гл. ст. пути у св-ров КП-163, (п.к. 112-113); КП-165 (ук.6); КП-167; КП-169 (ук.5); св.175.
3. По 2 гл. ст. пути у св-ров КП-20д (п.к. 119+70); КП-20; св.18.
4. По 3 ст. пути у св-ров КП-1; КП-2м; КП-3м; КП-5м.

Стрелочная

Пост централизации; у стрелок 1; 2; 3; кабина ДС; платформа по 1 гл. ст. пути - у 2 и 6 вагонов (связь со стрелками, с кабиной ДС, с платформой 1 гл. ст. пути, с постом ДСЦП ст. Краснопресненская и ДСЦП депо Кр. Пр.)

Сведения о светофорах в границах станции.

КП-163	(111+6)	1г.с.	п. авт.	ВХОДН.	с автост.
КП-165	(112+19)	— — —	— — —	— — —	— — —
КП-167	(112+94)	— — —	— — —	— — —	— — —
КП-169	(113+69)	— — —	— — —	— — —	— — —
ОП	(113+83)	— — —	— — —	сиг. ОП	— — —
КП-171	(114+44)	— — —	— — —	ВХОДН.	— — —
КП-173м	(115+95)	— — —	— — —	ВЫХ. ман.	— — —
КП-20д	(118+88)	2г.с.	— — —	ВХОДН.	— — —
КП-20	(118+77)	— — —	— — —	— — —	— — —
КП-18д	(116+93)	— — —	— — —	— — —	— — —
св-18	(115+93)	2г.с.	автом.	ВХОДН.	с автост.
Дм	(115+93)	— — —	п. авт.	маневр.	б. автост.
св-16м	(113+93)	— — —	автом.	ВЫХОД.	с автост.
КП-1	(1+39)	3с.п	п. авт.	маневр.	— — —
КП-2м	(3+0,1)	— — —	— — —	ВЫХОДН.	— — —
КП-3м	(4+38)	1вет.	п. авт.	ВХОДН.	— — —
КП-5м	(7+62)	— — —	— — —	— — —	— — —

Маршрутные указатели.

1. КП-173м (1; 3; В).

«1» - при отправлении с 1 гл. ст. пути по направл. к ст. Белорусская по п.с.

«3» - при подаче с 1 гл. ст. пути на 3 ст. пути по п.с.

«В» - при подаче с 1 гл. ст. пути на соедин. ветку при заданном маршруте до св. КП-2м, при л/б показании св. КП-173м.

2. КП-1 (1; 2).

«1» - при подаче с 3 ст. пути на 1 гл. ст. путь при л/б показании светофора КП-1.

«2» - при подаче с 3 ст. пути на 2 гл. ст. путь при л/б показании светофора КП-1.

Все св-ры п. автомат. действия оборудованы п.с., за искл. св-ра ОП.

У св-ра КП-1, п.с. открывается только на 2 путь, а у св-ра Дм только на 3 ст. путь.

Прием и отправление поездов при запр. показании св-ров.

При запрещающем показании **входных** светофоров: КП-163, КП-165, КП-167, КП-169, КП-171, КП-20д, КП-20, КП-18д, КП-5м, КП-3м и **выходных** св.: КП-173м, КП-2м, а также при сигн. показании АЛС «О» или «ОЧ» в кабине упр. машиниста-прием и отправление поездов, допускается после остановки поезда перед св-ром, по п.с.

При неисправности п.с. - по устному приказу ДЦХ или копии приказа ДЦХ со скор. не более 20 км/ч. под П.Б., до появления разрешающего показания АЛС в кабине маш-та.(+ 30 сек.).

Копии приказа ДЦХ могут быть выданы на предыдущих станциях, (Белор., Киевская, а также в эл. депо Кр. Пресня), по указанию ДЦХ.

В период движения эл. поездов при запр. показании св-ров увязанных с М.К.

ДЦХ дает команду ДС проверить наличие ключей в блокир. выключателях на станции.

При отсутствии ключей ДЦХ дает указание работникам службы ЭМС и службы Сигн. и Связи проверить состояние М.К. ДС включает раб. и доп. освещение в тоннеле, и выдает письменные предупреждение о проследовании М.К. с особой бдительностью, со скоростью не более 20 км/ч. до сигнального знака «Ограждение м.к.» и далее согласно ПТЭ.

В письменном предупреждении указывается место расположения М.К.

При наличии ключей движение эл. поездов осуществляется порядком, установленным ПТЭ для проследования св-ров с запр. показанием с особой бдительностью при следовании в зоне М.К, с обязательным уведомлением ДЦХ о возможности проследования М.К.

Если к началу движения эл. поездов ключей от М.К. не окажется в бл. выключателях на станции, движение эл. поездов разрешается только после выяснения состояния М.К.

Машинисту первого эл. поезда выдается письменное предупреждение о проследовании М.К. с особой бдительностью со скоростью не более 20 км/ч. до сигнального знака «Ограждение м.к.» и далее согласно ПТЭ.

В письменном предупреждении указывается месторасположение МК. Если первый поезд проследовал перегон беспрепятственно, а ключи от М.К. продолжают отсутствовать, движение поездов осущ-ся согласно ПТЭ, с особой бдительностью, при следовании в зоне МК и с обязательным уведомлением ДЦХ.

Порядок приема эл. поезда на частично занятый путь станции

Прием эл. поезда на частично занятый путь станции -допускается по распоряжению ДЦХ после предупреждения машиниста ДЦХ по поездной р. связи, или по указанию ДЦХ - ДС.

Машинист обязан остановить поезд у начала пасс. платформы и подать сигнал остановки (••••).

От начала пасс. платформы поезд следует по сигналу ДС, с разрешения ДЦХ со скоростью не более 10 км/ч. Проезд входного светофора КП-171, расположенного в пределах пасс. платформы, производится по п.с., а при его неисправности – по устному приказу ДЦХ или копии приказа ДЦХ, со скоростью не более 10 км/ч.

Порядок приема и отправления поездов, следующих в неправильном направлении или с закрытого перегона от начала пасс. платформы.

Допускается с разрешения ДЦХ и производится по сигналу ДС со скоростью не более 10 км/ч..

Разрешением на отправление эл. поезда со станции в неправильном направлении служит копия приказа ДЦХ на закрытие пути. Поезд следует с включенной системой АЛС-АРС под ПБ со скоростью не более 20 км/ч.

Порядок движения поездов при прекращении действия основных средств сигнализации.

Действие автоблокировки прекращается приказом ДЦХ. Приказ предьявляется перед отправлением поезда на перегон со станции ДС или Дж. маш. инструктором для прочтения машинисту каждого поезда под расписку.

Поезда следуют на перегон с интервалом не менее, указанного в расписании. Полуавтоматические св-ры проследуются после остановки перед ними по ПТЭ.

Поезда следуют по участку указанному в приказе ДЦХ с отключенным УАВА, без остановки перед автоматическими светофорами, с включенной системой АРС под ПБ со скоростью не более 20 км/ч. и с обязательным докладом ДЦХ о включении УАВА после проследования св-ра указанного в приказе ДЦХ.

При прекращении действия основных средств сигнализации и связи, движение по соединительным ветвям ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Маневровая работа при запрещ. показании ман. светофоров.

При запрещающем показании ман. св-ров КП-1, Дм, ман. показания св. КП-173м производится по п.с. со скоростью не более 20 км/ч до следующего св-ра или знака «Остановка первого вагона».

При неисправности п.с. на светофорах. КП-173м, Дм, КП-1, на 2 гл. ст. путь или отсутствии его на св. КП-1 на 1 гл. ст. путь, а также при внезапно перекрывшихся огнях этих светофоров, маневровые передвижения производятся:

- по устному распор. ДСЦП переданному маш-ту под контролем ДЦХ, по поездной дисп. или тоннельной связи;
- по сигналу ДС, подаваемому на основании устного распор. ДСЦП, переданного под контролем ДЦХ по п. дисп., тоннельной или стрелочной связи.

Маневровые передвижения на занятый путь станции

Допускаются по п.с. При неисправности п.с. или отсутствии его св-ре КП-1 (на 1 гл. ст. п.) - по устному распоряжению ДСЦП с разрешения ДЦХ, переданного машинисту состава под контролем ДЦХ, по п. диспетчерской или тоннельной связи, после проверки готовности маршрута.

По ручному или звуковому сигналу ДС, подаваемому на основании устного распоряжения ДСЦП, переданного под контролем ДЦХ по п. диспетчерской, тоннельной или стрелочной связи, после проверки готовности маршрута и предупреждения машиниста о маневровом передвижении, лично ДС или ДЦХ по п. диспетчерской или тоннельной связи.

Маневровые передвижения производятся со скоростью не более 20 км/ч., под ПБ с вкл. системой АРС.

Маневровые передвижения по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов.

с закрытием перегона:

1. С 1 гл. ст. пути за сигнал ОП к светофору КП-163, - после проверки свободности пути, закрытия св-ров КП-163, КП-165, КП-167, КП-169, КП-171, КП-173м, после закрытия перегона Киевская - Краснопресненская, установки ДС переносных сигналов остановки, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о закрытии этого перегона.

Маневры производятся по устному распоряжению ДСЦП или по сигналу ДС подаваемому на основании устн. распоряжения ДСЦП, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении. Маневры производятся со скоростью не более 20 км/ч. с включенной сист. АРС, под ПБ.

2. Со 2 гл. ст. пути к св-ру КП-20д после проверки свободности пути, установки стр.№ 2 по маршруту, закрытия на запр. показание св-ров КП-20д, КП-20, КП-18д, Дм, КП-1, после закрытия перегона Белорусская - Краснопресненская, установки ДС переносных сигналов остановки, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о закрытии этого перегона.

Маневры производятся по устному распоряжению ДСЦП или по сигналу ДС, подаваемому на основании устн. распоряжения ДСЦП, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

Маневры производятся со скоростью не более 20 км/ч. с включенной сист. АРС, под ПБ.

Без закрытия перегона:

1. С 1 гл. ст. п. за св-р КП-173м, до сигнального знака «ГС» - по п.с. св-ра КП-173м, а при его неисправности по устному распоряжению ДСЦП, или по сигналу ДС. После проверки свободности пути и установки стр.№1 по маршруту, после предупреждения машиниста о производстве маневров. Движение осуществляется со скоростью не более 20 км/ч., под ПБ.
2. От сигн. знака «ГС» на 1 гл. ст. п. - после проверки свободности пути и установки стр.№1 по маршруту, закрытия вх. св-ров КП-163, КП-165, КП-167, КП-169, КП-171, вых. св-ра КП-173м и маневрового св. КП-1 на запрещающее показание - по устному распоряжению ДСЦП или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о ман. передвижении.

Возвращение ман. состава на прежнее место стоянки после вынужденной остановки за ман. св-ром.

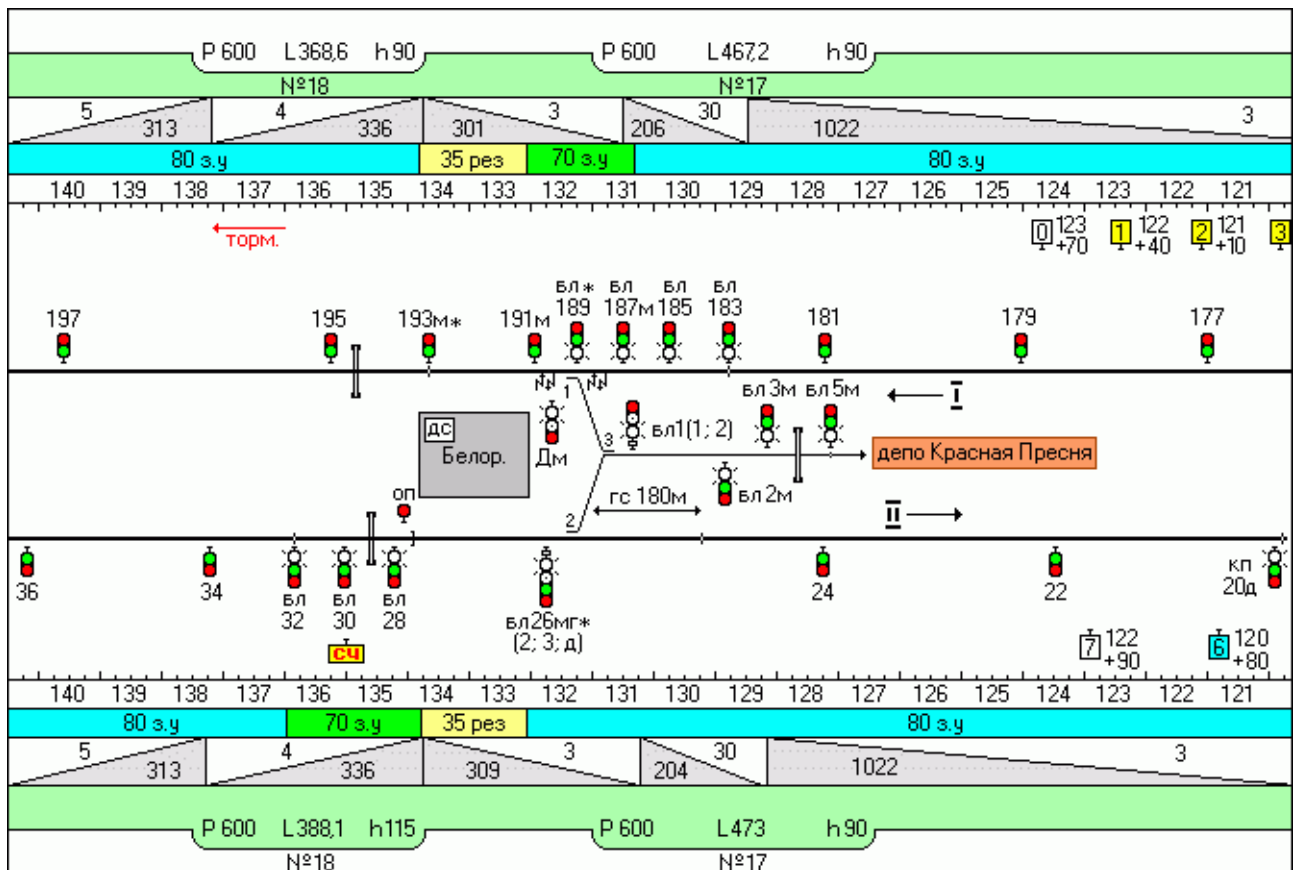
Разрешается по устному распоряжению ДСЦП с разрешения ДЦХ, переданного машинисту по поезду диспетчерской, тоннельной или стрелочной связи, при обеспечении безопасности движения.

При следовании поезда из эл. депо на ст. Краснопресненская, во время стоянки перед желтым показанием св-ра КП-5м (стоянка под «желтый» - в соответствии с установленным режимом) - может иметь место неисправность св-ра КП-3м.

О наличии п.с. на св-ре КП-3м, локомотивная бригада знать не может, так как его не видно. В этом случае, при неисправности св-ра КП-3м, ДСЦП при «желтом» показании св-ра КП-5м зажигает на нем п.с.

При включенном п.с. на св-ре КП-5м необходимо следовать до св-ра КП-3м со скоростью не более 20 км/ч. и далее в соответствии с ПТЭ.

СТАНЦИЯ БЕЛОРУССКАЯ.



Перегоны

В нечетном направлении

Прилегающий к станции перегон Белорусская - Новослободская - двухпутный с односторонней автоблокировкой с автостопами и защитными уч-ками и дополненный АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

В четном направлении.

Прилегающий к станции перегон в Белорусская - Краснопресненская - двухпутный с односторонней автоблокировкой, с автостопами и защитными уч-ками, а так же дополненный АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

По соединительной ветви.

Однопутная ветвь, примыкающая к эл. депо Красная Пресня, оборудованная двухсторонней автоблокировкой с автостопами и защ. уч-ками и дополненная устройствами АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

Границы станции.

1. По 1 гл. пути - входной св-р БЛ-183 и выходной св-р 193м.
2. По 2 гл. пути - входной св-р БЛ-32 и сигн. знак «Граница Станции», установленный на расстоянии 180м от центра стр. перевода №2, в сторону станции Краснопресненская.
3. По соед. ветви - входной св-р БЛ-5м, у которого установлен сигнальный знак «Граница станции».

Виды и расположение связи.

Тоннельная:

- На платформе по 2 гл. ст. пути у первого вагона;
- По 1 гл. ст. пути - у св-ров БЛ-183, БЛ-185, БЛ-187, у стрелки №1;
- По 2 гл. ст. пути - у св-ров БЛ-32, БЛ-30, БЛ-28;
- На ветви и 3 ст. пути: у св-ров БЛ-1, БЛ-2, БЛ-3м, БЛ-5м.

Сведения о св-рах в границах станции.

БЛ-183	(128+77)	1 г.с.	п.авт.	входной	с автост.
БЛ-185	(129+52)	- .. -	- .. -	- .. -	- .. -
БЛ-187м	(130+52)	- .. -	- .. -	- .. -	- .. -
БЛ-189	(131+17)	- .. -	- .. -	- .. -	- .. -
св-191м	(131+97)	- .. -	автом.	- .. -	- .. -
св-193м	(133+59)	- .. -	- .. -	выходн.	- .. -
Дм	(131+63)	- .. -	п.авт.	маневр.	б.автост.
БЛ-32	(136+04)	2 г.с.	- .. -	входной	с автост.
БЛ-30	(134+98)	- .. -	- .. -	- .. -	- .. -
БЛ-28	(133+86)	- .. -	- .. -	- .. -	- .. -
БЛ-26м	(131+57)	- .. -	- .. -	выходн.	- .. -
ОП	(133+86)	- .. -	- .. -	сигн.ОП.	- .. -
БЛ-1	(1+30)	- .. -	- .. -	маневр.	- .. -
БЛ-2м	(3+30)	- .. -	- .. -	выходн.	- .. -
БЛ-3м	(4+30)	2 вет.	- .. -	входной	- .. -
БЛ-5м	(8+57)	- .. -	- .. -	- .. -	- .. -

Все св-ры п.автом. действия оборудованы п.с. за искл. св-ра ОП, а также, п.с. св-ра БЛ-1 открывается только на 1-й гл. ст. путь, а у св-ра Дм только на 3-й ст. путь.

Маршрутные указатели.

1. На св-ре БЛ-26м(2,3,Д):
 - «2»- при отправлении на станцию Краснопресненская, при пользовании п.с.;
 - «3»- подача на 3ст.путь по Л/Б, а также по п.с..
 - «Д»- подача на соединительную ветвь по Л/Б и заданном маршруте по св-ру БЛ-2.
2. На св-ре БЛ-1 (1,2):
 - «1»- подача на 1 гл. ст. путь, при разрешающем показании св-ра;
 - «2»- подача на 2 гл. ст. путь, при разрешающем показании св-ра;

Пригласительный сигнал светофора БЛ-1 открывается только на 1 гл. ст. путь.

Прием и отправление поездов при запр. показании св-ров.

Входных: БЛ-183, БЛ-185, БЛ-187, БЛ-189, БЛ-32, БЛ-30, БЛ-28, БЛ-5м, БЛ-3м и **выходных:** БЛ-26м, БЛ-2, (Е-1, Е-2, А-2 относящихся к депо Красная Пресня), а также при запрещающем сигн. показании АЛС в кабине управления машиниста - после остановки поезда перед св-ром.

Прием и отправление допускается по п.с., а при его неисправности - по устному приказу ДЦХ, или копии приказа ДЦХ со скоростью не более 20 км/ч. под ПБ до появления разрешающего показания АЛС на пульте.

Копия приказа ДЦХ на проследование входных св-ров БЛ-183, БЛ-185, БЛ-187, БЛ-189, БЛ-32, БЛ-30, БЛ-28, может быть выдана на предыдущей станции (Краснопр., Новослободская), на основании указания ДЦХ.

Копия приказа ДЦХ, на проследование входных св-ров БЛ-5м, БЛ-3м и Е-1, Е-2 (выходных с парковых путей) может быть выдана ДСЦП эл. депо по указанию ДЦХ.

Копия приказа ДЦХ на проследование выходного св-ра БЛ-2 и А-2 (входного на парковые пути эл. депо) может быть выдана ДС ст. Белорусская по указанию ДЦХ.

В период движения эл. поездов при запр. показании св-ров увязанных с МК движение осуществляется согласно ПТЭ, аналогично ст. Краснопресненская.

Порядок приема поезда на частично занятый путь станции.

Допускается по распоряжению ДЦХ после предупреждения машиниста ДЦХ по поездн. радиосвязи или по распоряжению ДЦХ, машиниста предупреждает ДС.

Машинист обязан остановить поезд у начала пасс. платформы и подать сигнал остановки (***).

Поезд следует от начала пасс. платформы по сигналу ДС, с разрешения ДЦХ со скоростью не более 10 км/ч.

Порядок движения поездов при прекращении действия основных средств сигнализации по ПТЭ, аналогично ст. Краснопресненская.

При прекращении действия основных средств сигнализации, движение по соединит. ветвям **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

Маневры.

Маневровые передвижения при запрещающем показании ман. св-ров БЛ-1, Дм, маневрового показания светофора БЛ-26м производятся по п.с. со скоростью не более 20 км/ч. до следующего св-ра или сигн. знака «Остановка первого вагона».

При неисправности п.с. на св-рах Дм, БЛ-26м, БЛ-1 на 1 гл. ст. путь или отсутствии его, на св-ре БЛ-1 на 2 гл. ст. путь, а также при внезапно перекрывшихся огнях этих св-ров, ман. передвижения производятся:

- по устному распоряжению ДСЦП, переданному машинисту под контролем ДЦХ по поездной дисп., тоннельной или поездной радиосвязи;
- по сигналу ДС, подаваемому на основании устного распоряжения ДСЦП, переданного под контролем ДЦХ по п.дисп., тоннельной или стрелочной связи.

Маневровые передвижения на занятый путь станции

Допускаются по п.с., а при его неисправности, или отсутствии его на св-ре БЛ-1 (на 2-й гл. ст. п.) - по устному распоряжению ДСЦП с разрешения ДЦХ, переданного машинисту состава под контролем ДЦХ, по п. диспетчерской или тоннельной связи, после проверки готовности маршрута.

По ручному или звуковому сигналу ДС, подаваемому на основании устного распоряжения ДСЦП, переданного под контролем ДЦХ по п. диспетчерской, тоннельной или стрелочной связи, после проверки готовности маршрута и предупреждения машиниста о маневровом передвижении, лично ДС или ДЦХ по п. диспетчерской или тоннельной связи.

Маневровые передвижения производятся со скоростью не более 20 км/ч., под ПБ с вкл. системой АРС.

Непредусмотренные маневры.

Маневровые передвижения п. состава, по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов производятся с разрешения ДЦХ, с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.:

С закрытием перегона:

1. Со 2 гл. ст. п. за сигнал ОП к св-ру Бл-32 - после проверки свободности пути, закрытия на запрещающее показание св-ров БЛ-32, БЛ-30, БЛ-28, установки ДС переносных сигналов остановки, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о закрытии перегона Новослободская - Белорусская по 2-му гл. пути - по устному распоряжению ДСЦП или по сигналу ДС после предупреждения машиниста о ман. передвижении.
2. С 1 гл. ст. п. к св-ру БЛ-183 - после проверки свободности пути, установки стрелки №1 по маршруту, закрытия на запр. показание св-ров БЛ-183, БЛ-185, БЛ-187, БЛ-189, БЛ-1 (по маршруту на 1 гл. ст. п.), закрытия перегона Белорусская - Краснопресненская по 1-му гл. пути. После установки ДС переносных сигналов остановки, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о закрытии данного перегона, производятся: по устному распоряжению ДСЦП или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

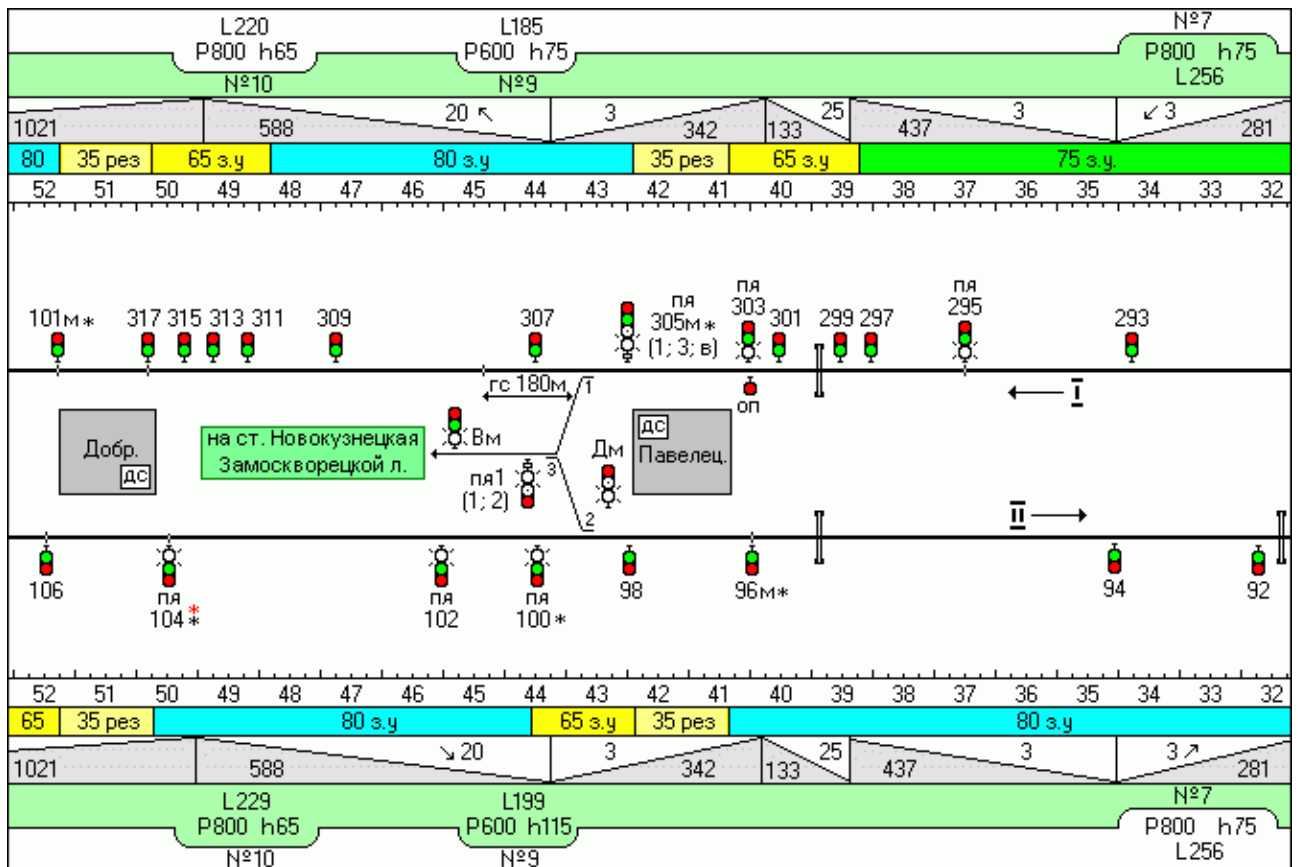
Без закрытия перегона:

1. Со 2 гл. ст. п. за св-р БЛ-26м, до сигн. знака «ГС» - по п.с. св-ра БЛ-26м, а при его неисправности по устному распоряжению ДСЦП или по сигналу ДС, после проверки свободности пути, установки стр.№2 по маршруту, закрытия на запр. показание св-ра БЛ-1 (по маршруту на 2 гл. ст. п.) и предупреждения машиниста о производстве маневров.
2. От сигн. знака «ГС» на 2 гл. ст. п. - после проверки свободности пути, установки стрелки№2 по маршруту, закрытия вх. св-ров БЛ-32, БЛ-30, БЛ-28, вых. св-ра БЛ-26м и ман. св-ра БЛ-2 (по маршруту на 2 гл. ст. п.), на запрещающее показание. Маневры производятся по устному распоряжению ДСЦП или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о ман. передвижении.

Возвращение ман. состава на прежнее место стоянки после вынужденной остановки за ман. св-ром

Разрешается по устному распоряжению ДСЦП с разрешения ДЦХ, переданного по поездной диспетчерской, тоннельной или стрелочной связи, при обеспечении безопасности движения поездов.

СТАНЦИЯ ПАВЕЛЕЦКАЯ.



Перегоны

В нечетном направлении.

Перегон Павелецкая - Добрынинская - двухпутный, оборудованный односторонней автоблокировкой с автостопами и защ. уч-ками и дополненный устройствами АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

В четном направлении.

Перегон Павелецкая – Таганская - двухпутный, оборудованный односторонней автоблокировкой с автостопами и защ. уч-ками и дополненный устройствами АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

По соединительной ветви.

Однопутная ветвь, примыкающая к станции Новокузнецкая (Замоскворецкой линии), - оборудованная двухсторонней автоблокировкой с автостопами и защитными уч-ками, дополненная устройствами АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

Границы станции.

По 1 гл. пути.

Входной св. ПА-295 и сигнальный знак «Граница станции», установленный на расстоянии 180м от центра стрелочного перевода №1, в сторону станции Добрынинская.

По 2 гл. пути.

Входной св. ПА-104 и выходной св. 96м.

По 3 ст. пути.

Выходной св. Вм, у которого установлен сигн. знак «Гр. станции».

Виды и расположение связи.

Поездная диспетчерская.

Пост ДСЦП; кабина ДС; на 1 гл. ст. пути; в среднем зале.

Тоннельная.

- По 1 гл. ст. пути у св-ра ПА-295(п.к. 36+39); у св-ра 297 (п.к.38+05); у св-ра 299 (п.к.38+69); у св. 301(п40); у стрелки №1(п.к.43); за св-ром307(п44);
- По 2 гл. ст. пути у св-ров ПА-102 (п.к.45+30), ПА-100 (п.к.43+50), у св-ра №98 (п.к.42), на платформе у 1-го вагона.
- по 3 ст. пути у св-ра ПА-1 и св-ра Вм (п.к.00+12).

Сведения о св-рах в границах станции.

ПА-295	(36+50)	1г.с.	п.автом.	ВХОДНОЙ	с автост.
св-297	(38+24)	«--»	«-----»	«-----»	«-----»
св-299	(38+87)	«--»	автомат.	«-----»	«-----»
св-301	(39+59)	«--»	«-----»	«-----»	«-----»
ПА-303	(40+21)	«--»	п.автом.	«-----»	«-----»
ПА-305м	(41+83)	«--»	«-----»	ВЫХ.ман.	«-----»
ОП	(40+83)	«--»	«-----»	СИГ. ОП.	«-----»
ПА-104	(49+57)	«--»	«-----»	ВХОДНОЙ	«-----»
ПА-102	(45+00)	«--»	«-----»	«-----»	«-----»
ПА-100	(43+66)	«--»	«-----»	«-----»	«-----»
св-98	(41+90)	2г.с.	автомат.	ВХОДНОЙ	с автост.
св-96м	(40+04)	«--»	«-----»	ВЫХОДН.	«-----»
Дм	(41+90)	«--»	п.автом.	маневр.	б.автост.
ПА-1	(0013+45)	3ст.	«-----»	«-----»	с автост.
Вм	(0011+46)	«--»	«-----»	ВЫХОДН.	«-----»

Все св-ры п.автом. действия оборудованы п.с. за искл.: у св-ра ПА-1 п.с. открывается только на 2-й гл. ст. путь, а у св-ра Дм только на 3 ст. путь.

Маршрутные указатели.

1. Св. ПА-305м(1,3,В)

- «1» и «3»- освещаются при пользовании п.с. по маршрутам на 1 главный станционный и 3 станционный пути.
 - «В»- освещается при л/б показании св-ра ПА-305м и открытом св-ре Вм на соединительную ветку.
2. Св. ПА-1 (1,2) «1» и «2» - освещаются при л/б показании св-ра по маршрутам на 1 и 2 гл. ст. пути.

Прием и отправление поезда при запрещающем показании светофоров.

- Входных - ПА-205, ПА303, ПА-104, ПА-102, ПА-100 и выходных - ПА305м, Вм,- осуществляется по п.с., а при его неисправности - по устному приказу ДЦХ или копии приказа ДЦХ со скоростью не более 20 км/ч.
- Светофоров увязанных с МК, в период движения поездов; порядок приема и отправления поезда, следующего в не правильном направлении, или с закрытого перегона; порядок движения поездов, при прекращении действия основных средств сигнализации - производятся по ПТЭ аналогично ст. Краснопресненская.

Порядок приема поезда на частично занятый путь станции.

Допускается по распоряжению ДЦХ после предупреждения машиниста ДЦХ по поездн. радиосвязи или по распоряжению ДЦХ, машиниста предупреждает ДС.

Машинист обязан остановить поезд у начала пасс. платформы и подать сигнал остановки (⋯).

Поезд следует от начала пасс. платформы по сигналу ДС, с разрешения ДЦХ со скоростью не более 10 км/ч.

Маневровые передвижения при запрещающем показании светофоров

Маневровые передвижения при запрещающем показании светофоров ПА-1, Д, маневрового показания св-ра ПА-305м, производятся по п.с. со скоростью не более 20 км/ч. до следующего светофора или знака «Остановка первого вагона».

При неисправности п.с. на св-рах Д, ПА-305м, ПА-1, на 2 гл. ст. путь или отсутствии его на св-ре ПА-1, на 1й гл. ст. путь, а также, при внезапно перекрывшихся огнях этих светофоров, маневровые передвижения производятся по устному распоряжению ДСЦП, или по ручному сигналу ДС, подаваемому на основании устного распоряжения ДСЦП, переданного под контролем ДЦХ по поездной диспетчерской, тоннельной или стрелочной связи.

Маневровые передвижения на занятый путь станции

Допускаются по п.с. При неисправности п.с. или отсутствии его на св-ре ПА-1 (на 1й гл. ст. путь) - по устному распоряжению ДСЦП с разрешения ДЦХ, переданного машинисту состава под контролем ДЦХ, по п. диспетчерской или тоннельной связи, после проверки готовности маршрута.

По ручному или звуковому сигналу ДС, подаваемому на основании устного распоряжения ДСЦП, переданного под контролем ДЦХ по п. диспетчерской, тоннельной или стрелочной связи, после проверки готовности маршрута и предупреждения машиниста о маневровом передвижении, лично ДС или ДЦХ по п. диспетчерской или тоннельной связи.

Маневровые передвижения производятся со скоростью не более 20 км/ч., под ПБ с вкл. системой АРС.

Непредусмотренные маневры.

Маневровые передвижения п. состава, по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов производятся с разрешения ДЦХ, с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.:

С закрытием перегона:

1. С 1 гл. ст. п. за сигнал ОП, к св-ру ПА-295 - после проверки свободности пути, закрытия светофоров ПА-295, ПА-303, ПА-305м, закрытия пререгона Таганская - Павелецкая, установки ДС переносных сигналов остановки, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о закрытии данного перегона - по устному распоряжению ДСЦП, или по сигналу ДС, после

предупреждения машиниста о маневровом передвижении и производится с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.;

2. Со 2 гл. ст. п. к св-ру ПА-104 - после проверки свободности пути, закрытия светофоров ПА-104, ПА-102, ПА-100, Д и ПА-1 (по маршруту на 2 гл. ст. путь), установки стр.№ 2 по маршруту, закрытия перегона Добрынинская - Павелецкая, установки ДС переносных сигналов остановки, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о закрытии данного перегона - по устному распоряжению ДСЦП, или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении и производится с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.

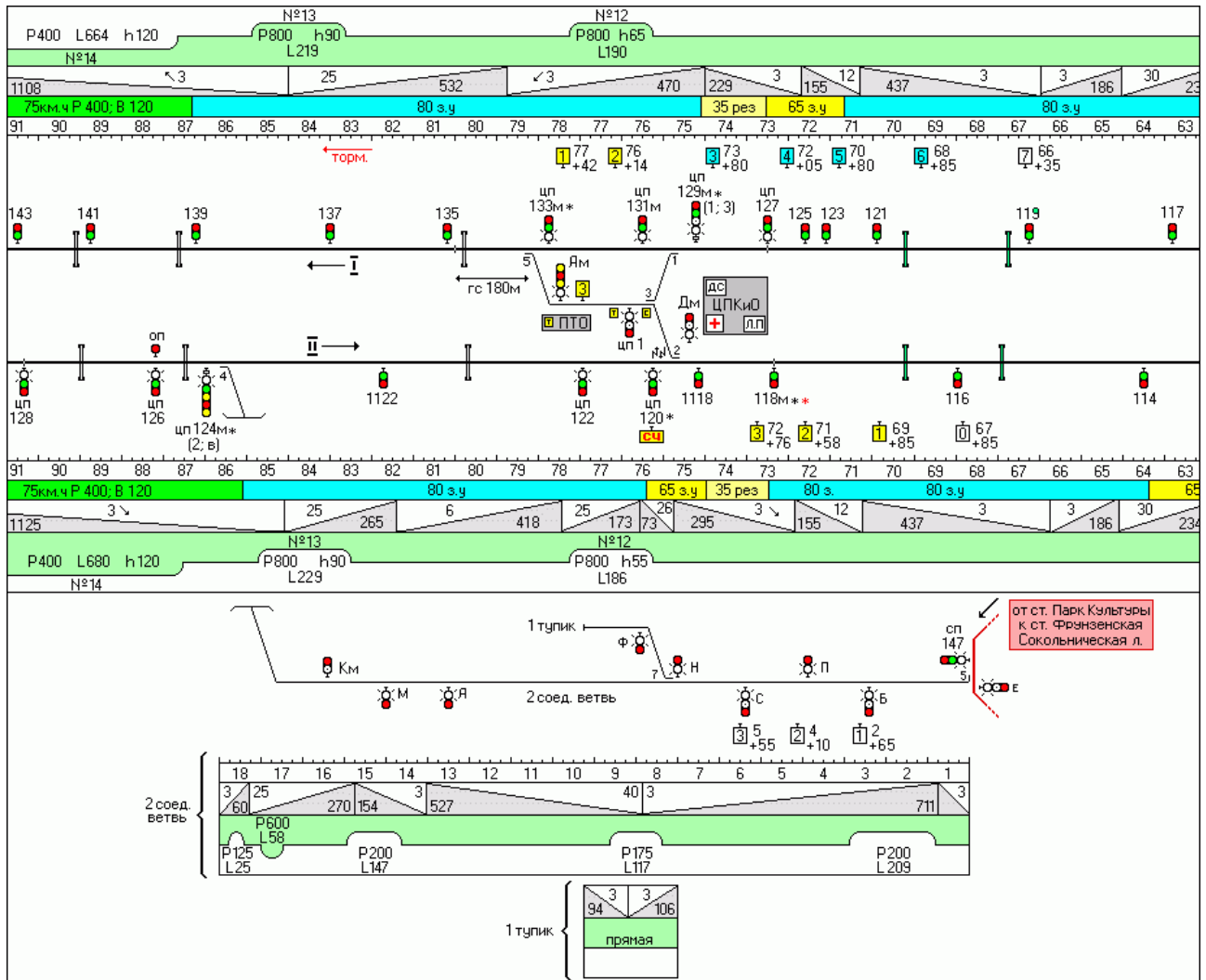
Без закрытия перегона:

1. С 1 гл. ст. п., за св-р ПА-305м до сигн. знака «ГС» - по п.с. св. ПА-305м, а при его неисправности по устному распоряжению ДСЦП, или по сигналу ДС, после проверки свободности пути, установки стрелки № 1 по маршруту, закрытия св-ра ПА-1 (по маршруту на 1 гл.ст. путь), предупреждения машиниста о маневровом передвижении и производится с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.
2. От сигн. знака «ГС» на 1 гл. ст. п. - после проверки свободности пути, установки стр. № 1 по маршруту, закрытия вх. св. ПА-295, ПА-303, вых. св. ПА-305м и маневого св. ПА-1 (по маршруту на 1 гл. ст. путь) - по устному распоряжению ДСЦП, или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении и производится с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.

Возвращение ман. состава на прежнее место стоянки, после вынужденной остановки за маневровым св-ром.

Разрешается по устному распоряжению ДСЦП с разрешения ДЦХ, переданного по п. диспетчерской, тоннельной, или стрелочной связи, при обеспечении безопасности движения поездов.

СТАНЦИЯ ЦПКИО.



Перегоны

В нечетном направлении

Прилегающий к станции перегон в нечетном направлении ЦПКИО - Киевская - двухпутный с односторонней автоблокировкой с автостопами и защитными уч-ками, дополненный АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

В четном направлении

Прилегающий к станции перегон в четном направлении. ЦПКИО - Октябрьская - двухпутный с односторонней автоблокировкой, с автостопами и защитными уч-ками, дополненный АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

По соединительной ветви.

Однопутная ветвь, примыкающая к станции Фрунзенская (Сокольнической линии), оборудованная двухсторонней автоблокировкой с автостопами и защ. уч-ками, дополненная устройствами АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

Границы станции.

- По 1 гл. пути входной св-р ЦП-127 и сигнальный знак «Гр. ст.», установленный на расстоянии 180м от центра стр. перевода №5 в сторону станции Киевская;
- По 2 гл. пути - вх. св-р ЦП-128 и выходной св-р №118м;
- По соед. ветви (ветвь №2)- св-р Км, у которого установлен сигн. знак «Гр. ст.».

Телефоны тоннельной связи:

- По 1г.ст.пути - за вых. св-ром ЦП-129м(п.к.75+20), перед св-ром ЦП-133 (п.к. 77+50), за стрелкой №5 (п.к.76+60);
- По 2 г. ст. пути - в торце платформы в голове поезда, перед стрелкой №2 (п.к.74+88), перед св. ЦП-124м (п.к.86), у стрелки №4.
- По 3 ст. пути - на переходном мостике в ящике, недалеко от св-ра ЦП-1, и на ПТО.

Сведения о св-рах в границах станции.

ЦП-127	(72+54)	1г.с.	п. автом.	входной	с автост.
ЦП-129мг	(74+15)	«--»	«-----»	вых. ман.	«-----»
ЦП-131м	(75+48)	«--»	«-----»	выходн.	«-----»
ЦП-133м	(77+67)	«--»	«-----»	«-----»	«-----»
ЦП-128	(90+47)	2г.с	«-----»	входной	«-----»
ЦП-126	(87+19)	2г.с	п. автом.	входной	с автост.
ЦП-124м	(85+50)	«--»	«-----»	«-----»	«-----»
ЦП-122	(77+01)	«--»	«-----»	«-----»	«-----»
ЦП-120	(75+23)	«--»	«-----»	«-----»	«-----»
св-1122	(81+64)	«--»	автомат.	«-----»	«-----»
св-1118	(74+14)	«--»	«-----»	«-----»	«-----»
св-118м	(72+38)	«--»	«-----»	выходн.	«-----»
Дм	(74+13)	«--»	п. автом.	маневр.	б. автост.
ОП	(87+19)	«--»	«-----»	сиг. ОП	с автост.
Ам	(77+03)	3ст.	«-----»	выходн.	«-----»
ЦП-1	(75+63)	«--»	«-----»	маневр.	«-----»
Км	(15+55)	2вет.	«-----»	выходной	«-----»

Все св-ры п.автом. действия оборудованы п.с., за искл. св-ров ОП и Км.

У св-ра ЦП-1 п.с. открывается только на 2й г. ст. п., а у св-ра Дм, только на 3 ст. путь.

Маршрутные указатели.

1. Св-р ЦП-129м (1,3).
 - «1» и «3» освещаются с п.с. на 1 гл. ст. путь и на 3 ст. путь, а также и с л/б по маршрутам на 3й ст. путь и по 1 гл. ст. пути до св-ра ЦП-131м, при производстве ман. передвижений.
2. Св-р ЦП-124м(2,В) освещаются с п.с., по маршруту приема:
 - «2»- на 2 гл. ст. путь.
 - «В»- на соед. ветку №2.
3. Св-р «Н», на соед. ветке (Б, Т)
 - «Б»- освещается с п.с., по маршруту. до св-ра Км.
 - «Т»- освещается с п.с., по маршруту за св-р «Ф».

По распоряжению ДЦХ, допускается отправление пассажирских поездов по л/б огню светофоров «Д» и ЦП-129м через 3й ст. путь, после устного предупреждения об этом, машиниста, со скоростью не более 35 км/ч. (до полного проследования поездом, выходной стрелки).

При следовании по 3ст.пути необходимо учитывать расположенный, за 18 м. перед св-ром Ам, инерционный автостоп, рассчитанный на 15км.ч..

При неисправности светофоров «Д» и ЦП-129м, в данном случае, они проследуются согласно ПТЭ как выходные светофоры полуавтоматического действия (ПС, устный приказ, копия диспетчерского приказа).

Порядок приема поезда на частично занятый путь станции.

Допускается по распоряжению ДЦХ после предупреждения машиниста ДЦХ по поездн. радиосвязи или по распоряжению ДЦХ, машиниста предупреждает ДС.

Машинист обязан остановить поезд у начала пасс. платформы и подать сигнал остановки (...).

Поезд следует от начала пасс. платформы по сигналу ДС, с разрешения ДЦХ со скоростью не более 10 км/ч.

Прием поезда на станцию или отправление со станции при запрещающем показании, или внезапно перекрывшихся, вх. или вых. св-ров полуавтоматов, в том числе и совмещенных с МК; порядок приема и отправления эл. поезда в неправильном направлении, или с закрытого перегона; порядок движения поездов, при прекращении действия основных средств сигнализации.

Производится по ПТЭ, аналогично ст. Краснопресненская.

Маневровые передвижения при запрещающих показаниях св-ров ЦП-1, Д, маневрового показания св-ра ЦП-129м.

Производятся по п.с., со скоростью не более 20 км/ч. до следующего св-ра, или знака «Остановка первого вагона».

При неисправности п.с. на св-рах Д, ЦП-129м, ЦП-1 (на 2й гл. ст. п.), или отсутствии его на св-ре ЦП-1 (на 1 гл. ст. п.) и отсутствии его на св-ре Км, а также при внезапно перекрывшихся огнях этих св-ров — ман. передвижения производятся:

по устн. распоряжению ДСЦП переданному маш-ту под контролем ДЦХ, по п.дисп или тоннельной связи;

по сигналу ДС, подаваемому на основании устного распоряжения ДСЦП, переданного маш-ту под контролем ДЦХ (п.дисп, тоннельной, стрелочной связи);

В период движения эл. поездов, при запр. показании св-ров увязанных с МК.

Проследование этих св-ров производится согласно ПТЭ, аналогично ст. Краснопресненская.

Маневровые передвижения.

Маневровые передвижения на занятый путь станции

Допускаются по п.с. При неисправности п.с. или отсутствии его св-ре ЦП-1 (на 1 гл. ст. п.) и отсутствии его на св-ре Км - по устному распоряжению ДСЦП с разрешения ДЦХ, переданного машинисту состава под контролем ДЦХ, по п. диспетчерской или тоннельной связи, после проверки готовности маршрута.

По ручному или звуковому сигналу ДС, подаваемому на основании устного распоряжения ДСЦП, переданного под контролем ДЦХ по п. диспетчерской, тоннельной или стрелочной связи, после проверки готовности маршрута и предупреждения машиниста о маневровом передвижении, лично ДС или ДЦХ по п. диспетчерской или тоннельной связи.

Маневровые передвижения производятся со скоростью не более 20 км/ч., под ПБ с вкл. системой АРС.

Непредусмотренные маневры.

Маневровые передвижения п. состава, по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов производятся с разрешения ДЦХ, с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.:

С закрытием перегона:

1. с ветви от св-ра Км, за сигнал ОП, к св. ЦП-128 -, Закрытия св-ров ЦП-128, ЦП-126, ЦП-124, ЦП-122, ЦП-120, установки стрелки № 4 по маршруту, закрытия перегона Киевская-ЦПКиО, установки ДС переносных сигналов остановки, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о закрытии этого перегона, - по устному распоряжению ДСЦП или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.
2. со 2 гл. ст. п. в непр. направлении по 2му гл. пути, за сигнал ОП, к св. ЦП-128 - после проверки свободности пути, установки стрелок № 2 и № 4 по маршруту, закрытия св. ЦП-128, ЦП-126, ЦП-124, ЦП-122, ЦП-120, Км, ЦП-1 и Д, закрытия перегона Киевская-ЦПКиО, установки ДС переносных сигналов остановки, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о закрытии этого перегона, - по устному распоряжению ДСЦП или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.
3. от сигн. знака «ГС» расположенного за стр.№5, по 1му гл. пути - на 1 гл. ст. п. - после проверки свободности пути, установки стрелок № 1 и № 5 по маршруту, закрытия св. ЦП-127, ЦП-129м, ЦП-131м, ЦП-133м, Ам, закрытия перегона Октябрьская - ЦПКиО, установки ДС переносных сигналов остановки, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о

закрытии этого перегона, - по устному распоряжению ДСЦП или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

4. с 3 ст. п., на 1 гл. ст. путь - после проверки свободности пути, установки стрелок № 1 и № 3 по маршруту, закрытия св. ЦП-127, ЦП-129м, ЦП-131м, ЦП-133м, Ам, Д, закрытия перегона Октябрьская - ЦПКиО, установки ДС переносных сигналов остановки, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о закрытии этого перегона, - по устному распоряжению ДСЦП или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

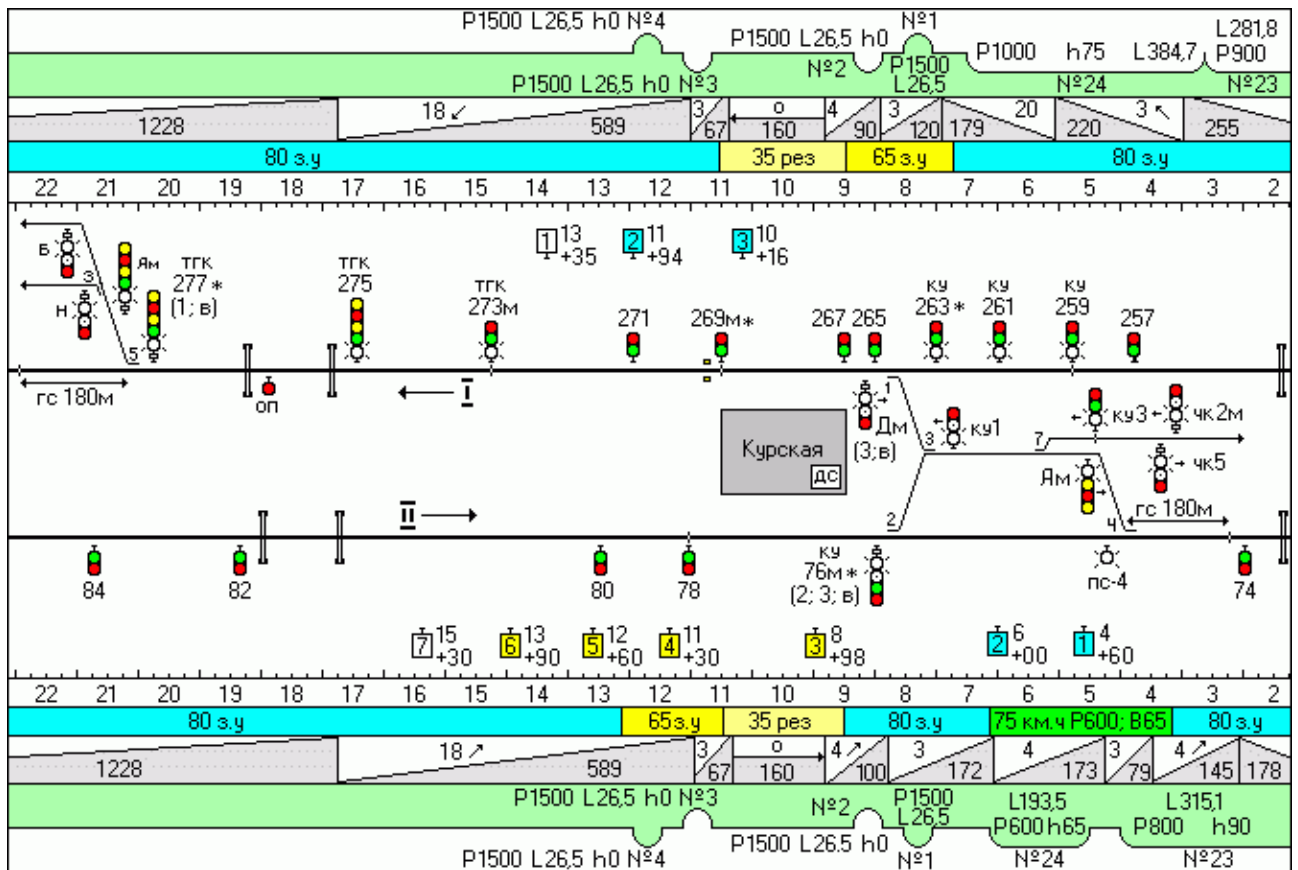
Без закрытия перегона:

1. с 1 гл. ст. п., за св-р ЦП-129м, до сигнального знака «ГС» - после проверки свободности пути, установки стрелок №1 и №5 по маршруту - по п.с. светофоров ЦП-129м, ЦП-131м, ЦП-133м, а при их неисправности по устному распоряжению ДСЦП, или сигналу ДС, предупреждения машиниста о ман. передвижении - производится с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.:
2. от св-ра Ам, к сигн. знаку «ГС», расположенного за стр.№5 по 1 гл. пути - после проверки свободности пути, установки стрелки № 5 по маршруту, закрытия св. ЦП-129м, ЦП-131м, ЦП-133м, ЦП-1, Д, - по п.с. светофора Ам а при его неисправности по устному распоряжению ДСЦП, или сигналу ДС, после предупреждения машиниста о ман. передвижении - производится с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.:
3. от сигн. знака «ГС», расположенного за стр.№5, по 1му гл. пути - на 3 ст. п. - после проверки свободности пути, установки стрелки № 1 по маршруту, закрытия св. ЦП-129м, ЦП-131м, ЦП-133м, Ам, Д, установки ДС перегоночного сигнала остановки у светофора ЦП-1 - по устному распоряжению ДСЦП, или сигналу ДС, после предупреждения машиниста о ман. передвижении - производится с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.:

Возвращение ман. состава на прежнее место стоянки, после вынужденной остановки за маневровым св-ром.

Разрешается по устному распоряжению ДСЦП с разрешения ДЦХ, переданного по п. диспетчерской, тоннельной, или стрелочной связи, при обеспечении безопасности движения поездов.

СТАНЦИЯ КУРСКАЯ.



Перегоны.

В нечетном направлении.

Перегон, прилегающий к станции в нечетном направлении, Курская - Таганская - двухпутный, с односторонней автоблокировкой, с автостопами и защитными уч-ками, дополненный АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

В четном направлении.

Перегон, прилегающий к станции в четном направлении, Курская - Комсомольская - двухпутный, с односторонней автоблокировкой, с автостопами и защитными уч-ками, дополненный АЛС-АРС, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

По соединительной ветви.

Однопутная ветвь, примыкающая к станции Чкаловская Люблинской линии, оборудованная устройствами АЛС-АРС, дополненная двухсторонней автоблокировкой без автостопов и защитных уч-ков, поездной радиосвязью и тоннельной связью.

Скорость следования по соединительной ветви состава с неисправной системой АРС, под ПБ, при разрешающих показаниях св-ров, со скоростью не более 20 км.ч., а состава, не оборудованного сист. АРС, при разрешающих показаниях св-ров со скоростью не более 35 км.ч. при управлении составом лок. бригадой (в 2 лица).

Границы станции.

1. По 1 гл. пути входной св-р КУ-259 и вых. св-р № 269м.
2. По 2 гл. пути - входн. св. №78 и сигн. знак «Гр. ст.», установленный на расстоянии 180м от центра стр. перевода №4, в сторону станции Комсомольская.
3. По соединительной ветви - входной св-р КУ-3, у которого установлен сигн. знак «Гр. ст.».

Месторасположение связи.

Тоннельная:

- 1 путь - п.к.7+9,5; п.к.6+72; п.к.5+93; на платформе по 1 гл. ст. пути, у первого вагона;
- 2 путь - п.к.6+00; п.к.4+91; п.к.3+96;
- 3 путь - у св-ра КУ-1 (слева); у св-ра «Ам»;
- Соединительная ветвь - у св-ра КУ-3 (п.к.8+60).

Стрелочная:

Пост ДСЦП; у стрелок №№-1,2,3,4,7; кабина ДС по 1му и 2му гл. ст. путям; по 1 гл. ст. пути у 6 вагона;

Все св-ры п.автом. действия, оборудованы п.с., за искл.- у св. КУ-1, п.с. открывается только на 1й гл. ст. путь, а у св-ра Дм, только на 3й ст. путь.

Сведения о св-рах в границах станции.

КУ-259	(5+08)	1г.с.	п.автом.	входн.	с автост.
КУ-261	(6+28)	— — —	— — —	— — —	— — —
КУ-263	(6+97)	— — —	— — —	— — —	— — —
св-265	(7+97)	— — —	автомат.	— — —	— — —
св-267	(8+75)	— — —	— — —	— — —	— — —
св-269м	(10+56)	— — —	— — —	выходн.	— — —
Дм	(8+75)	— — —	п.автом.	маневр.	б. автост.
св-78	(11+12)	2г.с.	автомат.	входн.	с автост.
КУ-76м	(8+61)	— — —	п.автом.	выходн.	— — —
ПС-4	(4+40)	— — —	— — —	пригл.	б автост.
Ам	(4+97)	— — —	— — —	выходн.	— — —
КУ-1	(6+44)	— — —	— — —	маневр.	— — —
КУ-3	(10+55)	5ст.	п.автом.	входн.	— — —
ЧК-5	(6+15)				
ЧК-2м	(3+50)				
ЧК-3	(1+75)				
св. МК	(10+00)		автомат.	МК.	б.автост.

По распоряжению ДЦХ, допускается отправление пассажирских поездов по л/б огню светофоров «Д» и КУ-76м через 3й ст. путь, после устного предупреждения об этом, машиниста, со скоростью не более 35 км/ч. (до полного проследования поездом, выходной стрелки).

При следовании по 3ст.пути необходимо учитывать расположенный, за 18 м. перед св-ром Ам, инерционный автостоп, рассчитанный на 15 км.ч..

При неисправности светофоров «Д» и КУ-76м, в данном случае, они проследуются согласно ПТЭ как выходные светофоры полуавтоматического действия (ПС, устный приказ, копия диспетчерского приказа).

Маршрутные указатели.

1. КУ-76м(2,3,В)

- «2»- при п.с. по маршруту 2 гл. ст. пути в сторону ст. Комсомольская.
- «3»- с л/б и п.с.. при подаче на 3 ст. путь.
- «В»- с л/б и п.с.. при подаче на соедин. Ветку, до св. ЧК-5.

2. Св-р «Д»(3,В).

- «3»- при подаче на 3 ст. путь по п.с. и л/б.
- «В»- при подаче на соединит. ветвь, до св-ра ЧК-5, при л/б и п.с..

Прием и отправление поездов.

Прием и отправление поездов, при запр. показании светофоров п.автом. действия, а также, при запр. сигн. показании АЛС в кабине упр. маш-та допускается после остановки перед светофором, по п.с.

При неисправности п.с., прием и отправление поездов производится, по устному приказу ДЦХ или копии приказа ДЦХ, со скоростью не более 20 км/ч, под ПБ, до появления разреш. частоты на пульте АЛС, а при отсутствии или неиспр. системы АЛС-АРС, до следующего св-ра.

В период движения эл. поездов, при запр. показании вых. св-ров, увязанных с МК.

Движение поездов осуществляется согласно ПТЭ, аналогично ст. Краснопресненская.

Порядок дальнейшего следования поезда, при проезде внезапно перекрывшегося вх., или вых. св-ра (в пределах Гр. станции) аналогичен ст. Краснопресненская.

Прием эл. поезда на частично занятый путь станции.

Допускается по распоряжению ДЦХ, после предупреждения машиниста ДЦХ, по п. радиосвязи или по его указанию ДС.

Машинист обязан остановить поезд у начала пассажирской платформы и подать сигнал остановки (•••).

Поезд следует от начала пасс. платформы, по сигналу ДС, с разрешения ДЦХ, со скоростью не более 10 км/ч.

Прием эл. поезда, следующего в не правильном направлении, или с закрытого перегона.

Осуществляется согласно ПТЭ, аналогично ст. Краснопресненская.

Въезд на станцию, от начала пасс. платформы, по сигналу ДС, с разрешения ДЦХ, со скоростью не более 10 км/ч.

Маневровые передвижения.

Маневровые передвижения при запр. показаниях ман. св-ров и запрещающем маневровом показании св-ра КУ-76м.

Производятся по п.с., с включенной сист. АРС, под ПБ, со скоростью не более 20 км/ч., до следующего св-ра или сигн. знака «Остановка первого вагона».

При неисправности п.с. или отсутствии его по данному маршруту - по устн. распоряжению ДСЦП, или ручному сигналу ДС, подаваемому на основании устн. распоряжения ДСЦП, под контролем ДЦХ.

Маневровые передвижения на занятый путь станции

Допускаются по п.с. При неисправности п.с. или отсутствии его св-ре Ку-1 (на 2 гл. ст. п.) - по устному распоряжению ДСЦП с разрешения ДЦХ, переданного машинисту состава под контролем ДЦХ, по п. диспетчерской или тоннельной связи, после проверки готовности маршрута.

По ручному или звуковому сигналу ДС, подаваемому на основании устного распоряжения ДСЦП, переданного под контролем ДЦХ по п. диспетчерской, тоннельной или стрелочной связи, после проверки готовности маршрута и предупреждения машиниста о маневровом передвижении, лично ДС или ДЦХ по п. диспетчерской или тоннельной связи.

Маневровые передвижения производятся со скоростью не более 20 км/ч., под ПБ с вкл. системой АРС.

Непредусмотренные маневры.

Маневровые передвижения п. состава, по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов производятся с разрешения ДЦХ, с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.:

С закрытием перегона:

1. с 1 гл. ст. п. - к входному св-ру КУ-259 - после проверки свободности пути, закрытия св. КУ-259, КУ-261, КУ-263, КУ-1, установки стр. №1 по маршруту, закрытия 1 гл. пути перегона Комсомольская - Курская, установки ДС перегосных сигналов остановки на станции Комсомольская у вых светофора а на станции Курская у св. № 269м, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о закрытии этого перегона, по устному распоряжению ДСЦП, или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.
2. от сигн. знака «ГС» расположенного за стр.№4, по 2му гл. п. - на 2 гл. ст. п. - после проверки свободности пути, установки стрелок № 2 и № 4 по маршруту, закрытия 2 гл. пути

перегона Таганская - Курская, установки ДС переносных сигналов остановки на ст. Таганская у вых. св., а на ст. Курская у св. № 78, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о закрытии этого перегона, по устному распоряжению ДСЦП, или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

3. с 3 ст. п. - на 2 гл. ст. п. - после проверки свободности пути, установки стрелок № 2 и № 3 по маршруту, закрытия св. КУ-76м и Ам, закрытия 2 гл. пути перегона Таганская - Курская, установки ДС переносных сигналов остановки на ст. Таганская у вых. св., а на ст. Курская у св. № 78, выдачи машинисту копии приказа ДЦХ о закрытии этого перегона, по устному распоряжению ДСЦП, или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

Без закрытия перегона:

1. со 2 гл. ст. п., за св-р КУ-76м, до сигн. знака «ГС», расположенного за стр.№4 по 2 гл. п. - после проверки свободности пути, установки стрелок № 2 и № 4 по маршруту, закрытия св. Ам, по п.с. св. КУ-76м, а при его неисправности по устному распоряжению ДСЦП, или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.
2. от св-ра Ам - до сигн. знака «ГС», расположенного за стр.№4, по 2 гл. п. - после проверки свободности пути, установки стрелки № 4 по маршруту, закрытия св. Ам и св. КУ-76м - по п.с. св. Ам, а при его неисправности по устному распоряжению ДСЦП, или по сигналу ДС, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

Возвращение ман. состава на прежнее место стоянки, после вынужденной остановки за маневровым св-ром.

Разрешается по устному распоряжению ДСЦП с разрешения ДЦХ, переданного по п. диспетчерской, тоннельной, или стрелочной связи, при обеспечении безопасности движения поездов.

У указателя расстановки составов на ночь №1, расположен ПС-4, предназначенный для отправления составов после ночного отстоя, от указателей №1 и №2.

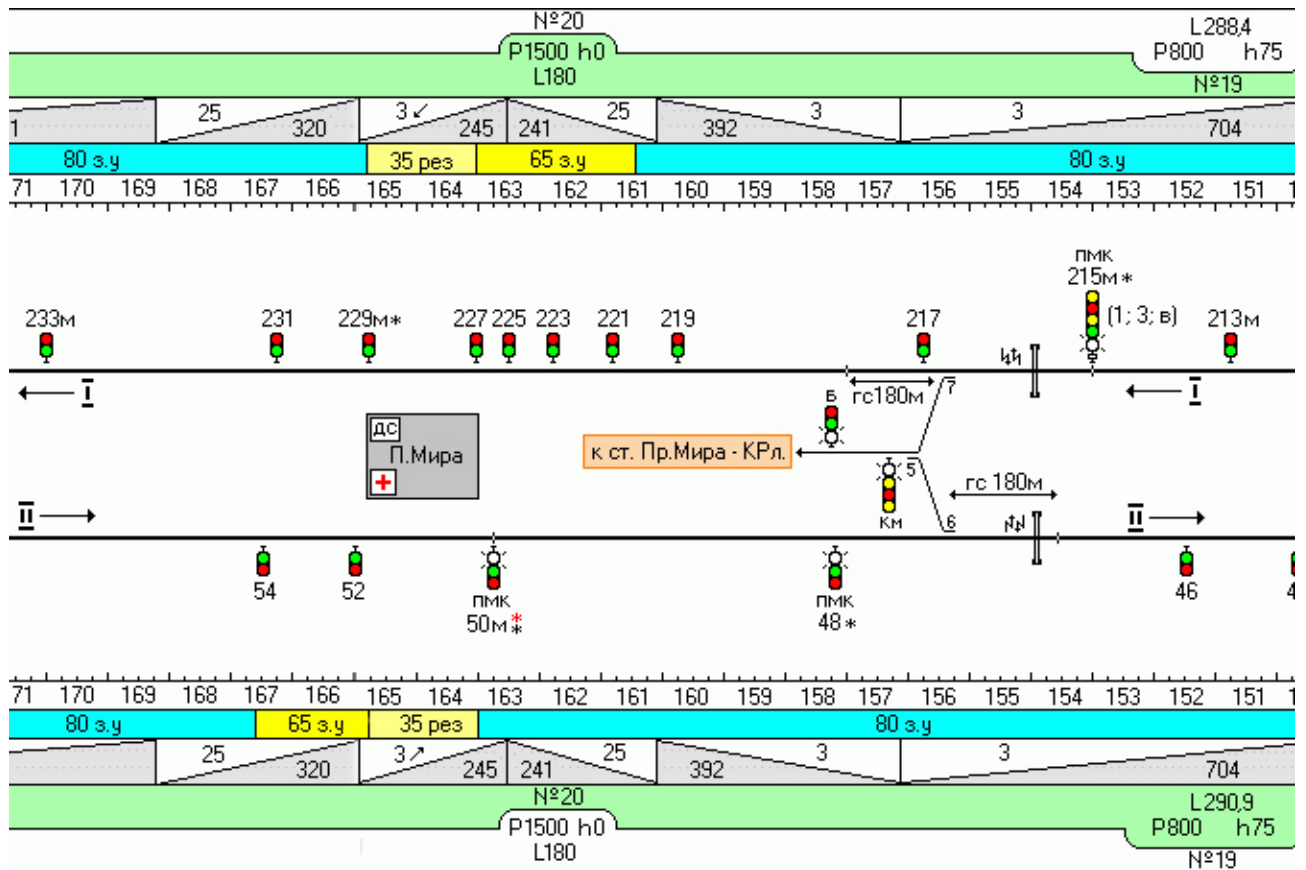
При неисправности ПС-4, отправление составов после ночного отстоя, от указателей расстановки №1 и №2, по 2му гл. пути производится по устному приказу ДЦХ, или копии приказа ДЦХ, выданной машинистам ДС, по указанию ДЦХ, после проверки свободности пути, правильности установки стрелки №4 по маршруту.

Движение осуществляется под ПБ, со скоростью не более 20 км/ч.

По распоряжению ДЦХ допускается отправление пассажирских поездов по л/б огню светофоров «Д» и КУ-76м, через 3й ст. путь, после устного предупреждения об этом машиниста, со скоростью не более 35км.ч., до полного проследования поездом выходной стрелки №4.

При прекращении действия основных средств сигнализации, движение по соединит. ветвям **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

СТАНЦИЯ ПРОСПЕКТ МИРА (КРЛ).



Сведения о св-рах в границах станции.

ПМК-215М	(152+92)	1г.с.(кольцо)	ВХОДН.	с автост.
ПМК-48	(156+97)	2г.с.(кольцо)	ВЫХОДН.	«-----»
ПМК-50М	(152+75)	2г.с.(кольцо)	«-----»	«-----»
ПМ-1М	(9+98)	3с.п (КРЛ)	маневр.	«-----»
Ам	(7+94)	3с.п (КРЛ)	«-----»	«-----»
Б	(2+96)	ветвь	ВХОДН.	«-----»
Км	(1+34)	ветвь	ВЫХОДН.	«-----»

Все св-ры п. автом. действия оборудованы п.с.

Маршрутные указатели

1. ПМК-215М (1; 3; В)

- «1» - загорается с л.б. по маршруту отправления по 1 гл. пути;
- «3» - загорается при двух желтых огнях одновременно горящих и с п.с., по маршруту подачи на соединительную ветвь, до св-ра «Б».
- «В» - загорается при двух желтых одновременно горящих огнях св-ра, в том случае если св-р «Б» открыт по маршруту подачи на 3й ст. п. ст. Проспект Мира (КРЛ).

2. ПМ-1М (1; 2)

- «1» и «2» загораются с л.б. на 1й и 2й гл. ст. пути.

3. Дм (3; В)

- «3» - загорается с л.б. на 3й ст. п.
- «В» - загорается с л.б. по маршруту подачи на ветку.

Прием и отправление поездов при запрещающем показании св-ров.

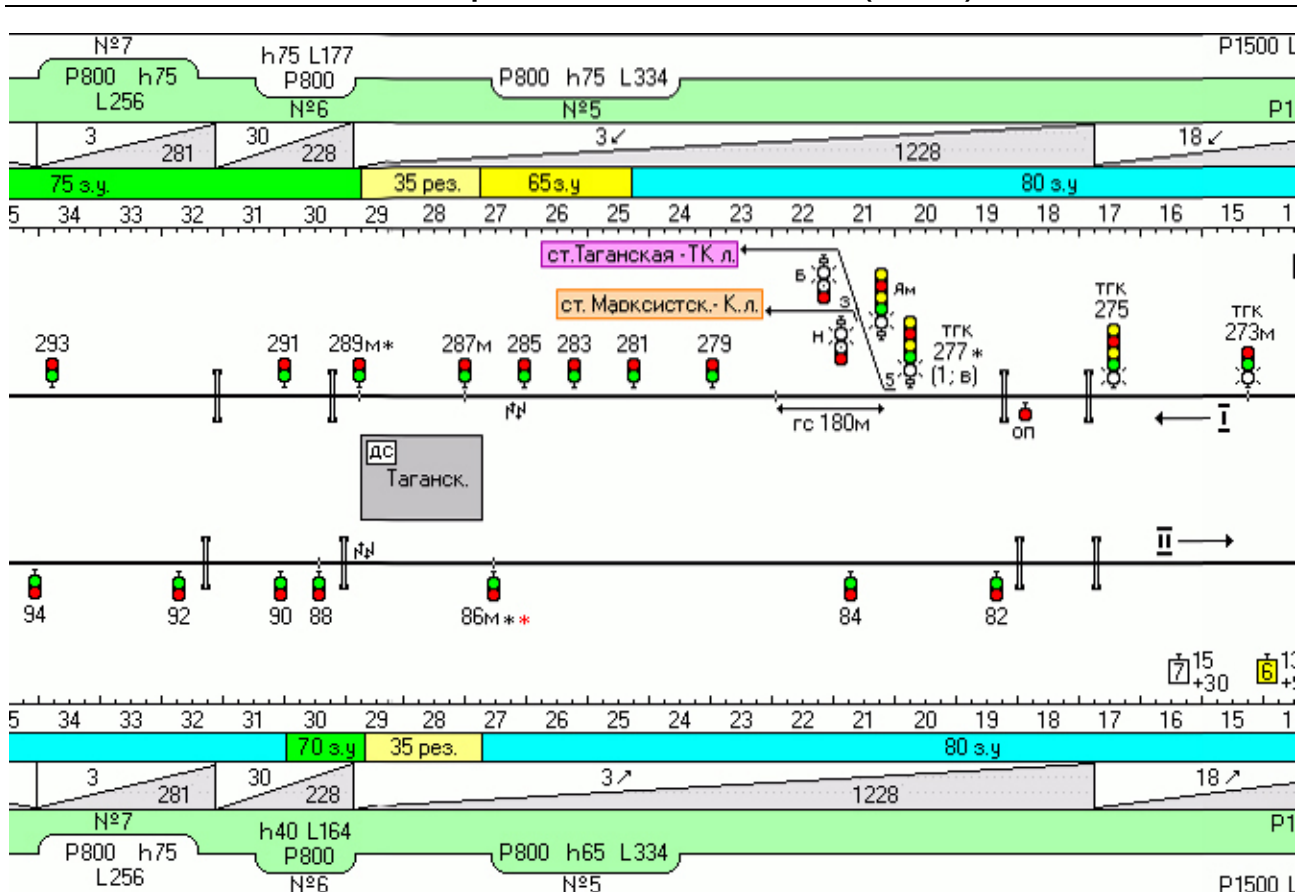
Прием и отправление поездов при запрещающем показании св-ров ПМК-215м, ПМК-48 и ПМК-50м, а также при запр. сигн. показании АЛС в кабине упр. маш-та, производится после остановки перед светофором, по п.с., а при его неисправности - по устному приказу ДЦХ (кольцевой линии), или копии приказа ДЦХ, со скоростью не более 20 км/ч.

Движение осуществляется под ПБ, до появления разреш. частоты на пульте АЛС, а при отсутствии или неисправности на составе системы АЛС-АРС — до следующего св-ра. Копию приказа ДЦХ выдает ДСЦП станции отправления, по указанию ДЦХ (кольцевой линии).

При следовании состава на соединительную ветку, при запрещающем показании входного св-ра ПМК-215м, устный приказ на его проследование дает ДЦХ (КРЛ).

Копия приказа ДЦХ (К.Р.Л.), машинисту состава, может быть выдана ДС ст. Новослободская, по указанию ДЦХ.

СТАНЦИЯ ТАГАНСКАЯ (ТКЛ).



Граница станции.

По 1 гл. ст. п. - вх. св-р ТГК-273м - сигн. знак «ГС» расположенный на расст. 180м за стр.№5.

Сведения о св-рах п. автоматах в границах станции.

ТГК-273м	(14+24)	1г.с.	входной	с автост.
ТГК-275	(16+75)	1г.с.	входной	с автост.
ТГК-277	(19+74)	1г.с.	входной	с автост.
ОП	(18+00)	1г.с.	сигн ОП.	с автост.

Все св-ры оборудованы п.с. (кроме св. ОП)

Маршрутные указатели

1. ТГК-277 (1; 3)

- «1» с п.с. по маршруту приема на 1-й гл. п. (кольцо);
- «3» с п.с. по маршруту приема на 3-й ст. п. станции Таганская (ТКЛ), до св-ра Ам.

Прием и отправление поездов

При запрещающем показании входных св-ров ТГК-273м, ТГК-275, ТГК-277 - при следовании поезда на ст. Таганская (кольцо) — устный приказ, на проследование данных св-ров дает ДЦХ (кольца), а при следовании п.состава на 3-й ст. путь ст. Таганская (ТКЛ) - ДЦХ (ТКЛ).

Маневровые передвижения.

Маневровые передвижения п.состава по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов производятся с разрешения ДЦХ:

С закрытием перегона:

После выдачи машинисту копии приказа ДЦХ (кольцо) о закрытии перегона Курская - Таганская (кольцевой линии), по устному распоряжению ДСЦП, после предупреждения машиниста о маневровом передвижении.

Движение осуществляется с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.

- от сигнала ОП к св-ру ТГК-273м;
- от сигн. знака «ГС», расположенного за стр.№5 — к сигналу ОП;

Без закрытия перегона:

- От св-ра ТГК-277 — до сигн. знака «ГС», расположенного за стр.№5 - по п.с; устному распоряжению ДСЦП, после предупреждения машиниста о ман. передвижении. Производится с вкл. сист. АРС, под ПБ, со скор. не более 20 км/ч.

* * * * *